Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

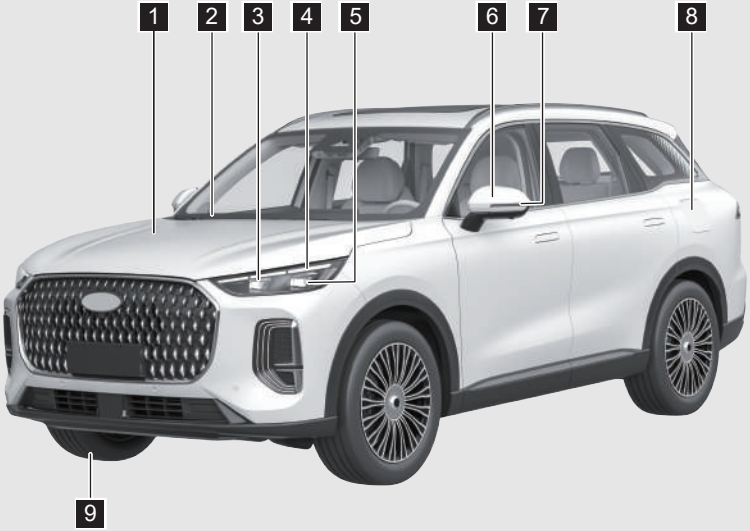
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

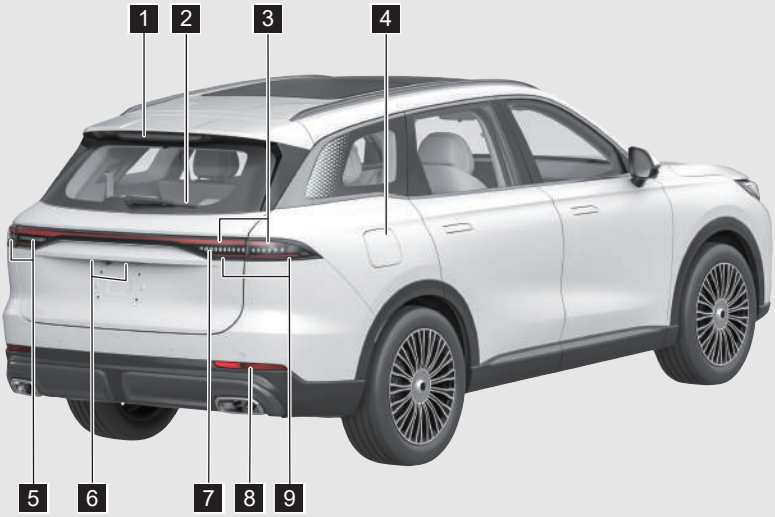
¡Feliz conducción!

Versión No.: T28PHEVLHDOM25ES02
Issued July 2025



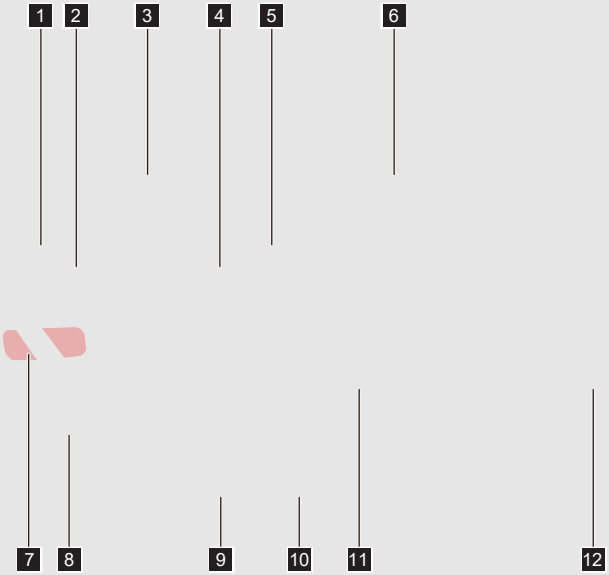
1 Cubierta del Compartimento Delantero..... P.165
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal..... P.49
3 Luz de Carretera..... P.51
4 Luz de Posición..... P.50
Luz de Señal de Giro..... P.52
Luz de Circulación Diurna..... P.52
5 Luz de Cruce..... P.50
6 Espejo Retrovisor Exterior..... P.43
7 Luz de Señal de Giro Lateral..... P.52
8 Cubierta del Puerto de Carga CA..... P.279
Cubierta del Puerto de Carga CC..... P.280
9 Neumático..... P.330

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.52
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Trasero P.49
3 Luz de Posición P.50
4 Tapa del Tanque de Combustible P.171
5 Luz de Señal de Giro P.52
6 Luz de Matrícula P.50
7 Luz de Marcha Atrás P.52
8 Luz Antiniebla Trasera P.50
9 Luz de Freno P.52

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Interruptor de Limpiaparabrisas..... P.46
2 Botón Crucero P.208
3 Cuadro de Instrumentos..... P.29
4 Botón de Audio P.120
5 Interruptor de Palanca de Cambio de Columna..... P.187
6 Sistema de Audio P.114
7 Interruptor de Faros..... P.50
Interruptor de la Portón Trasero Eléctrica..... P.167
Interruptor de Liberación del Tapón del Tanque de Combustible..... P.171
8 Palanca de Liberación de la Cubierta del Compartimento Delantero . P.165
9 Pedal de Freno
10 Pedal de Acelerador
11 Área de Carga Inalámbrica P.142
12 Guantera P.160

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

1 Transmisión Híbrida	2 Controlador del Motor Eléctrico Delantero	3 Calentador de Alto Voltaje
4 Airbag del Pasajero Delantero	5 Airbag del Conductor	6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)
7 Airbag Lateral (Si Está Equipado)	8 Panel Anticolisión	9 Cortina Lateral (Si Está Equipado)
10 Puerto de Carga CA/CC	11 Conjunto del Cargador a Bordo	12 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje
13 Compresor Eléctrico	14 Motor	15 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado)
16 Módulo de Airbag	17 Unidad de Control del Vehículo	18 Airbag Central (Si Está Equipado)

19 Batería de Alimentación
20 Tanque de Combustible de Alta Presión
21 Llenado de Combustible
22 Batería (12 V)
23 Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero (Si Está Equipado)
24 Conjunto del Cargador a Bordo

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice de Imagen.....3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara".....8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor.....15
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes.....17
Inspección del Sistema de Escape.....19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....21
Conducir Sobre Agua.....21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....23
Cadenas de Neumáticos ...23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 29
Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento 30

2-2. Volante

Bocina 41
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)..... 41
Ajuste de Volante 42

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 42
Espejo Retrovisor Exterior 43
Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45
Ajuste Automático del Espejo Retrovisor al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 45

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 46
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas..... 49

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 50
Iluminación Interior 53
Ajuste de Nivelación de Faro 54
Función de Sígueme a Casa 54
Función de Localización de Vehículo Inteligente 55
Asistente Inteligente de Luces de Carretera (IHC) (Si Está Equipado) ... 55
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 56

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta..... 57
Reposacabezas 58
Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado) 58
Asiento Delantero..... 59
Asiento Manual de la Segunda Fila 62
Asiento Eléctrico de la Segunda Fila 63
Asiento Manual de la Tercera Fila 65
Asiento Eléctrico de la Tercera Fila (Si está Equipado) 65
Expansión Eléctrica del Espacio del Maletero (Si Está Equipado) 66
Función de Masaje del Asiento (Si está Equipado) 66
Función de Reclinación del Asiento del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 68
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 68

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 69
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 69
Función de Fácil Acceso/Salida del Asiento (Si Está Equipado) 70

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 70
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 75

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 76
Sujeción Superior 79
Instalación de Sistema de Retención Infantil 81
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 87

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente 92
Alcance Efectivo 94
Entrada sin Llave 96
Armado del Vehículo 98
Sistema Antirrobo 100
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente 100
Arranque Remoto por Llave Inteligente 101

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas 101
Interruptor de Mecánica de Puerta 103
Seguro para Niños 104

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 105
Función de Control Remoto de Ventana 107
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 108

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 110
Función de Control Remoto del Techo Corredizo 112
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo 112

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 114
Menú Rápido 115
Centro Vehicular 116
Botón de Audio 120
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 121
Enlace Telefónico 121

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Delantero 124
Aire Acondicionado de la Segunda Fila (Si Está Equipado) 125

Aire Acondicionado de la Tercera Fila (Si Está Equipado) 126
Ajuste de A/C..... 126
Operación de Aire Acondicionado 126
Calefacción de Aire Acondicionado 131
Enfriamiento A/C 131
Modo Inteligente (Si Está Equipado) 134
Función de Cabina de Temperatura Constante (Si Está Equipado)..... 134
Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos ... 135
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 135

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)..... 136
Ajuste de Fragancia..... 137
Sustitución de Fragancia..... 138

3-8. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 138
Configuración 141

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado) 142

3-10. Actualización FOTA

Actualización FOTA (Si Está Equipado) 145
Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo..... 146
Operación para Actualizar Ahora 147
Operación de Actualización de Citas..... 150
Mensaje de Resultado de Actualización..... 152
Contramedidas para Problemas Anormales Durante la Actualización 152
Notificación de Seguridad de la Red 153

3-11. Sistema de Control Remoto

Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado) 153
Introducción a la Función del Producto 154

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 160

3-13. Puerto USB

Grabadora de Conducción USB (Si Está Equipado) 163
USB Delantero..... 163
USB Trasero..... 164

3-14. Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)

Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera.... 164

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 165

3-16. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/ Cierre 165

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 166
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)..... 166
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 171

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 171

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir 176
Encendido del Vehículo..... 176
Apagado del Vehículo 178

4-2. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 179

4-3. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 182
Freno de Pie..... 184

4-4. Transmisión

Transmisión Automática..... 186
Interruptor de Palanca de Cambio de Columna 187

4-5. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado) 188
Modo de Conducción 190

4-6. Airbag

Airbag..... 196

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 207

5-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 208
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 214

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 216

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 217
Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 218
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado)..... 220

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 222
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 224
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 224
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225

5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 226
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 229

5-6. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 233
Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado) 236

5-7. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 236

5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM)..... 237
Sistema de Radar de Estacionamiento 241

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático

Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado) 243
Estacionamiento Automático..... 250
Seguimiento de Marcha Atrás 254

5-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 255

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 256
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 258
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 259
Función Extendida..... 261

5-11. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

Batería de Alimentación..... 263
Energía Nueva..... 266
Intensidad de Recuperación de Energía..... 267
Modo de Funcionamiento 268
Dispositivo de Carga..... 274
Método de Carga 278
Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA 283
Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (- sólo Para Carga de CA) 285
Precauciones de Carga 285
Advertencia de Seguridad para la Carga 287
Dispositivo de Descarga Externo (Si Está Equipado) 288
Método de Descarga Externa..... 288
Precauciones de Descarga 291
Advertencia de Seguridad para la Descarga 292
Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad 292

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 294
Luz de Peligro..... 294
Chaleco Reflectante 295
Triángulo de Advertencia 295
Herramientas de Repuesto 296

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Neumático Desinflado..... 296
La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta 300

6-3. Remolque

Remolque 301
Límite de Peso..... 301
Gancho para Remolque 303
Cadena de Seguridad 304
Luz de Remolque 304
Freno de Grúa de Remolque 304
Impacto en el Kilometraje..... 305
Sugerencia de Remolque 305
Remolque del Vehículo ... 306
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 307
Instalación del Ojal de Remolque 309

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 310
Revisión de Fusibles..... 311
Reemplazo de Fusible 311

6-5. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería..... 312
Arranque Cruzado 313

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 318
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 318
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 319
Verificación de Seguridad 319

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 320
Batería de Alimentación..... 321
Revisar el Nivel de Aceite 326
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 327
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 327
Revisión del Nivel de Refrigerante 328
Revisión del Radiador y del Condensador..... 329
Revisión de los Neumáticos 330
Rotación de Neumáticos 332
Revisión de la Batería 333
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 333
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 334
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 335

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 337
Programa de Mantenimiento 339
Datos Técnicos 348

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 352
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 352
Número de Motor 353
Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero ... 353
Ventana de Microondas 353

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 354
Tipo de Vehículo 355
Peso del Vehículo..... 355
Rendimiento del Vehículo..... 356
Motor Eléctrico de Accionamiento 357
Rendimiento del Motor 357
Sistema de Combustible 358
Sistema de Suspensión 359

Batería de Alimentación..... 359
Batería..... 359
Alineación de Las Ruedas..... 360
Ruedas y Neumáticos..... 360
Especificación de Bombilla..... 361
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 362
ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice de Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad....15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes.....17

Inspección del Sistema de Escape.....19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....21

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve....23

Cadenas de Neumáticos 23

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Tabla de Contenido principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo relevante en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas:		Fecha:		
Firma del Cliente:		Fecha:		

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La primera hoja (para usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda hoja (para el departamento de ventas y servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio "cara a cara".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Cita de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de Entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Cuando se empiezan a utilizar neumáticos nuevos, no se dispone de la mejor adherencia. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño del motor y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

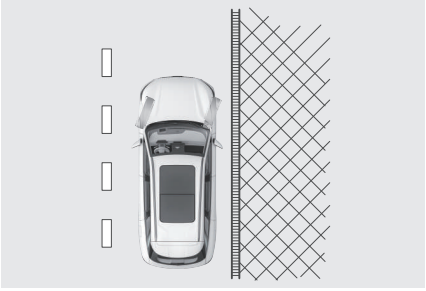
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

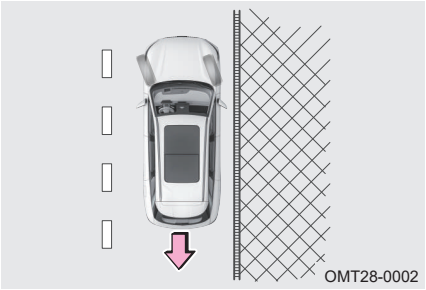
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



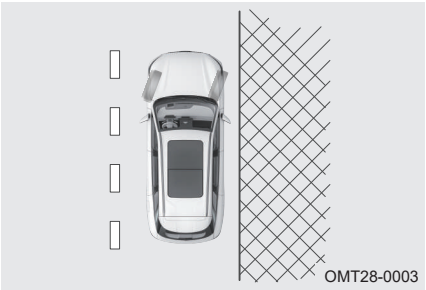
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en

el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.

- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.

- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

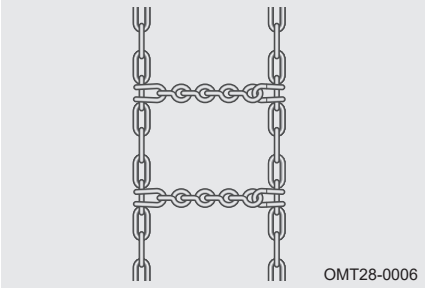
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y pulse ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de prestar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 29

Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento 30

2-2. Volante

Bocina 41

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 41

Ajuste de Volante 42

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 42

Espejo Retrovisor Exterior 43

Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45

Ajuste Automático del Espejo Retrovisor al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 45

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 46

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 49

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 50

Iluminación Interior 53

Ajuste de Nivelación de Faro 54

Función de Sígueme a Casa 54

Función de Localización de Vehículo Inteligente 55

Asistente Inteligente de Luces de Carretera (IHC) (Si Está Equipado) 55

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 57

Reposacabezas 58

Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado) 58

Asiento Delantero 59

Asiento Manual de la Segunda Fila 62

Asiento Eléctrico de la Segunda Fila 63

Asiento Manual de la Tercera Fila 65

Asiento Eléctrico de la Tercera Fila (Si está Equipado) 65

Expansión Eléctrica del Espacio del Maletero (Si Está Equipado) 66

Función de Masaje del Asiento (Si está Equipado) 66

Función de Reclinación del Asiento del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 68

Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 68

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 69

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 69

Función de Fácil Acceso/ Salida del Asiento (Si Está Equipado) 70

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 70

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 75

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 76

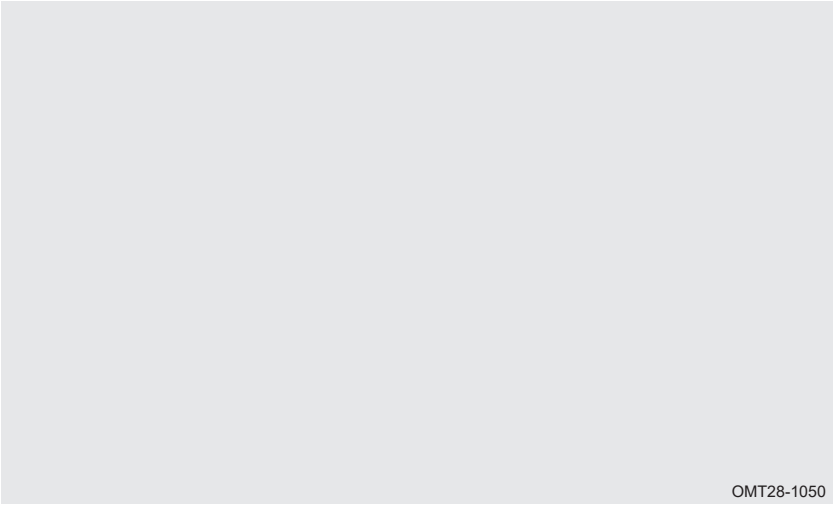
Sujeción Superior 79

Instalación de Sistema de Retención Infantil 81

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 87

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



OMT28-1050

1 Visualización de la velocidad del vehículo: Velocidad de conducción (unidad: km/h).

2 Consumo de potencia instantáneo: El ratio de la potencia de accionamiento eléctrico de salida actual a la potencia de accionamiento eléctrico máxima (unidad: %).

3 Información de posición de cambios: La información de la posición de marcha seleccionada.

4 Información multimedia: Música multimedia e información de radio.

5 Área de visualización de información: Pulse brevemente el botón "🖃" en el volante para cambiar circularmente entre los últimos 50 km - desde el reinicio - visualización de la presión de los neumáticos - navegación - potencia de accionamiento eléctrico.

Desde el reinicio Pulse prolongadamente el botón " ○ " del volante para restablecer la velocidad media y el kilometraje del viaje.

Navegación: Pulse prolongadamente el botón " ○ " del volante para entrar en el mapa a pantalla completa.

6 Visualización del nivel de combustible: Combustible restante actual en el tanque de combustible y el kilometraje de conducción.

7 Pantalla de potencia: El SOC restante actual de la batería de alimentación.

8 Visualización del kilometraje: Kilometraje de conducción del vehículo (unidad común: km).

LECTURA

- Para la visualización del nivel de la batería, puede ajustarse en Sistema de Audio - Centro del vehículo - Nueva Energía - Configuración de Visualización de Kilometraje Eléctrico Puro (Nivel de Batería/Kilometraje Estándar / Kilometraje Dinámico).
- Para la visualización del kilometraje, puede ajustarse en Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía - Configuración de Visualización de Distancia de Conducción (Distancia Total ODO/Distancia HEV/Distancia EV).
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Sólo se pueden utilizar los neumáticos de tamaño original, de lo contrario, no indicará la velocidad correcta.

Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento

Con el vehículo encendido, algunos indicadores de mal funcionamiento se enciende por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el vehículo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de funcionamiento permanece encendido, se utiliza para alertar al conductor del estado de funcionamiento de un determinado sistema del vehículo.

El indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadea, se utiliza para alertar al conductor de que un determinado sistema del vehículo está en mal funcionamiento.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de circulación diurna está encendida.
Luz indicadora de las luces de posición		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de posición está encendida.

Luz indicadora de señal de dirección		Cuando se encienden las luces de señal de giro izquierda o derecha, la luz de señal de giro del lado correspondiente parpadea. Cuando las luces de peligro se encienden, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean simultáneamente.
Indicador de luz de carretera		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de carretera está encendida.
Luz indicadora de la luz trasera antiniebla		El indicador permanece encendido para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
Luz indicadora de listo para conducir	READY	Permaneciendo encendido indica que el vehículo está en estado READY y el vehículo puede arrancar.
Indicador del asistente de luz de carretera inteligente		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Luz indicadora del cinturón de seguridad delantero		El indicador permanece encendido para indicar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: El indicador luminoso rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.

Indicador del sistema de freno de estaciona-miento eléctrico		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de retención automática		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de retención automática está encendido.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de retención automática está activado.
Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de programa electrónico de estabilidad		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado.

Indicador del sistema de control de descenso de pendientes		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenos antibloqueo		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenos		Este indicador permanece encendido para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de detección de punto ciego		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 1.
		El indicador parpadea para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 2.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de punto ciego está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de límite de velocidad activo		El indicador permanece encendido para indicar que el límite de velocidad activo entra en el estado previo al límite de velocidad.
		El indicador permanece encendido para indicar que el límite de velocidad activo entra en el estado de límite de velocidad.

Indicador del sistema de control de crucero		El indicador parpadea para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado pre-crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado de crucero.
Indicador del sistema de control de crucero adaptativo		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en el estado pre-crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en estado de crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de asistencia de salida de carril (- advertencia de salida de carril/ prevención de salida de carril)		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia de salida de carril está en condición ON/límite.
		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia de salida de carril está en condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la asistencia de salida de carril está activada.
		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador de mantenimiento de carril de emergencia		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de ON/límite actualmente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de espera actualmente.
		Este indicador parpadea para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenado automático de emergencia		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado está preactivado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador del filtro de partículas de gasolina		El indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
		El indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica no está inicializado o calibrado. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Advertencia de manos libres en el volante (- tipo A)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, una advertencia de manos libres en el volante aparecerá en el cuadro de instrumentos, acompañada de un sonido de alarma, recordando al conductor que sujete el volante.
Advertencia de manos libres en el volante (- tipo B)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, una advertencia de manos libres en el volante aparecerá en el cuadro de instrumentos, acompañada de un sonido de alarma, recordando al conductor que sujete el volante.
Indicador de carga y descarga		Este indicador permanece encendido para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga y descarga. Si este indicador no permanece encendido cuando se enciende el vehículo, o permanece encendido después de arrancar el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador de la batería de alimentac-ión		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está baja. Cargue lo antes posible.
		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está muy descargada. Cargue lo antes posible.
Indicador del aislamiento de alto voltaje		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del modo eléctrico	EV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV.
	EV＋	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV+.
Indicador de modo HEV	HEV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo HEV.
Indicador de conexión de la pistola de carga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de carga está conectado.
Indicador de conexión de la pistola de descarga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.

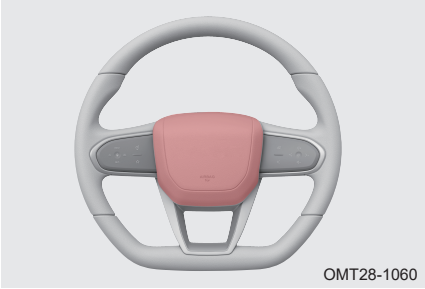
Luz indicadora de límite de energía		Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación está baja o que la energía disminuye por sobrecalentamiento del sistema. Reduzca la velocidad y conduzca el vehículo a un área segura y deténgase para cargarlo y enfriarlo. Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
Indicador del sistema de la batería de alimentac-ión		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de alto voltaje del vehículo		El indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de transmisión		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de airbag		El indicador permanece encendido para indicar que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		El indicador permanece encendido para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de advertencia de alta temperatur-a del refrigerante		Este indicador permanece encendido para indicar que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, apague el vehículo después de ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionami-ento de EPC	EPC	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionami-ento de MIL		Este indicador permanece encendido para indicar que la pieza conectada al OBD y relacionada con la emisión o el propio sistema OBD está mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del mantenimi-ento		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de advertencia		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo está mal funcionamiento o tiene información anormal. Puede consultar la información de alarma relevante en la pantalla de consulta de fallas. Si no se puede solucionar, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador permanece encendido para indicar que debe tomarse un descanso cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.

Indicador de alarma de sobreveloc-idad		Este indicador se enciende para indicar a prestar atención a la velocidad del vehículo cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad establecido.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador permanece encendido para indicar que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo se encuentra sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionami-ento del sistema 4WD		Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabri-sas		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe agregarse.
Indicador de recordatorio de apertura de la puerta		El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es $\leqslant$ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es $\geqslant$ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.

2-2. Volante

Bocina


OMT28-1060

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)

OMT28-1061

Con el vehículo en estado READY, pulse "" en la pantalla del sistema de aire acondicionado para activar la función de calefacción del volante. Después de volver a pulsar el botón, la función de calefacción del volante se desactiva.

⚠ PRECAUCIÓN

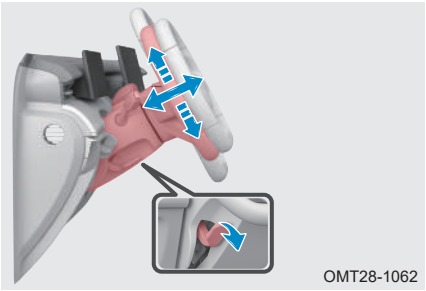
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calefacción de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se detendrá o se pausará después de funcionar durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calefacción de dirección.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y lejos del tráfico principal:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

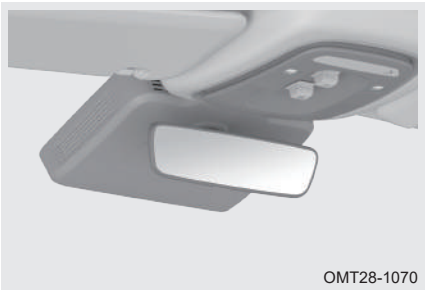
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-3. Espejo Retrovisor

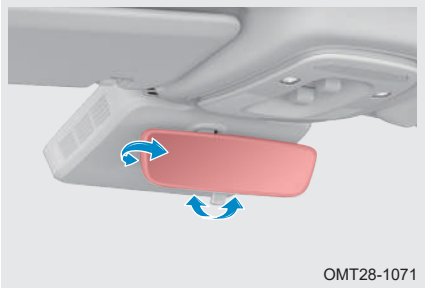
Espejo Retrovisor Interior

Antideslumbrante automático



Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Ajuste del espejo retrovisor interior



OMT28-1071

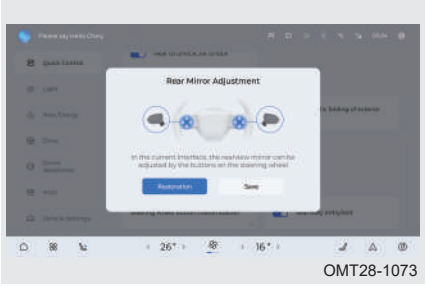
Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

OMT28-1072

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " del menú rápido para entrar en la pantalla de Ajuste del Espejo Retrovisor. El espejo retrovisor se puede ajustar con el botón del volante en la página actual.



OMT28-1073

Con el vehículo en estado READY, el espejo retrovisor puede ajustarse mediante el botón del volante en la página actual a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido - Ajuste del Espejo Retrovisor.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

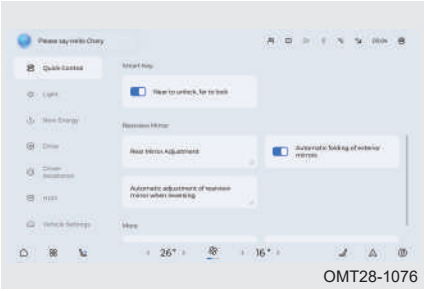
Plegado/extensión del espejo retrovisor exterior

OMT28-1074

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " en el menú rápido para plegar/extender el espejo retrovisor exterior.

OMT28-1075

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para plegar/extender el espejo retrovisor exterior.


OMT28-1076

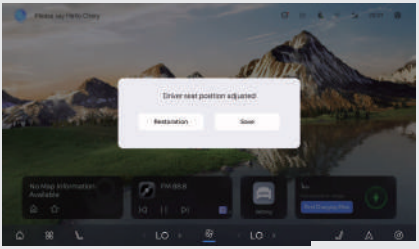
Con el vehículo en estado READY, active el plegado automático de los espejos retrovisores exteriores a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido. Al desarmar/armar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.

LECTURA
Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

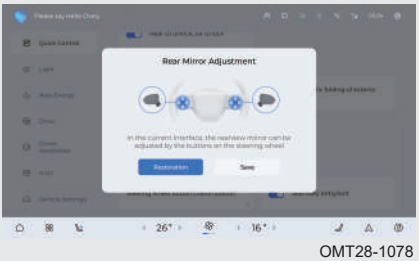
Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado)



OMT28-1077

Con el vehículo en estado READY, después de ajustar la posición del asiento, el sistema de audio mostrará la pantalla de memoria del asiento, restaure/guarde y actualice la posición de memoria según sus necesidades.

Nota: Asiento y la memoria del retrovisor exterior se guardan y recuperan al mismo tiempo.

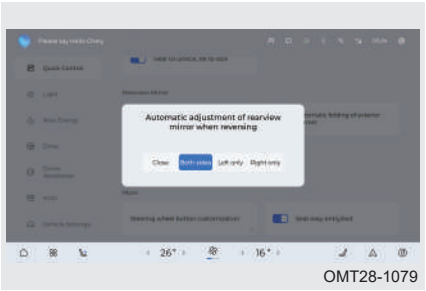


OMT28-1078

Con el vehículo en estado READY, puede restaurar/guardar y actualizar la posición de la memoria del espejo retrovisor exterior según sus necesidades a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido - Ajuste del Espejo Retrovisor.

Ajuste Automático del Espejo Retrovisor al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en marcha atrás (cambia a R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si no puede satisfacer su campo visual, puede ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).



OMT28-1079

Con el vehículo en estado READY, ajuste el Ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás (OFF/ambos lados/sólo el izquierdo/ sólo el derecho) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido.

■ Volver a la posición antes de voltear hacia abajo en las condiciones siguientes:

1. Cuando se cambia de posición R.
2. La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
3. El vehículo está apagado.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Operación del limpiaparabrisas delantero

OMT28-1080

El vehículo está en el estado READY.

Modo de alta velocidad: Empuje el rodillo a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Modo de baja velocidad: Empuje el rodillo a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

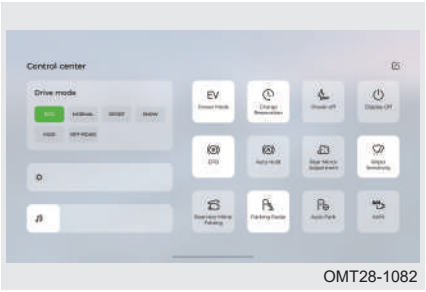
OFF: Empuje el rodillo a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que regresen a la posición de parada.

Modo automático: Empuje el rodillo a la posición "AUTO", se controla automáticamente la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia exterior.

OMT28-1081

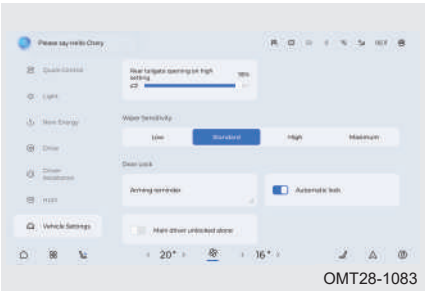
Modo de pulverización: Pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas y manténgalo pulsado, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Sensibilidad del limpiaparabrisas automático



OMT28-1082

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " del menú rápido para ajustar el ciclo de sensibilidad del limpiaparabrisas.



OMT28-1083

Con el vehículo en estado READY, ajuste la sensibilidad del limpiaparabrisas (Baja/Estándar/Alta/Máxima a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

Operación del limpiaparabrisas trasero

OMT28-1084

El vehículo está en el estado READY.

Empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; Empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Empuje el rodillo a la posición " " desde la posición "ON"/"OFF" y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de evitar la adición incorrecta de anticongelante al agregar líquido lavaparabrisas.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas para rociar agua cuando no haya líquido lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la cuchilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle agua con el líquido lavaparabrisas. De lo contrario, puede provocar que el líquido lavaparabrisas se congele y dañe el depósito de lavado y otras partes del sistema lavaparabrisas.
- En invierno, siempre verifique si la cuchilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de operar el interruptor del limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero

OMT28-1085

Paso 1: Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " OFF " del menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado en unos segundos, pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, entrará en el modo de mantenimiento;

Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Gire las escobillas de limpiaparabrisas hacia abajo mientras pulsa los botones de ambos lados, para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero

Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Tire hacia arriba de las escobillas del limpiaparabrisas pulsando los botones de ambos lados, para retirar las escobillas;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de faros

OMT28-1090

El vehículo está en el estado READY.

Modo de detección automática: Cuando los faros están apagados, el interruptor volverá automáticamente a la posición "AUTO" girándolo a la posición "OFF", y se activará el modo de detección automática. Detecta la intensidad de la luz externa, se enciende y apaga automáticamente las luces de posición, las luces de cruce y la luz de la matrícula.

Apagado: Cuando los faros están encendidos, la función de faros se apaga girándolo a la posición "OFF", y el interruptor volverá a la posición "-AUTO" automáticamente.

Luces de posición: Gire a la posición " " para encender las luces de posición, las luces de matrícula, la luz ambiental y las luces de fondo.

Luces de cruce: Gire a la posición " " para encender las luces de cruce y mantener encendidas las luces de posición.

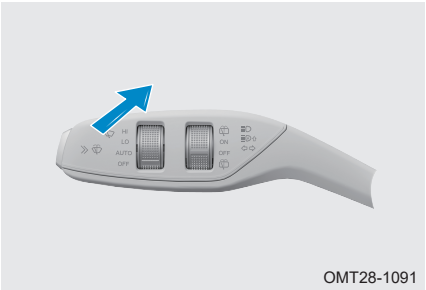
Luz antiniebla trasera: Cuando la luz de cruce está encendida, presione el botón " " para encender las luces antiniebla traseras.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el faro delantero esté apagado para evitar que la batería (12 V) se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

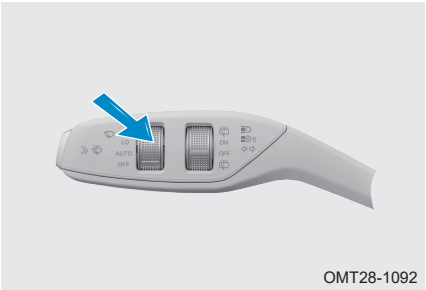
Luz de carretera

■ Luces de carretera ON/OFF



Con el vehículo en estado READY, al encender las luces de cruce, tire del interruptor del limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, las luces de carretera se encienden; Tire hacia el lado del volante y suéltelo para apagar las luces de carretera.

■ Las luces de carretera parpadean



Con el vehículo en estado READY, tire del interruptor de limpiaparabrisas hacia el volante del lado y suéltelo para parpadear las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de la luz de carretera en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

LECTURA

Las luces de carretera pueden parpadear cuando las luces de cruce están apagadas.

Luz de señal de giro

Con el vehículo en estado READY, gire el interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha se enciende; Gire hacia abajo, la luz de señal de giro a la izquierda se enciende.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador del cuadro de instrumentos parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición central.

Nota: Durante un leve giro del volante, el interruptor de limpiaparabrisas puede no regresar automáticamente a la posición original.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Con el vehículo en estado READY, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que la luz de señal de giro parpadee 3 veces.

Luz de circulación diurna

Con el vehículo en estado READY, las luces de circulación diurna se encienden.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Luz de marcha atrás

Con el vehículo en estado READY, cambie a R y la luz de marcha atrás se enciende.

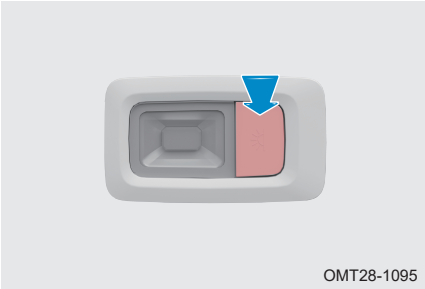
Iluminación Interior

Luz de techo delantero

OMT28-1094

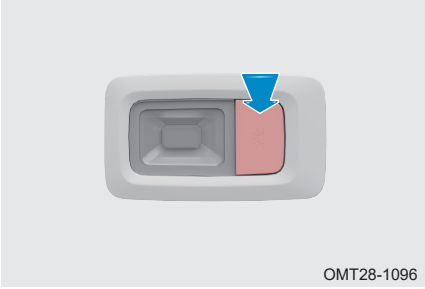
Toque la luz de techo frontal izquierda/derecha, se enciende la luz de techo frontal del lado correspondiente.

Luz de techo de la segunda fila


OMT28-1095

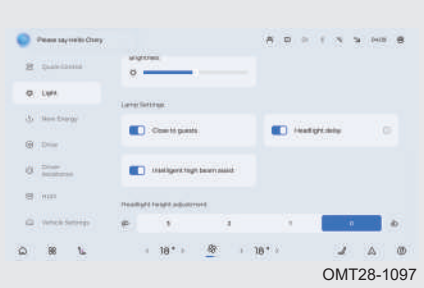
Presione el interruptor " ", la luz de techo de la segunda fila se enciende/apaga.

Luz de techo de la tercera fila (si está equipado)


OMT28-1096

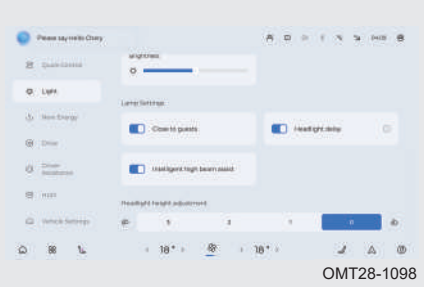
Presione el interruptor " ", la luz de techo de la tercera fila se enciende/apaga.

Ajuste de Nivelación de Faro


OMT28-1097

Con el vehículo en estado READY, ajuste la Altura de Faros Delanteros (nivel 0/nivel 1/nivel 2/nivel 3) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Luz.

Función de Sígueme a Casa


OMT28-1098

Con el vehículo en estado READY, enciende el retardo de los faros delanteros a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Luz.

OMT28-1099

Encendido: Con el vehículo apagado, enciende el modo automático de los faros delanteros antes de detenerte. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, y el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente por decenas de segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

Apagado: Con el vehículo encendido, apague los faros delanteros (OFF) o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se apagará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

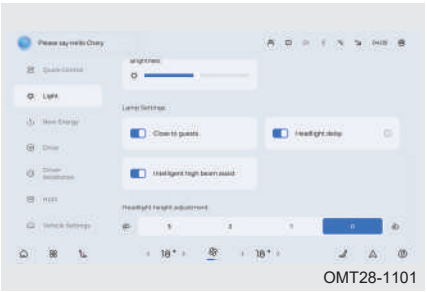
Función de Localización de Vehículo Inteligente

OMT28-1100

Encendido: Con el vehículo apagado, enciende el modo automático de los faros delanteros antes de detenerte. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante decenas de segundos. Presione el botón de desbloqueo para activar nuevamente.

Apagado: Con el vehículo encendido, apague los faros delanteros (OFF) o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función de localización inteligente de vehículos se apagará automáticamente, las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

Asistente Inteligente de Luces de Carretera (IHC) (Si Está Equipado)


OMT28-1101

Con el vehículo en estado READY, encienda la asistencia de luz de carretera inteligente a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Luz.

Con el vehículo en estado READY, enciende el modo automático de los faros delanteros. Cuando las luces de cruce se encienden automáticamente, empuje el interruptor del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y se activa la asistencia inteligente de luces de carretera; Cuando la asistencia inteligente de luces de carretera se activa y la velocidad del vehículo es mayor de 40 km/h, la asistencia inteligente de luces de carretera enciende y apaga automáticamente las luces de carretera de los faros según las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

Cuando se activa el asistente inteligente de luces de carretera, la luz de carretera de faros se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el asistente inteligente de luces de carretera.

LECTURA

- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carreterade faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el asistente inteligente de luces de carreterano puede encender o apagar automáticamente las luces de carretera de faros.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

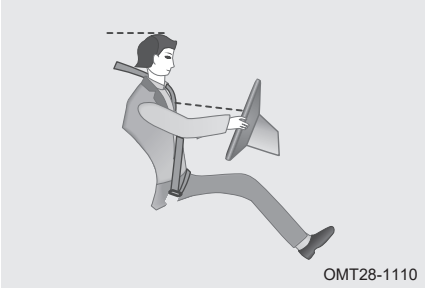
Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

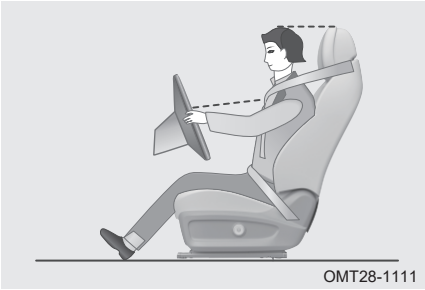
2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta


OMT28-1110

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

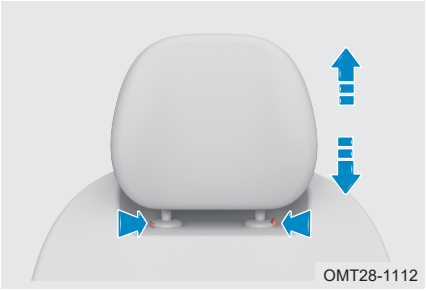
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT28-1111

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas


OMT28-1112

Ajuste hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo exterior en el reposacabezas, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Mantenga presionado 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que el reposacabezas se extraiga completamente.

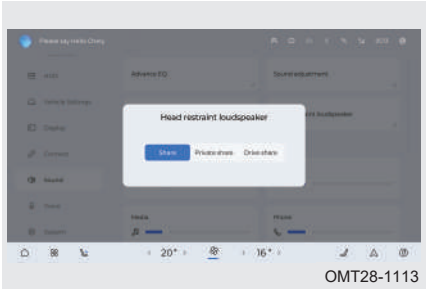
Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado)

El reposacabezas de audio para el conductor mejora el efecto de escucha y la privacidad del conductor, así como la experiencia de conducción cuando los ocupantes están en descanso.



OMT28-1113

Con el vehículo en estado READY, ajuste el altavoz del reposacabezas a través del Centro del Vehículo - Sonido.

Modo compartido: Apague la función de audio del reposacabezas.

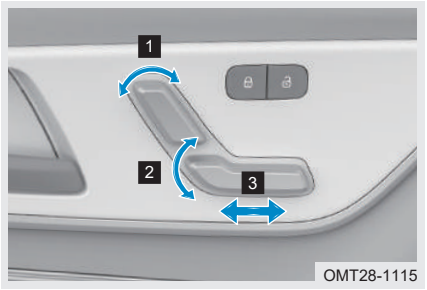
Modo privado compartido: El tono del Teléfono/Navegación/TTS/Multimedia/ Botón se reproduce por el audio del reposacabezas.

Modo de confort de conducción: La difusión de navegación/teléfono se reproduce a través del audio del reposacabezas, y la música se reproduce a través del audio del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
El reposacabezas con audio solo es compatible con el ajuste de altura y no se puede quitar, de lo contrario, podría dañar el reposacabezas con audio.

Asiento Delantero

Asiento eléctrico del conductor



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

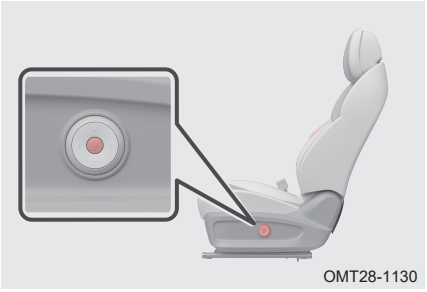
2 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

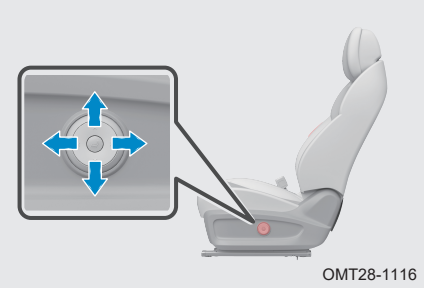
Ajuste de la cintura del conductor (si está equipado)



Para modelos equipados con función de masaje en el asiento del conductor: Con el vehículo en estado READY, pulse el interruptor de función y cambie entre la función de ajuste de la cintura y la función de masaje.

Para modelos no equipados con función de masaje en el asiento del conductor: Consulte las siguientes operaciones.

LECTURA
El ajuste de la cintura del conductor y la función de masaje no pueden activarse simultáneamente.



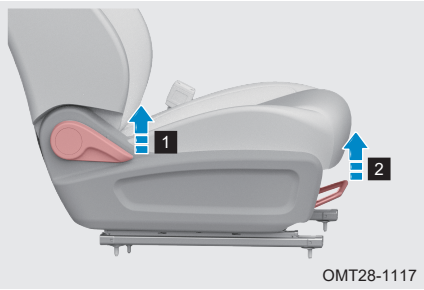
Pulse prolongadamente " ↑ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ↓ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ← " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente " → " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Asiento manual del pasajero delantero (si está equipado)



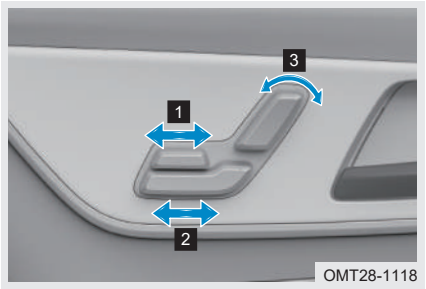
1 Ajuste de respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

Asiento eléctrico del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajuste del ángulo de apoyo de la pierna (si está equipado)

Presione el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del soporte de las piernas.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

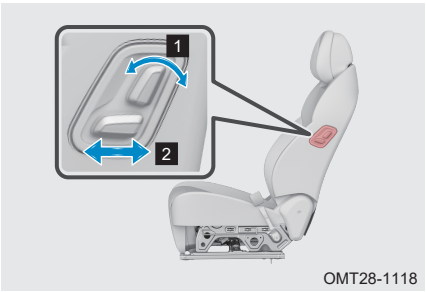
Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

3 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

El recorrido total ajustable delantero y trasero es de 240 mm (puede ajustarse 180 mm hacia delante, 60 mm hacia atrás); el ángulo del respaldo puede ajustarse 30 grados hacia delante, 50 grados hacia atrás; la altura puede ajustarse 40 mm hacia arriba, 20 mm hacia abajo.

Botón del capitán del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

LECTURA

Los tipos de asiento del conductor y del pasajero delantero son diferentes en función de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo ajuste, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asiento Manual de la Segunda Fila

Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

OMT28-1121

Tire hacia arriba de la asa de ajuste del asiento, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la asa para ajustar la posición del asiento.

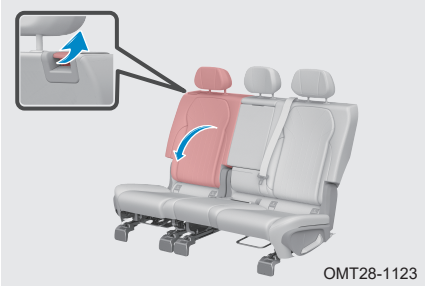
Ajuste de respaldo

OMT28-1122

Tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba, ajuste el respaldo al ángulo deseado y suelte la palanca para ajustar el ángulo del respaldo.

Tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

Asiento de fácil entrada



Tire hacia arriba de la manija de operación EASY ENTRY situada en la parte superior del respaldo, pliegue el respaldo de la segunda fila de asientos y deslice el asiento de la segunda fila hasta la posición más adelantada para facilitar el acceso al asiento de la tercera fila.

Después de entrar y salir del asiento de la tercera fila, deslice el asiento de la segunda fila hasta la posición más trasera y tire del respaldo hacia atrás hasta que quede bloqueado, acompañado de un sonido de clic.

LECTURA

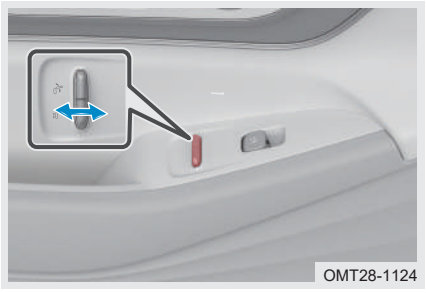
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

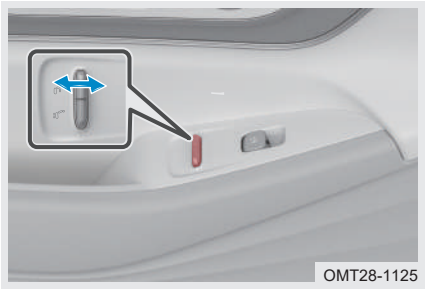
Asiento Eléctrico de la Segunda Fila

Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás



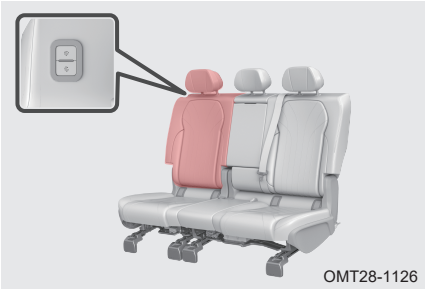
Mueva el botón " " hacia delante para ajustar el asiento hacia delante; muévalo hacia atrás para ajustar el asiento hacia atrás.

Ajuste de respaldo



Mueva el botón " " hacia adelante para ajustar el ángulo o abatir el respaldo hacia adelante; Muévalo hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo hacia atrás.

Asiento de fácil entrada



Pulse el botón " ", el respaldo se tambaleará hacia delante y la posición se ajustará hacia delante para facilitar el acceso a la tercera fila de asientos.

Después de acceder a la tercera fila de asientos, pulse el botón " ", el respaldo se tambaleará hacia atrás y la posición se ajustará hacia atrás.

LECTURA

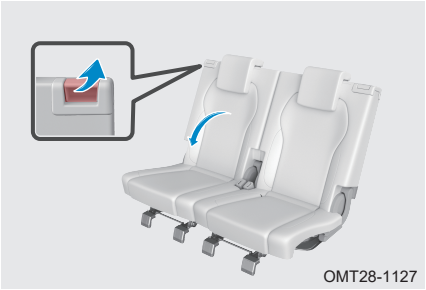
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

El recorrido total ajustable delantero y trasero es de 120 mm (puede ajustarse 120 mm hacia delante, 40 mm hacia atrás); el ángulo del respaldo puede ajustarse 26 grados hacia delante, 8 grados hacia atrás; La altura no se puede ajustar.

Asiento Manual de la Tercera Fila


OMT28-1127

Tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

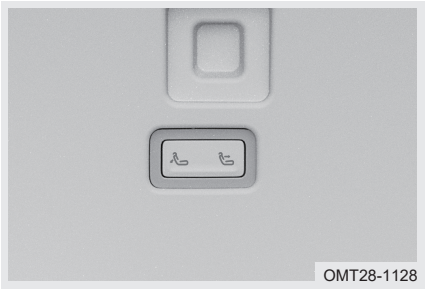
LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Eléctrico de la Tercera Fila (Si está Equipado)


OMT28-1128

Pulse el botón " " para ajustar el ángulo o plegar el respaldo hacia delante.

Pulse el botón " " para ajustar el ángulo del respaldo hacia atrás; pulse prolongadamente el botón " " para ajustar el respaldo hacia atrás hasta la posición máxima.

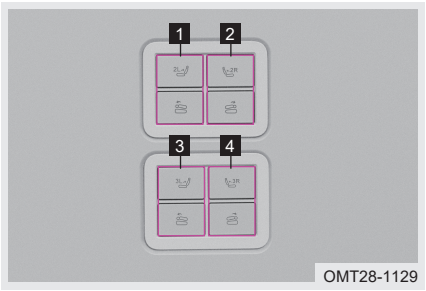
LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Expansión Eléctrica del Espacio del Maletero (Si Está Equipado)



1 Pulse el botón "2L" para ajustar el ángulo del respaldo izquierdo de la segunda fila hacia atrás; Pulse el botón " " para ajustar el ángulo o abatir el respaldo izquierdo de la segunda fila hacia adelante.

2 Pulse el botón "2R" para ajustar el ángulo del respaldo derecho de la segunda fila hacia atrás; Pulse el botón " " para ajustar el ángulo o abatir el respaldo derecho de la segunda fila hacia adelante.

3 Pulse el botón "3L" para ajustar el ángulo del respaldo izquierdo de la tercera fila hacia atrás; Pulse el botón " " para ajustar el ángulo o abatir el respaldo izquierdo de la tercera fila hacia adelante.

4 Pulse el botón "3R" para ajustar el ángulo del respaldo derecho de la tercera fila hacia atrás; Pulse el botón " " para ajustar el ángulo o abatir el respaldo derecho de la tercera fila hacia adelante.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

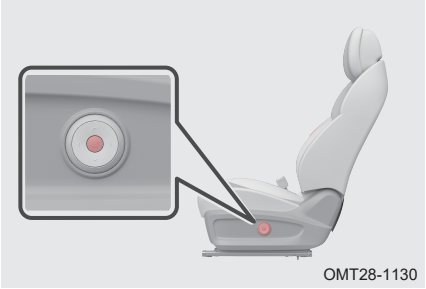
ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

El asiento no puede ajustarse hacia delante ni hacia atrás; el ángulo del respaldo puede ajustarse 10 grados hacia delante, 4 grados hacia atrás; la altura no puede ajustarse.

Función de Masaje del Asiento (Si está Equipado)

El asiento del conductor y del pasajero delantero dispone de una función de masaje con 3 intensidades de masaje (baja/media/alta) y 5 modos de masaje (ondulado/pasillo de gato/cruzado/fácil/salto), que puede aliviar eficazmente la fatiga de la espalda en la conducción de larga distancia.

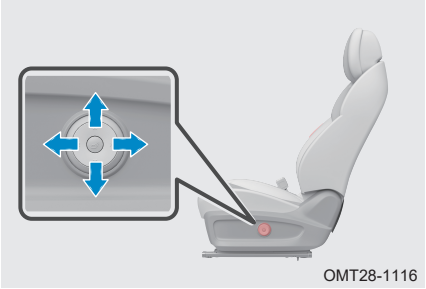

OMT28-1130

Con el vehículo en estado READY, pulse el interruptor de función del asiento del conductor para cambiar entre el ajuste de la cintura y la función de masaje; Pulse el interruptor de función del asiento del pasajero delantero para activar la función de masaje del asiento.

La función de masaje se apagará automáticamente después de operar durante unos 15 minutos.

LECTURA

El ajuste de la cintura del conductor y la función de masaje no pueden activarse simultáneamente.


OMT28-1116

Pulse brevemente " ⬆ " una vez para ajustar un modo de masaje hacia adelante a la vez.

Pulse brevemente " ⬇ " una vez para ajustar un modo de masaje hacia atrás a la vez.

Pulse brevemente " ⬅ " una vez para aumentar la intensidad de un masaje a la vez.

Pulse brevemente " ➡ " una vez para reducir las intensidades de un masaje a la vez.

OMT28-1131

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " ⦚ " a través de Sistema de Audio - Pantalla de Control del Asiento - Masaje del Asiento para ajustar la intensidad del masaje y seleccionar manualmente el modo de masaje.

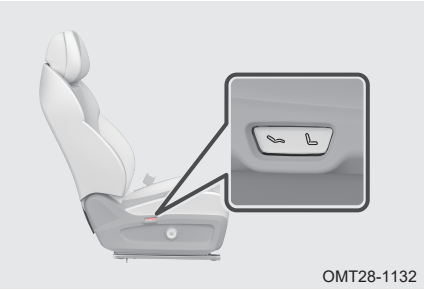
LECTURA

El asiento de masaje para el conductor o el asiento de masaje para el pasajero delantero no son estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo se encuentra conduciendo, está prohibido acostarse en el asiento, de lo contrario, el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar un papel protector.

Función de Reclinación del Asiento del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)



OMT28-1132

Pulse el botón " ", para activar la función de reclinación del asiento, el respaldo se inclinará hacia atrás y el reposapiés se elevará hacia arriba; pulse de nuevo el botón " " para salir de la función de reclinación del asiento.

Después de activar la función de reclinación del asiento, ajuste el respaldo eléctrico o el ángulo del reposapiés del pasajero delantero, y el sistema de audio mostrará la pantalla de memoria del asiento para guardar y actualizar la posición de memoria según sus necesidades.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo se encuentra conduciendo, está prohibido utilizar la función de reclinación del asiento del pasajero delantero, de lo contrario el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar un papel protector.

Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)

OMT28-1133

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " a través de Sistema de Audio - Pantalla de Control del Asiento - Calefacción del Asiento para activar la función de calefacción del asiento y cambiar entre el nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

LECTURA

La calefacción del asiento y la ventilación del asiento no se pueden encender simultáneamente.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

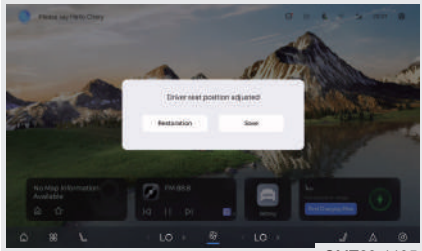
OMT28-1134

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " a través de Sistema de Audio - Pantalla de Control del Asiento - Ventilación del Asiento para activar la función de ventilación del asiento y cambiar entre el nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

LECTURA

La calefacción del asiento y la ventilación del asiento no se pueden encender simultáneamente.

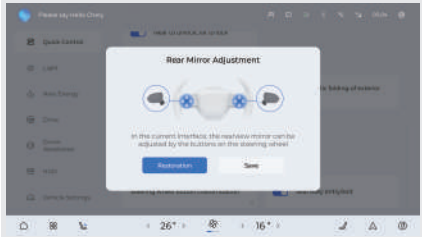
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)



OMT28-1135

Con el vehículo en estado READY, después de ajustar la posición del asiento, el sistema de audio mostrará la pantalla de memoria del asiento, restaure/guarde y actualice la posición de memoria según sus necesidades.

Nota: Asiento y la memoria del retrovisor exterior se guardan y recuperan al mismo tiempo.



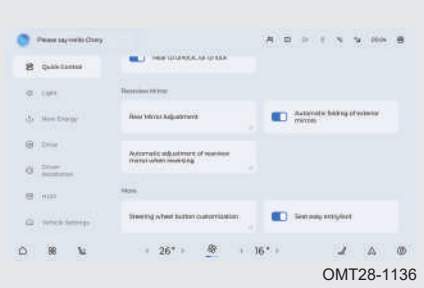
OMT28-1078

Con el vehículo en estado READY, puede restaurar/guardar y actualizar la posición de la memoria del asiento según sus necesidades a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido - Ajuste del Espejo Retrovisor.

ADVERTENCIA

Cuando se enciende la función de memoria del asiento, asegúrese de que nadie quede atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapadas debido a la función de memoria del asiento.

Función de Fácil Acceso/Salida del Asiento (Si Está Equipado)


OMT28-1136

Con el vehículo en estado READY, active la entrada/salida fácil del asiento a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido.

Cambie el vehículo de READY a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

Cambie la alimentación del vehículo de OFF al ON, el asiento del conductor avanza una cierta distancia automáticamente para facilitar el inicio.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se active la función de acceso/salida fácil del asiento, asegúrese de que nadie quede atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, se pueden quedar atrapados por la función de acceso fácil del asiento.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

OMT28-1140

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

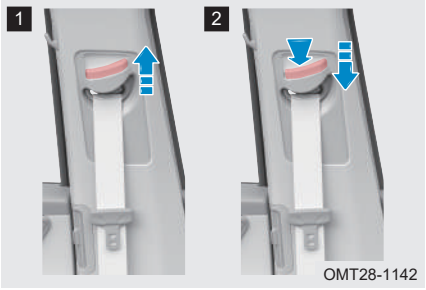
El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma sonora.

LECTURA
La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero y de la segunda fila no es de estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

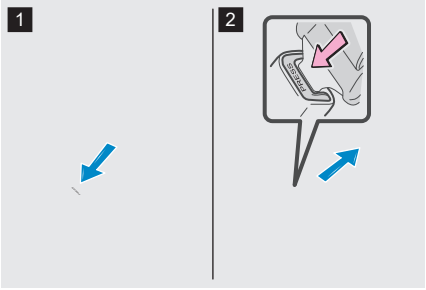
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia arriba: Presione directamente el botón de ajuste del cinturón de seguridad hacia arriba.

2 Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

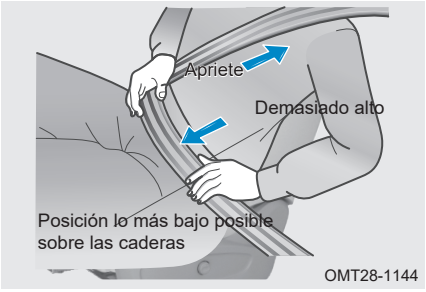
LECTURA

- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando el vehículo esté en una pendiente.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Solo el cinturón de seguridad delantero puede realizar el ajuste de altura. El método de uso de los cinturones de seguridad de la segunda fila es el mismo que el cinturón de seguridad delantero. Para la posición específica de la hebilla, por favor, consulte su propio vehículo.

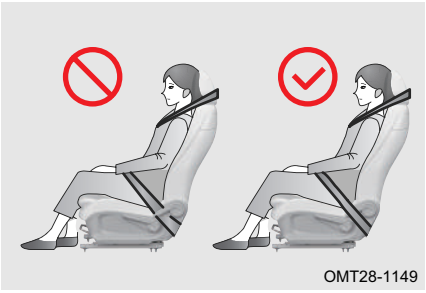
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.



Lleve puesto el cinturón de seguridad después de ajustar el asiento manual a la posición adecuada; sáquelo a tiempo si el cinturón de seguridad entra accidentalmente en el interior de la palanca de ajuste del asiento, de lo contrario el cinturón de seguridad se desgastará o dañará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando la parte posterior del pasajero y el asiento mantienen un ajuste completo.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice un sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura de niño. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

OMT28-1145

Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (- como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, puede dañar el vehículo y causar lesiones personales.

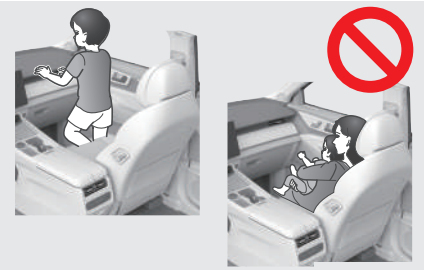
⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplácelo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

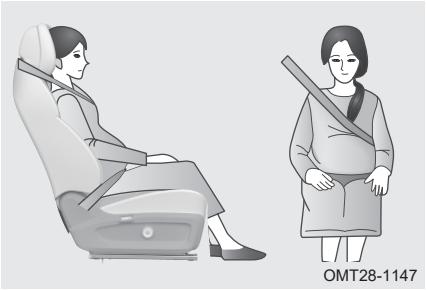
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT28-1146

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

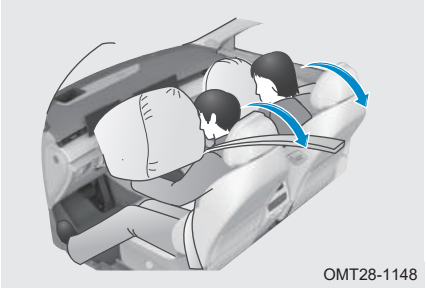

OMT28-1147

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona con normalidad, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada. Durante este periodo, no utilice el cinturón de seguridad correspondiente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)


OMT28-1148

1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de carrocería.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en la carrocería delantera.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga

estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo de sistemas de retención infantil

El Sistemasde retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistemas de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del Niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/I para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grupo de peso I: Es adecuado utilizar el grupo I o el grupo I/II para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grupo de peso II/III: Es adecuado utilizar el grupo II para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo III para sistemas de retención infantil sin respaldo.

Tabla de ubicación de los asientos para niños que utilizan el cinturón de seguridad del vehículo

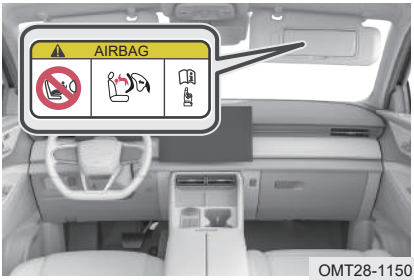
Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero (Interruptor del Airbag Activado)	Asiento del Pasajero Delantero (Interruptor del Airbag Desactiva-do)	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Group I (9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF	UF

- X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grupo de peso.
- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Se instala mediante el punto de anclaje ISOFIX y el anclaje de la correa de sujeción superior.

Nota: Cuando instale el CRS en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté completamente desplazado hacia atrás.

Precauciones del sistema de retención infantil



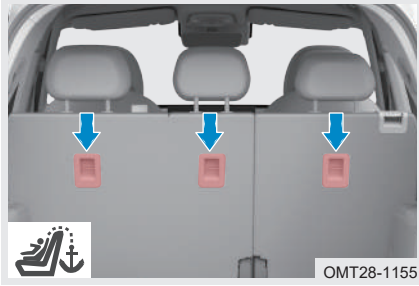
OMT28-1150

Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag delantero (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".
- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Es responsabilidad del conductor atenerse a las instrucciones facilitadas y a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

Sujeción Superior


OMT28-1155

Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

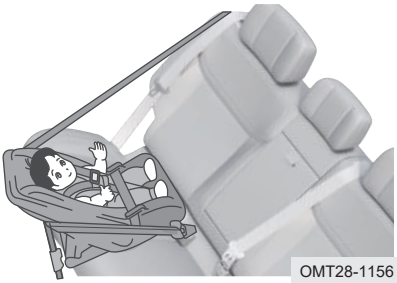
LECTURA

- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

ADVERTENCIA

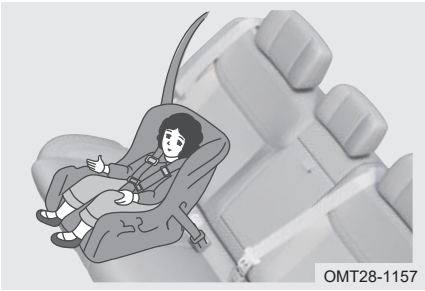
Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT28-1156

Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT28-1157

Un sistema de retención infantil orientado hacia delante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia delante cuando tengan más de 4 años.

■ Sistema de retención infantil con asiento elevador

En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil

Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Levante o retire la cubierta ISOFIX para acceder a los anclajes.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Recomendamos que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado, y se recomienda que estén sentados en un asiento exterior trasero.

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura completo
B	ISO/F2	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
B1	ISO/F2X	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	ISO/R2	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado hacia el lado izquierdo (capazo)
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado hacia el lado derecho (capazo)

Tabla de ubicación de los asientos infantiles ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
- (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Consulte la tabla de sistemas de retención infantil recomendados.

■ Tabla de ubicación de los asientos infantiles i-Size:

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

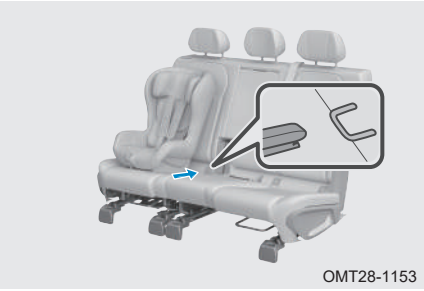
Instalación del sistema de retención infantil

Paso 1: Si las posiciones hacia delante y hacia atrás de los asientos de la segunda fila son regulables, deslice el asiento hasta la posición más retrasada y bloquéelo firmemente;

Paso 2: Abra la cubierta abatible de la interfaz ISOFIX para exponer la interfaz ISOFIX para fijar el sistema de retención infantil;

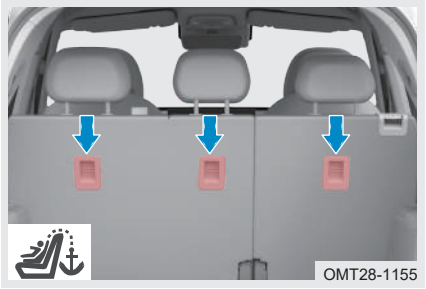
⚠ PRECAUCIÓN

La dirección correcta de apertura de la cubierta plegable de la interfaz ISOFIX se muestra en la figura. No fuerce el gatillo en sentido contrario hacia delante De lo contrario, podría causar daños.



Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;

Paso 4: Empuje e instale el sistema de retención infantil en la dirección indicada en la figura;



Paso 5: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- No fije nunca dos sistemas de retención infantil en un juego de anillas de retención.
- No permita que la correa superior cruce el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, podría dañar el vehículo y provocar lesiones personales.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de retirar el sistema de retención infantil, sáquelo del vehículo a tiempo. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)

OMT1E-1424

El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el panel de instrumentos del lado del acompañante y es visible cuando se abre la puerta del acompañante.

■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag

OMT28-1160

1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 92

Alcance Efectivo 94

Entrada sin Llave 96

Armado del Vehículo..... 98

Sistema Antirrobo 100

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 100

Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 101

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 101

Interruptor de Mecánica de Puerta 103

Seguro para Niños 104

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 105

Función de Control Remoto de Ventana..... 107

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 108

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 110

Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 112

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo..... 112

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 114

Menú Rápido..... 115

Centro Vehicular 116

Botón de Audio 120

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 121

Enlace Telefónico..... 121

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Delantero..... 124

Aire Acondicionado de la Segunda Fila (Si Está Equipado) 125

Aire Acondicionado de la Tercera Fila (Si Está Equipado) 126

Ajuste de A/C 126

Operación de Aire Acondicionado..... 126

Calefacción de Aire Acondicionado..... 131

Enfriamiento A/C..... 131

Modo Inteligente (Si Está Equipado) 134

Función de Cabina de Temperatura Constante (Si Está Equipado) 134

Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos 135

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 135

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado) 136

Ajuste de Fragancia..... 137

Sustitución de Fragancia 138

3-8. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 138

Configuración 141

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado) 142

3-10. Actualización FOTA

Actualización FOTA (Si Está Equipado) 145

Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo 146

Operación para Actualizar Ahora 147

Operación de Actualización de Citas..... 150

Mensaje de Resultado de Actualización 152

Contramedidas para Problemas Anormales Durante la Actualización.... 152

Notificación de Seguridad de la Red 153

3-11. Sistema de Control Remoto

Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado) 153

Introducción a la Función del Producto..... 154

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 160

3-13. Puerto USB

Grabadora de Conducción USB (Si Está Equipado) 163

USB Delantero..... 163

USB Trasero 164

3-14. Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)

Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera 164

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 165

3-16. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/ Cierre 165

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 166

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 166

Apertura de Emergencia
de Portón Trasero 171

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 171

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas de forma remota y abrir el portón trasero dentro de unos 20 m (sin punto ciego e interferencias magnéticas) del vehículo (varía según la configuración de modelos de vehículos).

OMT28-2010

" ": Botón de desbloqueo.

" ": Botón de bloqueo.

" ": Botón de apertura del portón trasero

" ": Botón de arranque remoto.

Límite de función

En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. Se indica "La batería de la llave inteligente está baja" en el cuadro de instrumentos.

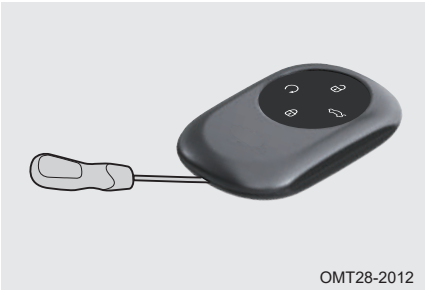
■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente


OMT28-2012

Paso 1: Levante la cubierta de la llave inteligente utilizando un destornillador plano con la punta pegada con cinta adhesiva para extraer la batería de la llave inteligente e instale una batería nueva;

Paso 2: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;

Paso 3: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

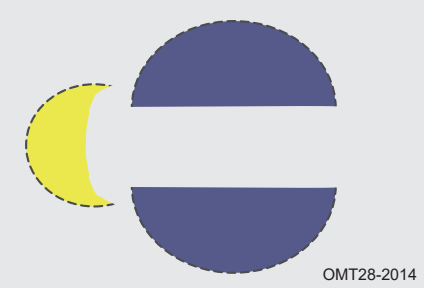
- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades en el reemplazo de la batería, puede causar daños si lo reemplaza usted mismo. Se recomienda reemplazar en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Área de inicio o cambio de alimentación

Inicie o cambie el modo de fuente cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.

Área de desbloqueo/bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena de la puerta de baja frecuencia y alto rendimiento.

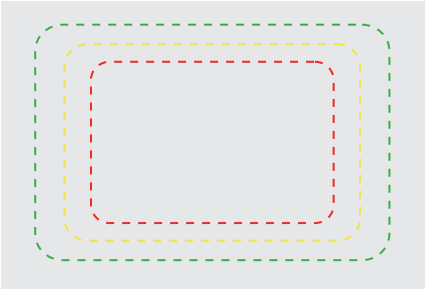
Área de apertura del portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la entrada sin llave o la función de inicio con un botón, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

Área de detección automáticamente



Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (consulte "Portón trasero" para obtener más detalles).

LECTURA

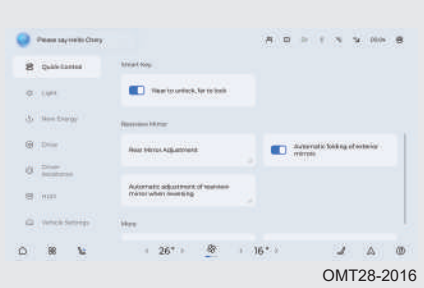
- Salga del vehículo después de que las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Las funciones como entrada sin llave, función de bienvenida, desbloqueo de acercamiento, bloqueo de alejamiento, etc. pueden verse afectadas debido a la interferencia del entorno circundante mientras lleva consigo la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

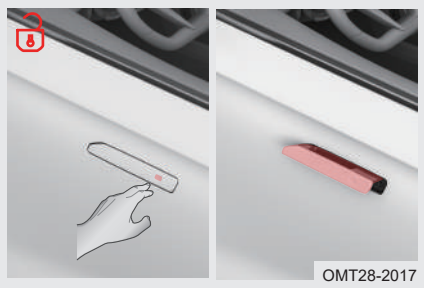
1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos).

Entrada sin Llave


OMT28-2016

Con el vehículo en estado READY, enciende el Desbloqueo por Aproximación y el Bloqueo de Alejamiento a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido.

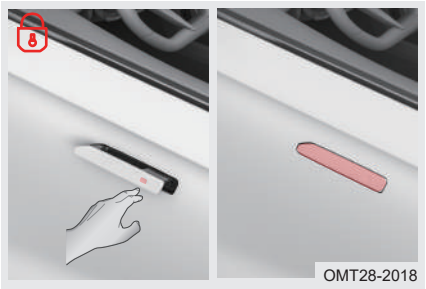
Desbloqueo de puertas


OMT28-2017

Método 1: Toque el área de detección de la manija de la puerta oculta mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente (La manija de la puerta oculta se extiende automáticamente).

Método 2: Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encienden y el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente (La manija de la puerta oculta se extiende automáticamente).

Bloqueo de puertas



Método 1: Toque el área de detección de la manija de la puerta oculta mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente (La manija de la puerta oculta se retrae automáticamente).

Método 2: Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente (La manija de la puerta oculta se retrae automáticamente).

LECTURA

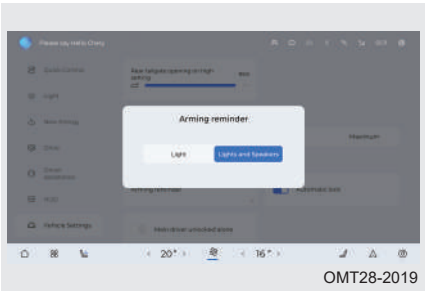
- La función del desbloqueo de aproximación/bloqueo de alejamiento se apagará después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado. Al volver a arrancar el vehículo se reanudará la función de desbloqueo de aproximación/bloqueo de alejamiento.
- Cuando utilice el vehículo en invierno, si la manija de la puerta está congelada y no puede extenderse, utilice una tarjeta para quitar la capa de hielo entre la manija y el espacio de la chapa, al mismo tiempo, puede usar la parte inferior de tu puño para golpear ligeramente la manija de la puerta, y aumente la fuerza de golpe según sea necesario hasta eliminar completamente el hielo. Una vez que la manija de la puerta pueda extenderse, abra y cierre la puerta varias veces. Asegúrese de que la manija de la puerta vuelva a su posición original antes de ingresar al vehículo. Nunca golpee el vehículo con fuerza excesiva para evitar abolladuras y golpee la manija suavemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que no se detecte el bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección sólo se puede activar cuando el vehículo está apagado, las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y no hay ninguna llave inteligente en el interior del vehículo.
- Después de dejar el vehículo y cerrar las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero, si la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si se lleva la llave inteligente fuera del alcance de aproximadamente 2,5 m del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (el armado se avisa con éxito), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un mal funcionamiento o una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo por detección, si la llave inteligente permanece cerca del vehículo durante más de 3 minutos, el vehículo se bloqueará automáticamente. si la llave todavía no sale después de otros 3 minutos, con el fin de ahorrar energía, la función de detección de llave inteligente se apagará temporalmente, y puede activarse solo después de abrir cualquier puerta, cubierta del compartimiento delantero o portón trasero y luego cerrar las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero.

Armado del Vehículo

Operación de armado



OMT28-2019

Con el vehículo en estado READY, ajuste el Aviso de Armado (Luz/ Luz y Bocina) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

OMT28-2020

■ Modo de armado

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero cerrados, realice la operación de bloqueo del vehículo para entrar en el modo de armado.

Aviso de armado con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de armado en falla: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de armado secundario

Después del desarmado, si las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente después de 30 segundos y entrará en modo de armado; Si cualquiera de las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero se abre, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

LECTURA

- Si las cuatro puertas están cerradas y la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero no están completamente cerrados, la cerradura central se bloquea una vez y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.
- Si la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y cualquier puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.

Operación de desarmado

OMT28-2021

Con el vehículo en modo armado, realice la operación de desbloqueo del vehículo y éste saldrá del modo armado.

Aviso de desarmado con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema inmovilizador electrónico

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está emparejada previamente con el módulo inmovilizador electrónico, el chip incorporado impedirá que el vehículo arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador electrónico no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o elimina el sistema inmovilizador electrónico.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador electrónico puede no funcionar correctamente.

Sistema antirrobo de vehículo

Con el vehículo en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, se puede desactivar pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o encendido del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, que todas las puertas y ventanas estén cerradas correctamente y que el vehículo esté armado exitosamente para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo.

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de armado y la llave inteligente no se encuentra en el vehículo, pulse prolongadamente el botón de bloqueo o el botón de inicio remoto en la llave inteligente durante varios segundos para iniciarlo de forma remota y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo. El vehículo se apagará automáticamente después de 15 minutos de arranque a distancia.

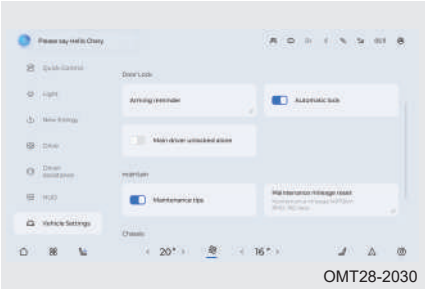
LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente (20 m).
- Después de que el vehículo se enciende de forma remota, algunas funciones no se pueden operar (como interruptor de faros delanteros, interruptor de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno mientras lleva consigo la llave inteligente, salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

Desbloqueo de la puerta del conductor independiente

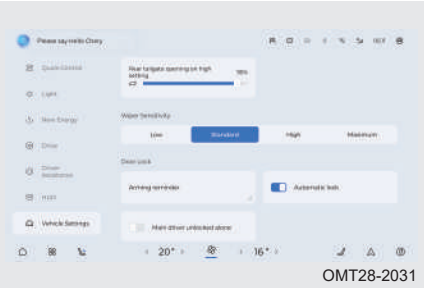


OMT28-2030

Con el vehículo en estado READY, active el Desbloqueo Independiente de la Puerta del Conductor a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

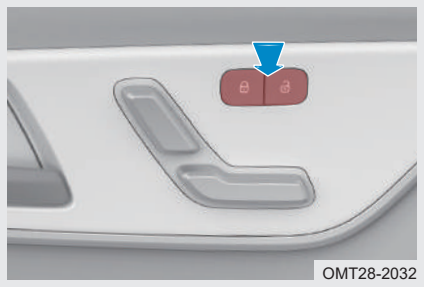
Sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando el botón de desbloqueo de la llave inteligente se presiona por primera vez. Las otras tres puertas se desbloquean al presionar por segunda vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente.

Bloqueo automático

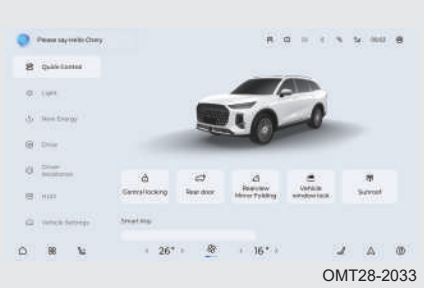

OMT28-2031

Con el vehículo en estado READY, active Bloqueo Automático a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

Desbloqueo/bloqueo de puertas


OMT28-2032

Pulse el botón "" para desbloquear la puerta; Pulse el botón "" para bloquear la puerta.


OMT28-2033

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón "" a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para desbloquear/bloquear las puertas.

Desbloqueo de la puerta manual

OMT28-2034

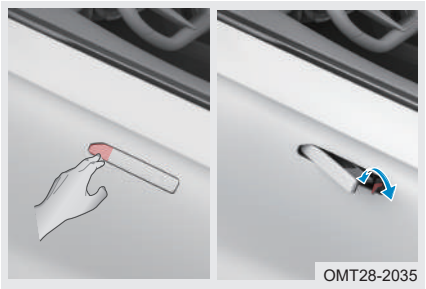
Con el vehículo en el estado de desbloqueado, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

Con el vehículo en el estado bloqueado, tire de la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y vuelva a tirar de ella para abrir las puertas.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

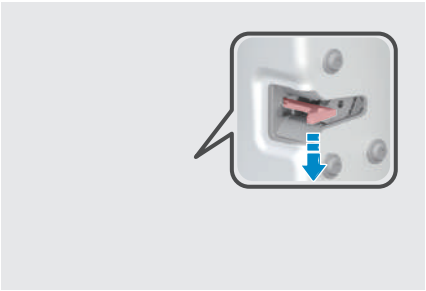
Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente



Paso 1: Presione y mantenga la manija exterior de la parte frontal de la puerta del conductor para expandir la manija oculta de la puerta;

Paso 2: Tire de la manija de la puerta e inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura en la manija de la puerta, gírela en sentido horario para bloquear la puerta y gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila

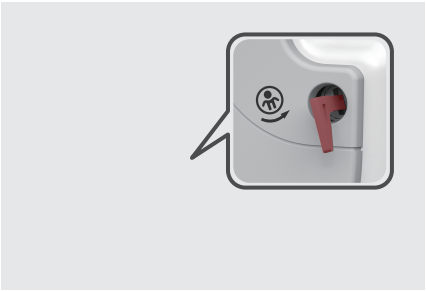


Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y mueva el botón de la cerradura hacia abajo para bloquear la puerta.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Seguro para Niños



El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección de flecha para bloquear el seguro para niños.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- El seguro para niños es independiente y no puede reemplazar el bloqueo central en ningún caso.
- Cuando un niño se sienta en los asientos de la segunda fila, bloquee siempre los bloqueos para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- Después de bloquear el seguro para niños, en caso de colisión u otro accidente, si hay alguien atrapado dentro del vehículo y la puerta de la segunda fila no se puede abrir desde el interior, ábrala desde el exterior del vehículo.
- En climas cálidos, si el vehículo está apagado y todas las puertas y ventanas cerradas, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas maneras de abrir/cerrar las ventanas, como por interruptor de ventana, reconocimiento de voz y control remoto.

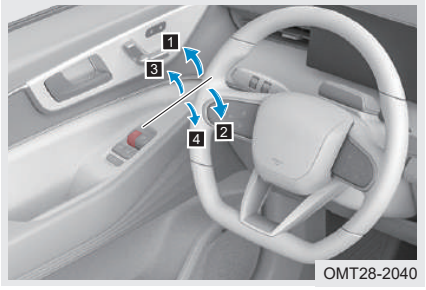
Control rápido

OMT28-2041

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón de "" a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para activar/desactivar la función OFF de la ventana del lado del pasajero.

Después de activar la función OFF de la ventana del lado del pasajero, las ventanas del lado del pasajero sólo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

Control de interruptor



OMT28-2040

Modo automático

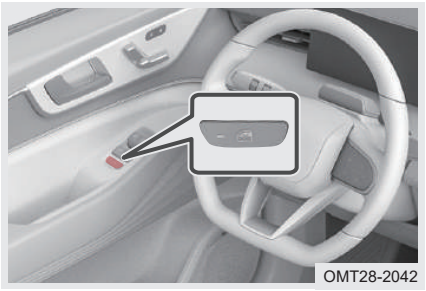
1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventana suba automáticamente; Púlselo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Pulse el interruptor al fondo para que la ventana baje automáticamente; púlselo de nuevo para dejar de mover la ventana.

Modo de momentáneo

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel para que la ventana suba; suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.

4 Pulse el interruptor hacia abajo un nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.


OMT28-2042

Pulse el interruptor " " para activar o desactivar la función OFF de la ventana del lado del pasajero.

Después de activar la función OFF de la ventana del lado del pasajero, las ventanas del lado del pasajero sólo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte la sección "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto de ventanas, consulte la sección "Sistema de Control Remoto".
- Los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- Si la puerta delantera derecha/izquierda (excluidas las puertas traseras) no se abre en 2 minutos después de que se cambie el vehículo al estado de apagado, se puede operar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. Si se acciona accidentalmente el interruptor de la ventana, los niños pueden quedar atrapados por la ventana que se eleva.
- Cuando el vehículo está en marcha o antes de cerrar la ventana, asegúrese de que todas las partes del cuerpo del pasajero (como las manos) están dentro del vehículo, de lo contrario, pueden causarse lesiones personales.
- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que el vehículo está apagado o que el dispositivo no mecánico está cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventana de control remoto

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas se cierran, el botón de bloqueo de la llave inteligente está presionado, el vehículo entrará en el estado de armado y la ventana de cuatro puertas subirá automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante la ventana hacia arriba de un toque de control remoto, las luces de giro se parpadean 1 vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alarmar a usted de que la ventana puede no cerrarse normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería (12 V) se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor eléctrico, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor eléctrico vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan, realice los siguientes pasos para reanudar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Con el vehículo encendido;

Paso 2: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para abrir completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nota: Si se pierde la posición de la memoria de la ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente mientras la configuración es exitosa.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

- Si el cable de la batería (12 V) se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

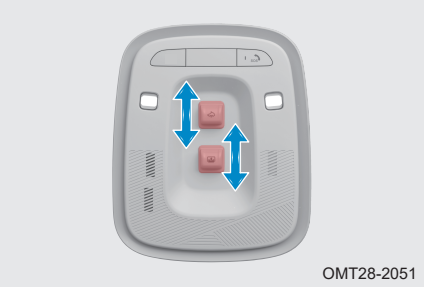
Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por interruptor de techo corredizo, reconocimiento de voz y control remoto.

Control rápido

OMT28-2050

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para activar/desactivar el techo corredizo.

Control de interruptor



OMT28-2051

Parasol de apertura/cierre

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Presione el interruptor " " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

Inclinar hacia arriba/cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Presione el interruptor " " hacia adelante cuando el techo corredizo esté inclinado hacia arriba para cerrar el techo corredizo; o presione directamente el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se cerrará automáticamente primero y luego se cerrará el parasol.

Apertura/cierre del techo corredizo

Con el techo corredizo inclinado hacia arriba, presione el interruptor " " hacia atrás para deslizar y abrir el techo corredizo. Presione el interruptor " " nuevamente para deslizar y abrir el techo corredizo a la posición máxima.

Presione el interruptor " " hacia adelante cuando el techo corredizo se esté abriendo para cerrar el techo corredizo; o presione directamente el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se cerrará automáticamente primero y luego se cerrará el parasol.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte la sección "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte la sección "Sistema de Control Remoto".
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- El interruptor del techo corredizo y el interruptor del parasol están diseñados en 2 niveles; El primer nivel es el rango de apertura de control manual; El segundo nivel es el rango de apertura de control automático, seleccione un nivel adecuado según su necesidad.

PRECAUCIÓN

- La falla en la función de protección contra atascos del techo corredizo puede causar que se pierda la posición inicial de la memoria, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si hay agua en el techo corredizo después de llover, drene siempre antes de abrirlo para evitar que el agua entre en la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. Si se acciona accidentalmente el interruptor del techo corredizo, pueden resultar heridas sus cabezas o manos.
- Cuando el vehículo está en marcha o antes de cerrar el techo corredizo, asegúrese de que todas las partes del cuerpo del pasajero (como las manos) están dentro del vehículo, de lo contrario, pueden causarse lesiones personales.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo

Función de apertura remota del techo corredizo

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas están cerradas, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente durante unos segundos, se abre el parasol y luego se abre el techo corredizo; presione el botón de bloqueo durante la apertura del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre remoto del techo corredizo

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y el vehículo ingresa al modo de armado. El techo corredizo se cierra automáticamente primero y luego se cierra el parasol; Presione el botón de bloqueo y el techo corredizo completa la operación actual.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de cierre a distancia del techo corredizo, por favor tenga mucho cuidado. La función de cierre a distancia del techo corredizo sólo puede utilizarse cuando el vehículo se pueda ver con claridad y asegúrese de que los pasajeros no puedan quedar atrapados por el techo corredizo.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio móvil del techo corredizo (parasol) encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor durante el cierre de un toque, se detendrá y el techo corredizo (parasol) rebotará.

Función de aprendizaje manual

Si el techo corredizo no puede moverse a la posición cerrada con un botón, no puede abrirse completamente con un botón, el techo corredizo se inclina hacia arriba después de cerrarse, el vidrio del techo corredizo no puede

abrirse o cerrarse normalmente, el parasol no puede abrirse o cerrarse, etc. Por favor, siga las instrucciones de operación a continuación para restablecer.

Paso 1: Con el vehículo encendido, opere el techo corredizo/parasol hasta la posición completamente abierta y cerrada; Pulse prolongadamente el botón de cierre del techo corredizo/parasol manualmente hasta que escuche un chasquido del motor del techo corredizo/ parasol (el vidrio del techo corredizo/ parasol se moverá ligeramente hacia adelante y hacia atrás), e intente abrir/ cerrar nuevamente con un botón.

Nota: Es efectivo hasta después de que el techo corredizo alcance la posición de cerrado. Si no hay respuesta o si se dispara un rebote al cerrar, proceda al paso 2.

Paso 2: Pulse el botón de apertura automática del techo corredizo/parasol y suéltelo, durante el proceso de apertura automática del techo corredizo/ parasol, pulse prolongadamente el botón de cierre del techo corredizo/ parasol; observe el movimiento del techo corredizo/parasol desde la posición de pausa hasta la posición de cierre, mantenga pulsado el botón de cierre hasta que oiga un "clic" de reinicio del motor del techo corredizo/parasol (el vidrio del techo corredizo/parasol se moverá ligeramente hacia delante y hacia atrás).

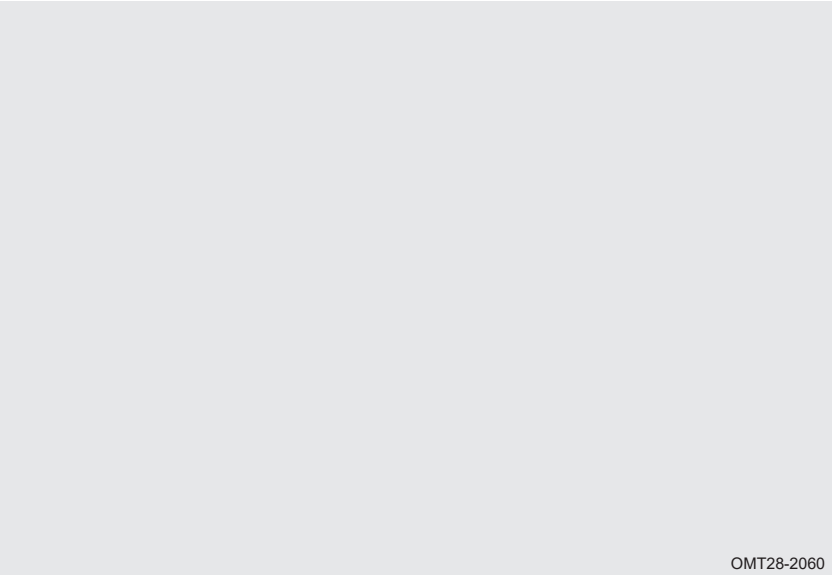
Nota: Asegúrese de soltar el botón durante el proceso de apertura automática del techo corredizo/parasol antes de pulsar el botón de cierre.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el problema no se soluciona repitiendo la operación anterior, diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si el cable de batería (12 V) se vuelve a conectar después de desconectarlo, puede producirse una pérdida de inicialización del techo corredizo, con lo que éste no podrá abrirse ni cerrarse.
- Al cerrar el techo corredizo, mantenga siempre despejada el área de cierre del techo corredizo aunque esté equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, la protección contra atascos no funcionará cuando el techo corredizo encuentre objetos finos. Si la mano o el dedo del pasajero quedan atrapados, pueden producirse lesiones graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de los pasajeros. Nunca intente activarlo repetidamente usando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. Si no lo hace, puede dañar el funcionamiento del techo corredizo o causar lesiones personales accidentales.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



OMT28-2060

1 Mi centro

Haga clic para entrar en la configuración de mi centro.

2 Pagina de inicio

Haga clic para volver a la página de inicio.

3 Aplicación

Haga clic para entrar en la aplicación APP.

4 Control del asiento

Haga clic para entrar en la pantalla de control del asiento.

5 Pantalla interactiva tipo tarjeta.

Deslice para ver, haga clic en la tarjeta para entrar en la APP correspondiente, pulse prolongadamente la tarjeta para personalizarla.

6 Ajuste de temperatura del conductor

Haga clic o deslice a izquierda y derecha para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el conductor.

7 Haga clic para aparecer la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

8 Ajuste de temperatura del pasajero delantero

Haga clic o deslice a izquierda y derecha para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el pasajero delantero.

9 Control del asiento

Haga clic para entrar en la pantalla de control del asiento.

10 Navegación

Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

11 Multimedia

Haga clic para ingresar a la pantalla multimedia.

Algunos modelos de radio soportan la función DAB/RDS.

Menú Rápido

OMT28-2061

Con el vehículo en estado READY, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Modo de Encendido, Carga de Citas, Apagado del Vehículo, Sensibilidad del Limpiaparabrisas, Plegado del Espejo Retrovisor, Ajuste del Espejo Retrovisor, Freno de Estacionamiento, Auto Hold, ESP OFF, HDC, Radar de Estacionamiento, Monitor de Vista Panorámica, etc. pueden ser configurados en la pantalla del menú rápido.

Centro Vehicular

Control rápido

OMT28-2062

Cerradura central: Haga clic en el botón " " para desbloquear/bloquear puertas.

Puerta trasera: Haga clic en el botón " " para abrir/cerrar el portón trasero.

Espejo retrovisor plegable: Haga clic en el botón " " para plegar/expandir el espejo retrovisor.

Bloqueo de la ventana del vehículo: Haga clic en el botón " " para activar/desactivar la función de apagado de la ventana del lado del pasajero. Después de eso, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

Techo corredizo: Haga clic en el botón " " para activar/desactivar el techo corredizo.

Llave inteligente: Ajuste de desbloqueo de aproximación/bloqueo de alejamiento, apertura del portón trasero de detección de llave inteligente.

Espejo retrovisor: Ajuste el ajuste del espejo retrovisor, el plegado automático del espejo retrovisor exterior y el ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás.

Más: Ajuste la personalización de los botones del volante y facilite el acceso/salida de los asientos.

Luz

OMT28-2063

Enciende y apaga la luz ambiental, ajuste la personalización, el modo de conducción vinculado, el ritmo de la música y el brillo.

Ajuste de luz: Ajuste la aproximación de bienvenida, el retardo de los faros delanteros y la asistencia inteligente de luz de carretera.

Ajuste de nivelación de faro: Ajuste el ajuste de nivelación de los faros delanteros (nivel 0/nivel 1/nivel 2/nivel 3).

Nueva Energía

OMT28-2064

Lista de consumo energético: Haga clic para consultar el kilometraje total/kilometraje de conducción total/ últimos 50 km/datos desde el reinicio.

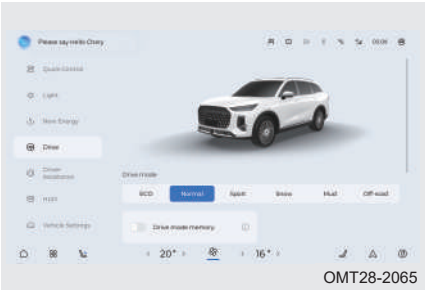
Flujo de energía: Muestra la condición actual del flujo de energía del vehículo.

Gestión de carga/descarga: Ajuste reserva de carga, descarga externa.

Gestión de energía: Ajuste el modo de retención de batería, la intensidad de recuperación de energía, la visualización del kilometraje eléctrico puro y la visualización de distancia de conducción.

Más: Ajuste el sonido de protección de peatones, el viaje de cita, el modo ECO y el término de exención de responsabilidad.

Conducción

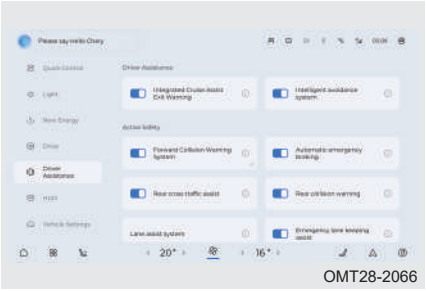

OMT28-2065

Modo de conducción: Ajuste el modo de conducción (ECO/Estándar/ Deportivo) y la memoria del modo de conducción.

Modo eléctrico: Ajuste el modo eléctrico (HEV/EV/EV+).

Asistencia de escena: Ajuste el modo de remolque.

Asistencia del conductor

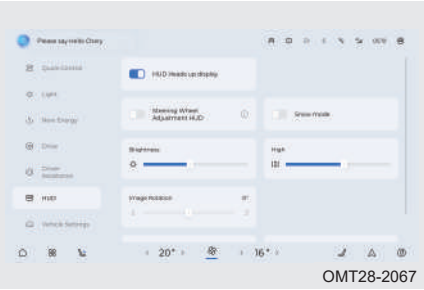

OMT28-2066

Asistencia del conductor: Ajuste el recordatorio de salida de la función de control de crucero inteligente y la evasión inteligente.

Seguridad activa: Ajuste la advertencia de colisión delantera, el freno de emergencia automático, freno de tráfico cruzado trasero, advertencia de colisión trasera, asistencia de salida de carril, mantenimiento de carril de emergencia, asistencia de límite de velocidad (recordatorio de límite de velocidad/alarma de exceso de velocidad), control de velocidad inteligente,

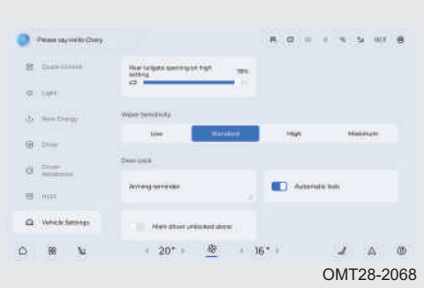
detección de punto ciego, advertencia de puerta abierta, recordatorio de salida y reconocimiento de señal de tráfico.

Visualización cabeza arriba


OMT28-2067

Enciende y apaga la pantalla de visualización cabeza-arriba HUD: Ajuste el HUD, el brillo, la altura, la adaptación de la altura, la rotación de la imagen, el modo de nieve, la visualización de información y la restauración del valor predeterminado utilizando el volante.

Ajustes de vehículo


OMT28-2068

Altura de apertura del portón trasero: Deslice para ajustar la altura de apertura del portón trasero.

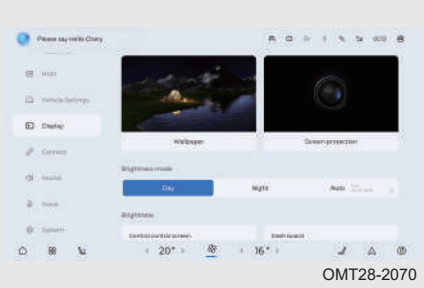
Sensibilidad del limpiaparabrisas: Ajuste la sensibilidad del limpiaparabrisas (Baja/Estándar/Alta/Máxima).

Bloqueo del vehiculo: Ajuste el aviso de armado, el bloqueo automático y el desbloqueo de la puerta del conductor independiente.

Mantenimiento: Ajuste el aviso de mantenimiento y el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Chasis: Ajuste el modo eléctrico de la dirección, el modo de suspensión, el control de inclinación del freno y el modo de sensación del freno.

Visualización


OMT28-2070

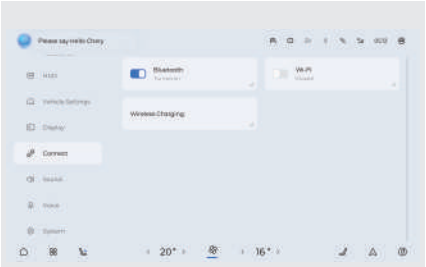
Ajuste el fondo de pantalla y la protección de la pantalla.

Modo de pantalla: Ajuste el modo de visualización (Día/Noche/Auto).

Brillo: Configure y ajuste el brillo de la pantalla de control central y del tablero.

Más: Ajuste la restricción de vídeo, la limpieza de pantalla y la restauración de la configuración predeterminada.

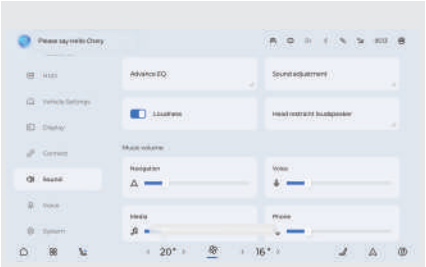
Conexión



OMT28-2071

Ajuste de Bluetooth, Wi-Fi y carga inalámbrica.

Sonido



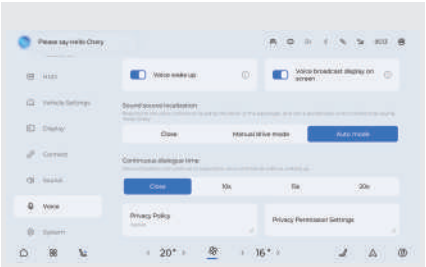
OMT28-2072

Ajuste el efecto de sonido avanzado, el ajuste del efecto de sonido, el volumen y el altavoz del reposacabezas.

Volumen: Ajuste el volumen de navegación, voz, multimedia, teléfono, etc.

Más: Ajuste el volumen de la velocidad del vehículo, el tipo de sonido de la alarma, el tono del botón, identificador de llamadas y la restauración de la configuración predeterminada.

Voz



OMT28-2073

Voz: Active el despertador de voz para localizar e identificar la orientación del sonido, y continúe respondiendo a comandos de voz sin despertador.

Configuraciones de permiso de privacidad: Puede establecer el permiso de privacidad.

Sistema

OMT28-2074

Sobre: Información de versión, nombre del dispositivo, espacio de almacenamiento y restauración de la configuración de fábrica.

Privacidad: Gestión de permisos y detalles de la política de privacidad.

General: Navegación gestual, configuración del idioma, configuración del tiempo, unidad de consumo de combustible del cuadro de instrumentos, unidad de consumo de energía del medidor, unidad de presión de neumáticos y retroalimentación del usuario.

LECTURA
Los elementos de configuración son diferentes según las versiones de software. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio

Botón " ": Pulse brevemente para circular por el área de visualización de información del cuadro de instrumentos.

Botón " ": Pulse brevemente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse prolongadamente para activar el asistente de voz del teléfono (Es necesario conectarse con el teléfono).

Botón " ": Pulse brevemente para hacer una pausa mientras se reproduce música/radio.

Botón " ": Pulse brevemente para aumentar el volumen.

Botón " ": Pulse brevemente para disminuir el volumen.

Botón " ": Pulse brevemente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse brevemente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón " ": Pulse brevemente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse brevemente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

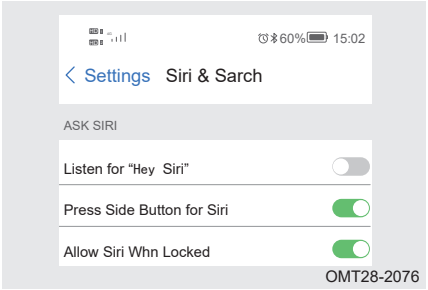
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Pulse brevemente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

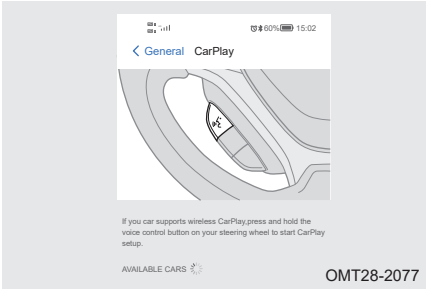
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



OMT28-2076

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;

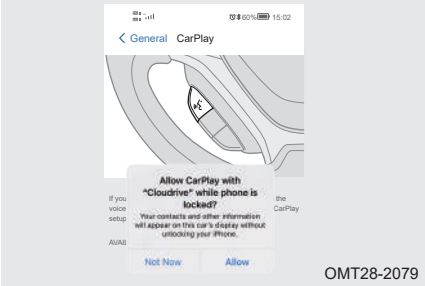


OMT28-2077

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT28-2079

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión

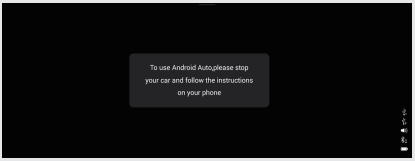
OMT28-2083

Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT28-2084

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

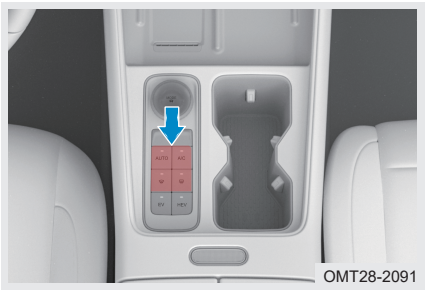
Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Delantero

OMT28-2090

1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor	**2** Botón de modo inteligente (si está equipado)	**3** Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)
4 Botón de calefacción del volante (si está equipado)	**5** Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire	**6** Botón de fragancia (si está equipado)
7 Botón de ajuste	**8** Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	**9** Botón de modo dual
10 Botón de interruptor A/C	**11** Botón AUTO	**12** Botón A/C
13 Botón de modo de cara	**14** Botón de modo de pie	**15** Botón de modo de ventana
16 Botón de desempañado y descongelación	**17** Botón de descongelación trasera	**18** Botón de modo de aire exterior/ recirculado
19 Botón de purificación de aire		


OMT28-2091

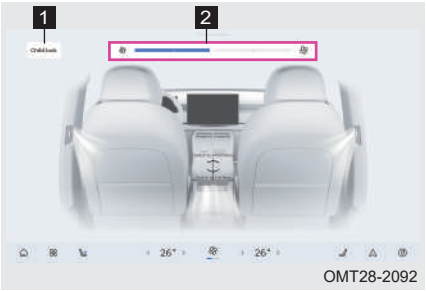
"AUTO": Botón AUTO.

"A/C": Botón A/C.

" ": Botón de desempañado y descongelación.

" ": Botón de descongelación trasera.

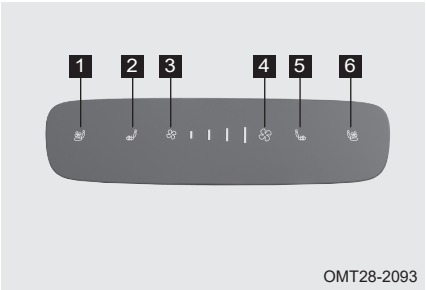
Aire Acondicionado de la Segunda Fila (Si Está Equipado)



OMT28-2092

1 Bloqueo para niños: Haga clic en "Bloqueo para niños", el panel de A/C de la segunda fila se bloquea y no se puede ajustar la velocidad del aire.

2 Área de ajueste de velocidad de aire.



OMT28-2093

1 Ventilación del asiento izquierdo de la segunda fila.

2 Calefacción del asiento izquierdo de la segunda fila.

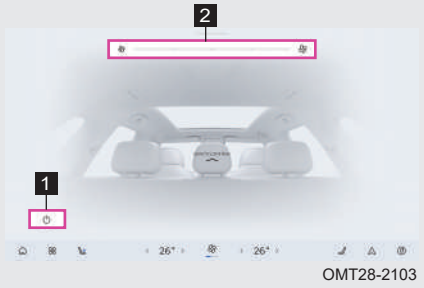
3 Botón de reducción de la velocidad de aire.

4 Botón de aumento de la velocidad de aire.

5 Calefacción del asiento derecho de la segunda fila.

6 Ventilación del asiento derecho de la segunda fila.

Aire Acondicionado de la Tercera Fila (Si Está Equipado)



OMT28-2103

1 Botón del interruptor de A/C de la tercera fila

2 Área de ajueste de velocidad de aire.

Ajuste de A/C

OMT28-2094

Con el vehículo encendido, ajuste la función de desempañado automático (Apagado/Bajo/Medio/Alto), el aire acondicionado personalizado (Eco/Medio/Fuerte), la ventilación automática del habitáculo y la limpieza automática del habitáculo en la pantalla de configuración A/C.

Función de desempañado automático: El A/C se desempañará automáticamente cuando exista riesgo de empañamiento en el vehículo para garantizar la seguridad de conducción.

Aire acondicionado personalizado: Ajuste del estado de funcionamiento del A/C automático.

Limpieza automática de cabina: El A/C realizará la autolimpieza a tiempo automáticamente después de que el usuario bloquea el vehículo y déjalo.

Ventilación automática de cabina El vehículo se ventilará automáticamente antes de desbloquearlo y entrar en él.

Cabina termostática: Ajuste abierto; Sin A/C; apagado.

Función de bienvenida: Al desbloquear por control remoto, el sistema de fragancia se abre automáticamente.

Función refrescante: Al conducir durante mucho tiempo, se enciende automáticamente el sistema de fragancia durante un breve periodo de tiempo.

Operación de Aire Acondicionado

Ajuste de temperatura

Opere la zona de ajuste de la temperatura para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el área de ajuste del volumen del flujo de aire para realizar el ajuste del volumen del flujo de aire del aire acondicionado.

Botón de interruptor A/C

Pulse el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón A/C

Pulse el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

Botón de modo dual

Haga clic en el botón de modo dual para cambiar entre modo simple/modo dual (La temperatura del aire acondicionado del conductor/pasajero delantero puede ajustarse por separado).

LECTURA
El sistema memorizará la operación antes de que la unidad principal se apague por última vez de forma predeterminada al encender la unidad principal.

Botón de ajuste de modo

El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden usar por separado o en combinación, con un total de 7 modos: Modo de ventana, modo de cara, modo de pie, modo de cara y pie, modo de pie y ventana, modo de cara y ventana, modo de cara, pie y ventana.

Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo de pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de las salidas de pie y ventana.

Modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y pie en ambos lados.

Modo de cara y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y ventana en ambos lados.

Modo cara, pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidads del centro y de cara, pie y ventana en ambos lados.

LECTURA
Si el parabrisas delantero presenta empañamiento durante la conducción, se recomienda utilizar el modo de descongelación. Haga clic en el botón de desempañado y descongelación.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse haciendo clic en el botón de modo de aire exterior/recirculado.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Para aislar otros olores de exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

Botón AUTO

Haga clic en el botón AUTO para activar el modo automático.

■ El sistema permanece en modo automático en las siguientes condiciones:

1. Pulse el botón AUTO en el modo automático, y el sistema no sale del modo automático.
2. En el modo automático, cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de aire exterior/recirculado sale del control automático, y las demás funciones todavia están en el modo automático.
3. Al operar el botón A/C o el botón de ajuste de modo o el ajuste del volumen de aire en modo automático, la función operada saldrá del modo automático, sin embargo, otras funciones seguirán en modo automático.

Botón de purificación de aire

Haga clic en el botón de purificación de aire para activar (el valor de PM2,5 interior/exterior se muestra en el sistema de audio)/desactivar la función de purificación de aire.

■ La función de purificación de aire se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Interruptores del modo de aire exterior/recirculado.
2. El caudal de aire se ajusta a OFF.
3. La temperatura se ajusta a LOW/HI.
4. La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.

LECTURA

- El efecto de la función de purificación de aire en invierno no es evidente debido a la baja temperatura ambiente.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando no se cumplen con las condiciones de temperatura.
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.
  - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de aire no puede encenderse después de unos segundos.

Botón de desempañado y descongelación

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de desempañado y descongelación para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral) / apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando se enciende el volumen del flujo de aire, opere el botón de desempañado y descongelación para activar el modo de aire exterior y el compresor del aire acondicionado a la fuerza.

LECTURA

- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Al desempañar en invierno, manténgalo en el modo de aire exterior. Para ajustar la dirección del calor parcial, haga que las salidas de aire en ambos lados del panel de instrumentos miren hacia ambos lados de las ventanas; cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita desempañado auxiliar del A/C.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de descongelación trasera para encender/apagar la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

La función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de descongelación del espejo retrovisor exterior no es una configuración estándar. Consulte la configuración real del vehículo.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería (12 V) está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Pulse el botón táctil para activar o desactivar la función. Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Calefacción de Aire Acondicionado

Después de arrancar el vehículo, opere el área de ajuste de temperatura del sistema de audio y el área de ajuste del volumen del flujo de aire; Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el indicador del aire acondicionado se apaga y el compresor del aire acondicionado deja de funcionar) o ajustar la temperatura a 22℃ o más, haga clic en el botón AUTO y el aire acondicionado funcionará automáticamente y calentará a una temperatura cómoda.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22℃ equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de calefacción es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura por encima de 22℃ para un mejor efecto A/C.

Enfriamiento A/C

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón AUTO del sistema de audio y el aire acondicionado controlará automáticamente el funcionamiento del modo, el volumen del flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el sistema de refrigeración. Para adaptarse al físico de diferentes personas, la temperatura de ajuste puede variarse hacia arriba y hacia abajo a 22℃, lo que puede obtener el mejor efecto de enfriamiento.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22℃ equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de refrigeración es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura por debajo de 22℃ para un mejor efecto A/C.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (El indicador de aire acondicionado se enciende y el compresor del aire acondicionado inicia a funcionar).

LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de que la temperatura en el vehículo baja a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, esto es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo pendientes largas, o está en tráfico tenso y lento por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda conducir el vehículo a un área segura y detenerlo, apague el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí durante varios minutos, luego verifique si el indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante se apaga. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Modo Inteligente (Si Está Equipado)

Calefacción rápida

Todas las ventanas están cerradas, la calefacción del asiento (Si Está Equipado) se enciende, la calefacción del volante (Si Está Equipado) se enciende, la circulación exterior se enciende con el flujo de aire máximo y la temperatura más alta, y el modo de pie se enciende; Espere hasta que la temperatura interior alcance la temperatura confortable o haga clic manualmente en este botón para apagar automáticamente la calefacción rápida.

Enfriamiento rápido

Todas las ventanas están cerradas, la ventilación del asiento (Si Está Equipado) se enciende, la circulación interior se enciende con el flujo de aire máximo y la temperatura más baja, y el modo facial se enciende; Espere hasta que la temperatura interior alcance la temperatura confortable o haga clic manualmente en este botón para apagar automáticamente el enfriamiento rápido.

Desodorización inteligente

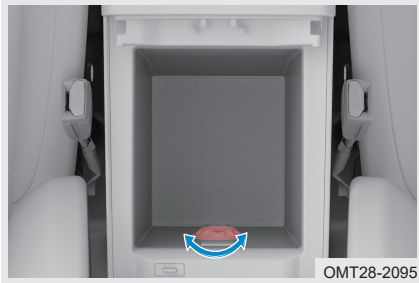
La circulación exterior se enciende con el flujo de aire máximo.

Función de Cabina de Temperatura Constante (Si Está Equipado)

Durante el tiempo máximo de estacionamiento durante 12 horas después de salir del vehículo, se activará la función de cabina de temperatura constante para controlar la temperatura interior por debajo de 45°C. Ajuste el modo de funcionamiento del aire acondicionado cuando la temperatura interior sea demasiado alta. Tres modos de aire acondicionado: ON, sin A/C y OFF.

- La activación de la función reducirá el kilometraje de conducción.
- El modo sin A/C puede reducir el consumo de energía, pero la temperatura puede exceder los 45°C.
- Si la batería de alimentación cae por debajo del 20%, esta función no funcionará.

Función de Refrigeración/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos


OMT28-2095

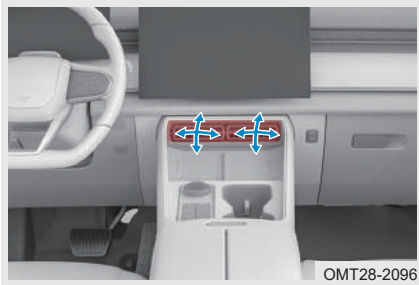
Coloque los artículos necesarios (- como bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos, ajuste el A/C al modo cara o cara/pie y realice la operación de refrigeración/ calentamiento del A/C, luego gire la perilla interior de la caja del reposabrazos para refrigerar/calentar los artículos necesarios.

⚠ ADVERTENCIA

La caja del reposabrazos no se puede cerrar si los artículos son demasiado grandes. La caja del reposabrazos abierta puede dificultar el movimiento del brazo del conductor, tenga cuidado de no hacerse daño.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas frontales


OMT28-2096

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales frontales

OMT28-2097

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de segunda fila

OMT28-2098

Mueva la palanca de ajuste de salida de la segunda fila hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales de la segunda fila (si está equipado)

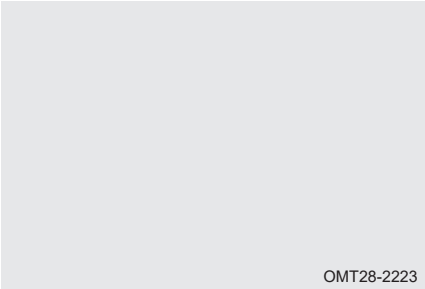
OMT28-2099

Mueva la palanca de ajuste de salida de la segunda fila hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

El sistema de fragancias mantiene el aire limpio dentro del vehículo, elimina olores y actúa como purificador de aire. Es beneficioso para la seguridad del conductor y puede crear una atmósfera acogedora y adecuada en el estrecho espacio interior del vehículo para mantener al conductor alerta y calmado, reduciendo así la incidencia de accidentes de conducción.



OMT28-2223

1 Botón de tipo de fragancia
2 Botón de cambio de fragancia
3 Botón de concentración de fragancia

Botón de tipo de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para cambiar entre diferentes fragancias.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para activar la función de fragancia y cambiar entre diferentes fragancias.

Botón de cambio de fragancia

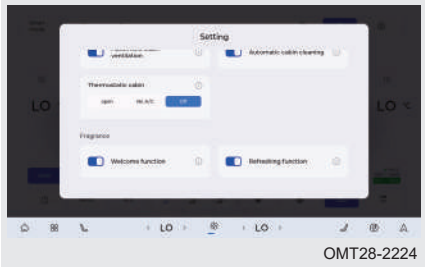
Haga clic en el botón del interruptor de fragancia para activar/desactivar la función de fragancia.

Botón de concentración de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón de concentración de fragancia para ajustar la concentración de fragancia.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón Concentración de fragancia para activar la función de fragancia y ajustar la concentración de fragancia.

Ajuste de Fragancia



OMT28-2224

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active la función de bienvenida y la función refrescante en la pantalla de ajuste del A/C.

Función de bienvenida: Al desbloquear por control remoto, el sistema de fragancia se abre automáticamente.

Función refrescante: Al conducir durante mucho tiempo, se enciende automáticamente el sistema de fragancia durante un breve periodo de tiempo.

Sustitución de Fragancia

OMT28-2225

Paso 1: Mantenga la manija de la fragancia y tire de la botella de fragancia hacia afuera;

Paso 2: Retire la botella de fragancia antigua y reemplácela por una nueva;

Paso 3: Inserte la botella de fragancia en el canal del generador de fragancia en orden, para que la botella de fragancia y el generador de fragancia puedan acoplarse automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Guarde el cartucho de fragancia en un lugar fresco y seco y evite la luz solar directa.
- Evite la inhalación directa por la boca y nariz, y utililice con precaución en personas sensibles a los olores.
- La concentración de fragancia se desvanecerá gradualmente con el tiempo, utilice el cartucho de fragancia lo antes posible después de abrir.
- Mantenga el cartucho de fragancia fuera del alcance de los niños para evitar daños (para evitar la ingestión accidental por los niños).
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.
- Diríjase a una estación de servicio autorizada para comprar el cartucho de fragancia que desea reemplazar, para evitar dañar el sistema de fragancia y garantizar la mejor experiencia de fragancia.
- El cartucho de fragancia se debe reemplazar periódicamente, y el período de validez es de 12 meses si el cartucho no se abre. Se recomienda reemplazarlo después de 3 meses o según el mensaje del sistema después de abrir.

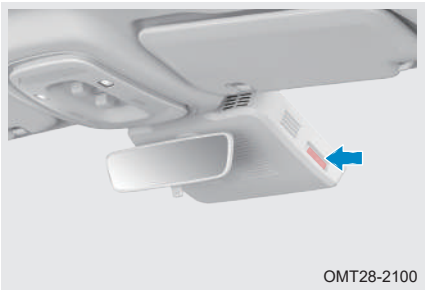
3-8. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar pruebas para los accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de

superación de dificultades y peligros. Graba el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".

Instalación de la tarjeta Micro SD



OMT28-2100

Inserte una tarjeta Micro SD de clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT32

La tarjeta Micro SD se instala detrás del espejo retrovisor interior (como se muestra en la ilustración).

> LECTURA
>
> La memoria máxima de la tarjeta de memoria es de 128 GB.

Conexión y visualización

OMT28-2101

El grabador de conducción se conecta al sistema de audio a través de Wi-Fi y se visualiza y maneja en el sistema de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma.

> LECTURA
>
> - Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en el sistema de audio tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
> - La conexión Wi-Fi entre el sistema de audio y la grabadora de conducción e spuede desconectar después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor, espere pacientemente.

Vídeo

Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo de la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real del sistema de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

El video se graba y almacena en la carpeta de vídeo por secciones. Cuando la carpeta de vídeo está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA
En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.

PRECAUCIÓN
No desconecte la tarjeta Micro SD directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta Micro SD, pause la grabación o apague el vehículo antes de desconectarla.

Vídeo de emergencia

Cuando la grabadora de conducción se encuentra en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, la grabadora de conducción no se daña y se activa esta función, el vídeo antes y después de la colisión se graba automáticamente durante 10 s.

El video de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que el sistema de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA
En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, la grabadora de conducción no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que el sistema de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada y puede desactivarse mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar video.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Haga clic en el botón " " en la pantalla en tiempo real de sistema de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Método 2: Con el vehículo en estado READY, pulse el botón " ☆ " para capturar cuando la instantánea de la grabadora de conducción se personaliza a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido - Botones del Volante.

Reproducción de fotos/vídeos

Entrar en el grabador de conducción para ver el vídeo cíclico, el vídeo de emergencia y las imágenes.

En la carpeta de vídeo o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con " √ ", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el proceso de borrado de vídeos o imágenes, no desenchufe la tarjeta Micro SD ni corte la alimentación para evitar dañar la tarjeta Micro SD.

Configuración

Haga clic en " ⬡ " para entrar en la pantalla del menú de configuración de la grabadora de conducción, ajuste la superposición de información de

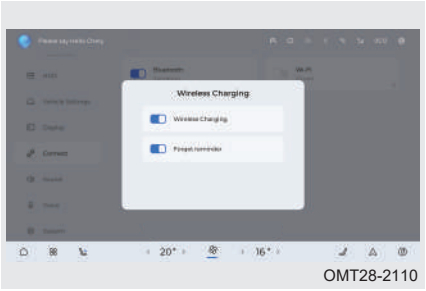
conducción, la grabación de audio durante la grabación, la resolución de grabación, el tiempo de grabación, el método de instantánea, la sensibilidad a la vibración, la dinámica amplia, la supervisión de estacionamiento, el espacio de almacenamiento, el formateo de la tarjeta de memoria, la información de la versión y la restauración de la configuración predeterminada.

LECTURA
En el proceso de formatear la tarjeta de memoria, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



OMT28-2110

Con el vehículo en estado READY, enciende la Carga Inalámbrica a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Conexión.

Métodos de uso

OMT28-2111

Con el vehículo encendido, cuando la carga inalámbrica empiece a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, el sistema de sonido actualizará el icono de carga en tiempo real en función del estado de carga.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.

2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como monedas de 1 Yuan, carcasa metálica del teléfono móvil), y el icono de carga del sistema de audio indica una carga anormal.
3. Si la temperatura del propio teléfono o del área de detección de carga inalámbrica (superficie) es demasiado alta, es posible que el teléfono no pueda entrar en el modo de carga. Se recomienda esperar a que la temperatura disminuya antes de cargar.
4. Debido a los diferentes requisitos de seguridad de la información de los distintos fabricantes de teléfonos móviles, es posible que algunas marcas de teléfonos no puedan transmitir la información de carga completa al módulo de carga inalámbrica e, incluso después de estar completamente cargados, la pantalla de la unidad principal siga mostrando el icono de estado de carga.
5. Si el teléfono funciona mal, también puede provocar la imposibilidad de cargarlo. Se pueden utilizar otros teléfonos móviles compatibles para detectar la carga inalámbrica y confirmar si el teléfono funciona mal.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica soporta carga rápida para algunos teléfonos (50W).
- Los orificios de disipación de calor están debajo de la carga inalámbrica para evitar caer en cuerpos extraños o entrar en líquidos.

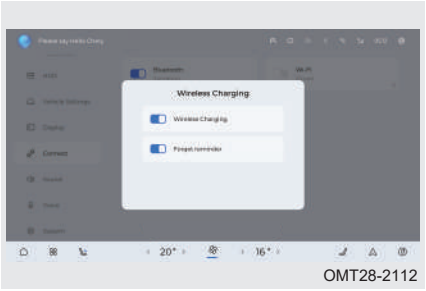
PRECAUCIÓN

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente. Al mismo tiempo, no coloque objetos metálicos como la llave inteligente en la bandeja de carga inalámbrica.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).
- Si el teléfono móvil no se puede cargar con normalidad al despertar el vehículo, asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el área de carga inalámbrica y espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pasajeros que utilicen marcapasos u otros dispositivos médicos deben desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono antes de conducir.
- Durante la conducción, no compruebe el estado de carga del teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar riesgos potenciales para la seguridad del tráfico.
- No coloque objetos pesados en el área de carga ni golpee la superficie del cargador inalámbrico para evitar daños en el área de carga.
- Durante el proceso de actualización del programa, no coloque ningún objeto en el área de carga para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica después de la actualización.
- El módulo de carga inalámbrica sólo admite la carga de un teléfono a la vez, y la empresa no se hace responsable de los problemas causados por operaciones ilegales.
- Durante la carga inalámbrica, no coloque la tarjeta ETC/tarjeta de identificación/llave de tarjeta NFC/tarjeta de crédito, etc. en el área de carga, ya que podría dañar los datos de la tarjeta.
- Para evitar que se agote la batería (12 V), no utilice la función de carga inalámbrica de alta potencia durante mucho tiempo cuando no se aplique alto voltaje al vehículo; cuando no haya conductor en el vehículo, no coloque el teléfono en el vehículo para cargarlo a fin de evitar riesgos de seguridad.
- No salpique líquidos (agua, bebidas, etc.) en el panel de carga para evitar que los líquidos entren en el cargador inalámbrico a través de las holguras del panel de carga y provoquen fallos en el cargador. No utilice grasa, aceite ni alcohol para limpiar el panel de carga. Si accidentalmente derrama líquido sobre el panel de carga, límpielo inmediatamente con un paño seco.
- No coloque monedas, llaves, tarjetas con chip u otros objetos metálicos en el área de carga. De lo contrario, podría provocar el calentamiento del objeto metálico, provocando una carga anormal o causando accidentes de seguridad. Si se encuentra algún cuerpo extraño metálico entre el teléfono móvil y la almohadilla de carga, la función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente. No retire los cuerpos extraños inmediatamente con la mano para evitar quemaduras.

Función de recordatorio de olvido del teléfono



OMT28-2112

Con el vehículo en estado READY, enciende el Recordatorio de olvido a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Conexión.

El vehículo se cambia del READY al estado de encendido, (puerta del conductor abierta, asiento del conductor no ocupado y posición del cambio en P), si el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, y se emite un sonido de alarma para recordar al usuario que saque el teléfono.

3-10. Actualización FOTA

Actualización FOTA (Si Está Equipado)

Condiciones de actualización

1. La descarga del paquete de actualización requiere (4G o Wi-Fi).
2. Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento para garantizar la seguridad del vehículo en el proceso de actualización.
3. Se recomienda no utilizar el sistema de audio durante el proceso de actualización y mantener la pantalla de actualización OTA en la parte superior.

LECTURA
El vehículo con una tarjeta activada puede utilizar la red 4G o Wi-Fi para descargar el paquete de instalación, y el vehículo sin tarjeta activada necesita conectar Wi-Fi en el Sistema de Audio - Centro del Vehículo.

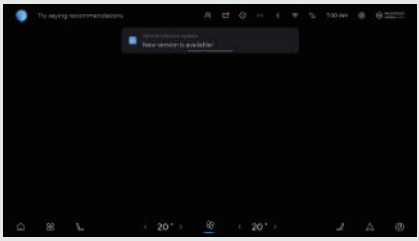
Controlador y hora actualizados

OTA upgrade includes the following controllers. El tiempo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo real. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de actualizar, de lo contrario, la actualización puede fallar.

Radar de esquina trasera izquierda/ radar de esquina trasera derecha (RLCR/RRCR)	Tiempo de actualización estimado: 120 segundos
Módulo de Control de Dominio de Carrocería (BDM)	Tiempo de actualización estimado: 300 segundos

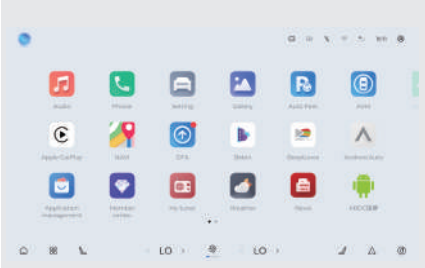
Portón Trasero Eléctrico (PLG)	Tiempo de actualización estimado: 60 segundos
Módulo de Control del Asiento (SCU)	Tiempo de actualización estimado: 175 segundos
Módulo de Control de Puerta (DCM)	Tiempo de actualización estimado: 90 segundos
Módulo Automático de A/C (CLM)	Tiempo de actualización estimado: 120 segundos
Controlador de Dominio de Infoentretenimiento (DMC)	Tiempo de actualización estimado: 480 segundos
Módulo de Comunicación Remota (T-BOX)	Tiempo de actualización estimado: 240 segundos
Amplificador de Potencia Externo (EAMP)	Tiempo de actualización estimado: 100 segundos
Módulo de Carga Inalámbrica (CWC)	Tiempo de actualización estimado: 90 segundos
Unidad de Control Hidráulico (HCU)	Tiempo de actualización estimado: 60 segundos
Unidad de Control del Motor Eléctrico de Tracción Trasera (MCUR)	Tiempo de actualización estimado: 150 segundos

Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo



OMT28-2120

Método 1: Con el vehículo encendido y la marcha en P, si hay una nueva versión de actualización, el sistema muestra automáticamente el cuadro de aviso de actualización. Haga clic para verificar y entrar en la pantalla de actualización del vehículo.

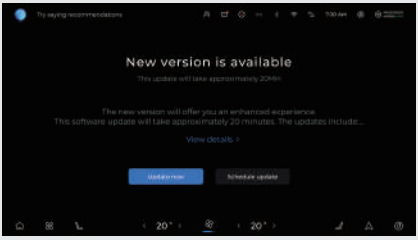


OMT28-2121

Método 2: Haga clic en Actualización del Vehículo en el Sistema de Audio - APP para entrar en la pantalla de actualización del vehículo.

Operación para Actualizar Ahora

Mensaje de actualización



OMT28-2122

Después de entrar en la pantalla de actualización del vehículo, se mostrará el contenido de la actualización. Haga clic en Actualizar Ahora.

Descargo de responsabilidad

OMT28-2123

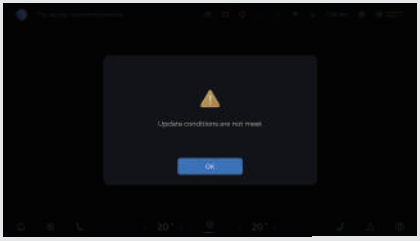
Haga clic en Actualizar ahora para entrar en la pantalla de descargo de responsabilidad, en la que se informa al propietario de los términos de la actualización y declaraciones y, a continuación, haga clic en Aceptar.

Inspección de las condiciones del vehículo

OMT28-2124

Después de aceptar el término de exención de responsabilidad, el cuadro emergente de la pantalla indicará "Verificación de las condiciones del vehículo", y el vehículo se apagará automáticamente en esta pantalla. Después de unos segundos de pantalla en blanco debido al apagado, el vehículo se enciende automáticamente, y el cuadro emergente en la pantalla le indicará "El vehículo está a punto de entrar en modo de actualización".

Modo de actualización



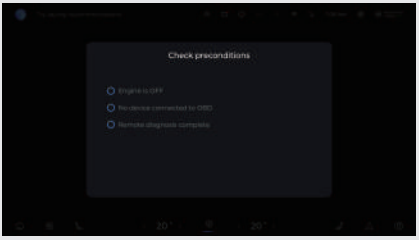
OMT28-2125

El vehículo entra en el modo de actualización después de encenderse automáticamente con éxito. Si al entrar en el modo de actualización falla, opere de acuerdo con la indicación.

⚠ PRECAUCIÓN

En el modo de actualización, no pise el pedal del freno, y la función de lavado del limpiaparabrisas, el control de las luces interiores, el control de las luces exteriores, el control del aire acondicionado, la pantalla del cuadro de instrumentos y otras funciones están desactivadas.

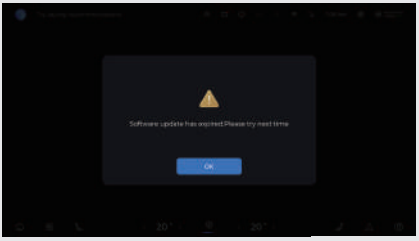
Detección de condiciones previas de actualización



OMT28-2126

Después de entrar en el modo de actualización con éxito, entrará en la pantalla de detección de condiciones previas de actualización, y automáticamente entrará en el siguiente paso después de cumplir con las condiciones del vehículo requeridas por la actualización; Si se detecta que el vehículo no cumple con las condiciones previas de actualización, una ventana de aviso de que las condiciones no se cumplen saldrá, por favor opere de acuerdo con el aviso.

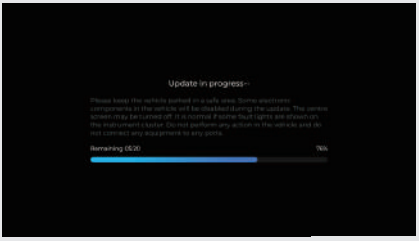
Prueba de eficacia de la tarea



OMT28-2127

Antes de iniciar la actualización, pregunte al servidor OTA si la tarea de actualización de este momento ha fallado. Si falla, informa el estado de falla de la tarea e indica que la tarea de actualización no es válida, opere de acuerdo con la indicación. Si tiene éxito, entrará en la instalación de actualización.

Actualice la instalación



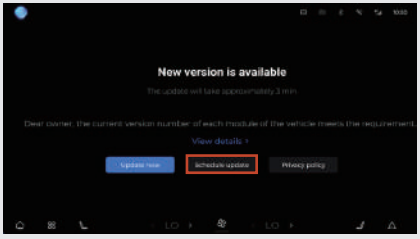
OMT28-2128

Después de entrar en el modo de actualización con éxito, entrar en la pantalla de inicio de actualización y esperar a que el final de la actualización.

⚠ PRECAUCIÓN
Es posible que el contador y el multimedia se reinicien después de la actualización, lo cual es normal.

Operación de Actualización de Citas

Mensaje de actualización



OMT28-2129

Después de entrar en la pantalla de actualización del vehículo, se mostrará el contenido de la actualización. Haga clic en la Actualización de la Cita.

Descargo de responsabilidad

OMT28-2130

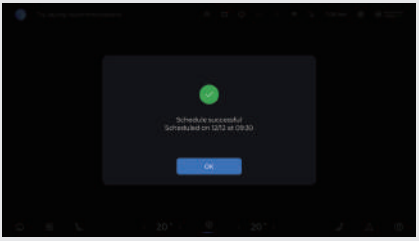
Haga clic en actualización de cita para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic en Aceptar.

Configuración del tiempo de la cita

OMT28-2131

Después de aceptar el descargo de responsabilidad, entra en la pantalla de configuración del tiempo de la cita. Después de ajustar el tiempo, haga clic en OK. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito.

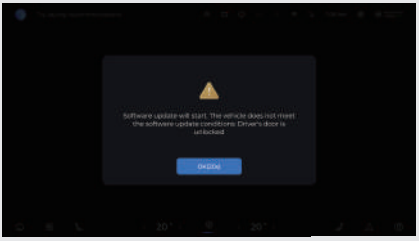
Nota: La reserva de actualización admite el ajuste de la hora de reserva dentro de las 24 horas.



OMT28-2132

Haga clic en "OK" para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de cita. Después de ajustar la hora de la cita y de que la cita haya tenido éxito, por favor apague el vehículo, las personas abandonan el vehículo y las cuatro puertas estén bloqueadas, y el vehículo está en estado de sueño.

Detección de condiciones previas de actualización



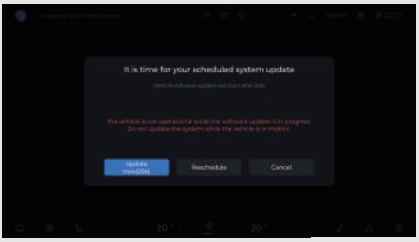
OMT28-2133

Después de llegar a la hora de cita, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.

Si el vehículo está apagado y en modo de armado, entrará automáticamente en modo de actualización. Si no se cumplen las condiciones previas para la actualización, saldrá del proceso de actualización. La próxima vez que se arranque el vehículo, se volverá a solicitar la actualización.

Si el vehículo no está apagado o no está en modo de armado, salga de la actualización de citas. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.

Modo de actualización



OMT28-2134

Después de llegar a la hora de cita y el estado del vehículo cumple con las condiciones de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización y el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo en ese momento.

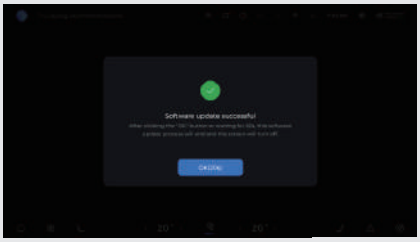
Actualice la instalación

Después de que se detecten y cumplan las condiciones previas para la actualización, se llevará a cabo la actualización automática. El vehículo no puede utilizarse durante el proceso de actualización.

Mensaje de Resultado de Actualización

Después de completar la actualización y encender el vehículo, aparecerán los siguientes resultados de actualización.

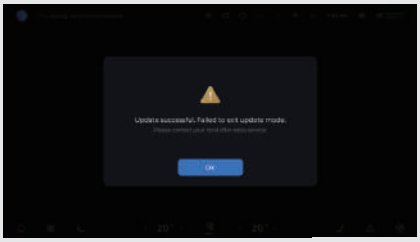
Actualización exitosa



OMT28-2135

Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente Al hacer clic en el botón de confirmación o después de 20 segundos, saldrá del modo de actualización.

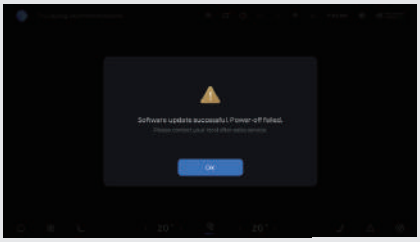
Actualización no completada



OMT28-2136

Cuando un controlador falla en la actualización y la reversión se realiza correctamente, indicará que la actualización no se ha completado y el vehículo vuelve al estado anterior a la actualización. Al hacer clic en el botón de confirmación o después de 20 segundos, saldrá del modo de actualización.

Actualización fallada



OMT28-2137

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. El vehículo tiene serios problemas. Al hacer clic en el botón de confirmación o después de 20 segundos, saldrá del modo de actualización.

Contramedidas para Problemas Anormales Durante la Actualización

Cuando se complete la actualización OTA y no se pueda salir del modo de actualización, espere 2 horas para salir automáticamente del modo OTA en condiciones normales. Si sigue siendo imposible salir del modo de actualización una vez transcurridas 2 horas, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Si ocurren otros problemas anormales en la actualización de OTA, se recomienda apagar el vehículo, hacer que la persona y la llave salgan del vehículo, bloquear las cuatro puertas y esperar 15 minutos, luego reiniciar el vehículo y tratar de operar la actualización de OTA nuevamente; Si el problema aún no se resuelve o la actualización de OTA falla, por favor contacte a la estación de servicio autorizada.

Notificación de Seguridad de la Red

Notificación de actualización o finalización del servicio de seguridad de la red

Nuestra empresa ha proporcionado servicios de soporte de seguridad de red para el software y los equipos correspondientes del servicio de Internet de los Vehículos, y lo actualiza de forma regular o irregular o da de baja este servicio.

Cuando cambie el servicio, nuestra empresa le informará mediante anuncio en la página web, correo electrónico, sistema de a bordo, SMS, llamada de voz, etc.

El correo electrónico, los SMS y las llamadas de voz se notificarán o enviarán a la dirección de correo electrónico y al teléfono móvil que figuran en la información de registro de su cuenta.

Notificación de seguridad de la red para su reventa o eliminación

Antes de revender o deshacerse el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

Tenga cuidado para evitar que la información personal del terminal del vehículo sea revelada a terceros debido a una operación incorrecta.

3-11. Sistema de Control Remoto

Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

El usuario puede ver de forma remota el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado del motor, el estado de las ventanas, el estado del techo corredizo, el estado del portón trasero, la temperatura y presión de los neumáticos, el combustible restante, etc.) en la aplicación de su teléfono móvil, y controlar remotamente el vehículo para mejorar la eficiencia de conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA
Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

Introducción a la Función del Producto

Registro de usuario

■ Registro con el número de teléfono móvil (MP)

Abra la APP de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Perfil" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:

La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo

■ Agregar un vehículo

Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Vehículo" y, a continuación, haga clic en "Verificación del propietario". O haga clic en la pestaña "Yo" entre en el menú "Mi coche" y haga clic en el botón "Verificación del propietario".

Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número del motor, número de matrícula, etc.

Haga clic en "ENVIAR PARA AUTENTICACIÓN" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "Vehículo atado con éxito", de lo contrario, aparecerá "No existe registro de certificación del propietario", verifique cuidadosamente si el VIN y el número de motor coincidan.

■ Activar la función de control del vehículo

Para los usuarios que hayan activado la función de control del vehículo por primera vez, haga clic en la página "Vehículo" y luego en la página "Control del vehículo" para ingresar a la interfaz de control remoto del vehículo.

Haga clic en "Para ser activado" para activar la función de control del vehículo.

Ingrese la contraseña inicial de control del vehículo, entonces la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

Ver el estado del vehículo

■ Seleccionar un vehículo

En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

■ Ver el estado del vehículo

Sobre la representación del vehículo en la página de inicio, los usuarios pueden ver dos tipos de rango restante, incluyendo el rango de la batería y el rango de combustible.

Control remoto del vehículo

■ Desbloqueo/bloqueo remoto

Si el estado inicial del bloqueo del coche es bloqueado, al hacer clic una vez se desbloqueará el coche y al volver a hacer clic se bloqueará.

■ Control remoto del motor

Si el motor está inicialmente apagado, haga clic en el botón una vez y el motor arrancará.

■ Apertura/semiabierta/cerrada remoto de ventana

Si el estado inicial de la ventana es cerrado, haga clic una vez para que la ventana quede semiabierta, haga clic de nuevo para que la ventana quede totalmente abierta y haga clic de nuevo para que la ventana quede cerrada. Ciclo en secuencia.

■ Apertura remota del maletero/portón trasero

Si el estado inicial del maletero es cerrado, al hacer clic una vez se abrirá el maletero, y al hacer clic de nuevo se cerrará el maletero.

■ Buscar vehículos

Haga clic en el botón de búsqueda y el vehículo hará sonar la bocina y parpadearán las luces. Después de un cierto periodo de tiempo, se apagará.

A/C Remoto Encendido

■ Ajuste de la temperatura/duración del A/C

Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.

Después de seleccionar la temperatura del A/C y la duración ON, Haga clic en el botón del interruptor y seleccione "ON", el A/C se encenderá. Haga clic en "OFF", el A/C se apagará.

■ Ajuste calefacción/ventilación

En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones

de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se desactivarán.

■ Purificación del aire/Descongelación

En la subinterfaz A/C, haga clic en "PURIFICACIÓN DEL AIRE"/"-DESCONGELACIÓN"para activar las funciones correspondientes.

Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes para desactivar la función "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"DESCONGELACIÓN".

■ Regulación de la calefacción con un botón

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "CALEFACCIÓN CON UN BOTÓN". En este momento, la función de calefacción con un botón está activada, y todas las funciones relacionadas con la calefacción del vehículo están activadas.

El usuario puede seleccionar la función de calefacción con un solo botón para que el vehículo alcance rápidamente la temperatura ajustada. Haga clic de nuevo en "CALEFACCIÓN CON UN SOLO BOTÓN" para apagar la función.

LECTURA

- Por favor, tenga en cuenta que las opciones de ajuste y las funciones específicas pueden variar en función de los distintos modelos o configuraciones de vehículos.
- Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender del modelo y la configuración del vehículo. Cuando utilice la función de control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentra en un entorno seguro y observe las leyes y normas de tráfico locales.

Centro de Energía

El porcentaje de carga restante y el rango se muestran encima de la imagen del vehículo, el renderizado del vehículo es verde cuando la carga es >20% y rojo cuando la carga es inferior al 20%.

La carga de citas comienza a las 00:00-23:45 con un ciclo de intervalo de 15 minutos. El inicio de carga de citas es de 08:00-14:00, el tiempo final por defecto es más 6 horas.

El tiempo de salida permite todos los momentos a lo largo del día y la selección de Lunes a Domingo. Después de hacer clic en la fecha de reserva, el ciclo seleccionado se cicla.

Monitorización de Neumáticos

En el módulo "Monitorización de neumáticos", se muestran la presión del aire y la temperatura de los cuatro neumáticos, y los datos de presión de neumáticos anormales se marcarán en rojo como recordatorio.

Servicio de Mapas

■ Luces intermitentes y bocina

Puede activar las luces intermitentes haciendo clic en "LUCES Y SILBATOS" en el subelemento de la función de servicio de mapas.

Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonorá la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.

■ Posicionamiento del vehículo

Puede hacer clic en "Localización del Vehículo" o en el icono del vehículo en el mapa en el sub-ítem de la función de Servicios de Mapa.

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

■ Navegar al vehículo

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y haga clic en "NAVEGAR AL VEHÍCULO".

En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

■ Cerca electrónica

Vea la información de la cerca electrónica establecida.

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "CERCA ELECTRÓNICA".

El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.

Haga clic en "VER UBICACIÓN" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

Añada una nueva cerca electrónica

Haga clic en "AÑADIR CERCAS" para añadir una nueva cerca electrónica.

El usuario puede elegir marcar la ubicación de la cerca en el mapa y ajustar su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño.

Ajuste el nombre de la cerca

Al añadir o editar una cerca electrónica, puede ajustar un nombre fácil de identificar para la cerca.

El usuario puede asignar un nombre único a cada valla electrónica según sus necesidades, lo que facilita su gestión e identificación.

Condiciones de notificación

Al añadir o editar una cerca electrónica, se pueden elegir las condiciones de notificación.

Las condiciones de notificación pueden incluir entrada, salida o entrada + salida, es decir, la notificación se activará cuando el vehículo entre, salga o entre y salga de la cerca.

Forma y tamaño de la cerca

Al añadir una cerca electrónica, se puede elegir la forma y el tamaño de la cerca.

Las formas de cerca más comunes son la circular y la rectangular, y los usuarios pueden elegir la forma adecuada según sus necesidades.

El usuario también puede ajustar el tamaño de la cerca para asegurarse de que cubre el área requerida.

■ Consulta de información sobre POI

En la interfaz del mapa, puede consultar la información de los POI (puntos de interés).

El usuario puede buscar lugares o tipos específicos, como bancos, gasolineras, aparcamientos, etc.

Haga clic en "ENVIAR A VEHÍCULO" después de buscar la dirección, la APP enviará la información de POI mostrada al extremo del vehículo, y procederá a la navegación en el sistema de navegación del vehículo.

LECTURA
Estas funciones de servicio de mapas pueden ayudar a los usuarios a localizar fácilmente vehículos, planificar rutas de navegación, ajustar cercas electrónicas y consultar información sobre puntos de interés (POI) de los alrededores. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

Autorización Vinculante

■ Agregar la autorización del usuario

Haga clic en el icono de Configuraciones en la esquina superior derecha y "-CONFIGURACIONES DE PRIVACIDAD" aparecerá en la lista.

Haga clic en "VISTA GENERAL DE ACCESO REMOTO" en el vehículo correspondiente.

Haga clic en "AGREGAR", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.

El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

LECTURA

- Si se le conceden permisos básicos, el usuario autorizado puede ver la condición del vehículo.
- Si se le concede el control remoto, el usuario autorizado podrá controlar el vehículo remotamente.
- Si se le concede el posicionamiento del vehículo, el usuario autorizado podrá utilizar las funciones relacionadas en el servicio de mapas.

■ Editar la autorización del usuario

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

■ Borre autorización

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

LECTURA

Mediante la función de autorización vinculante, el propietario puede gestionar y controlar cómodamente el permiso de autorización del vehículo. Puede añadir una nueva autorización, proporcionar la información y el rango de permisos de la persona autorizada; o puede editar la autorización de usuario existente y modificar su información o autoridad; y también puede eliminar las autorizaciones de usuario que ya no sean necesarias. De este modo, el propietario puede autorizar de forma flexible a otras personas a utilizar el vehículo y gestionarlo y ajustarlo según sus necesidades. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

Cancelación de la Cuenta

■ Ingrese a la página de función "Mi"

Haga clic en "CONFIGURACIÓN DE LA CUENTA" en la interfaz.

■ Seleccione cancelación de cuenta

Seleccione "BORRAR CUENTA" en la página de configuración de la cuenta.

■ Confirme la cancelación

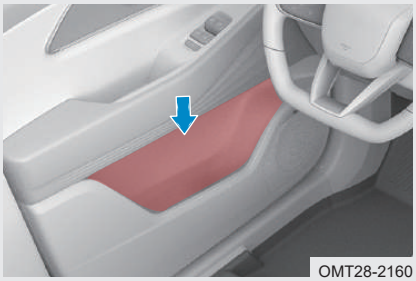
Confirm account cancellation operation.

⚠ PRECAUCIÓN
La cancelación de la cuenta borrará todos los datos relacionados con ella, que no podrán recuperarse. Por favor, tenga cuidado.

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta


OMT28-2160

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

OMT28-2161

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

Tire del asa de la guantera para desbloquearla.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos

OMT28-2162

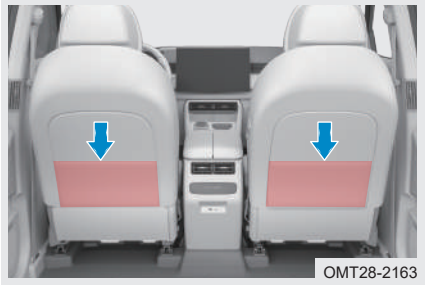
La caja del reposabrazos se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros elementos.

Pulse el botón de la caja de reposabrazos para desbloquear la caja de reposabrazos de la consola de fascia auxiliar.

⚠ ADVERTENCIA

- No permite que adultos o niños se sienten en el reposabrazos.
- La caja del reposabrazos debe estar cerrada cuando el vehículo esté en marcha, y la caja del reposabrazos abierta puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento


OMT28-2163

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero

OMT28-2164

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros pueden plegarse cuando no hay ningún pasajero en los asientos traseros.

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

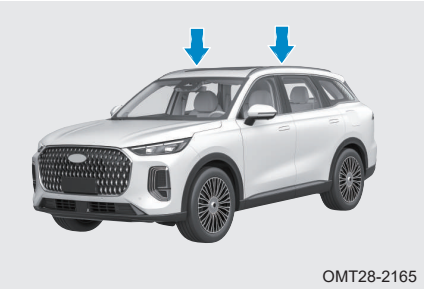
1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.

2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el maletero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Portaequipajes


OMT28-2165

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, con una carga de 100 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal) no supere los 100 kg.

⚠ PRECAUCIÓN

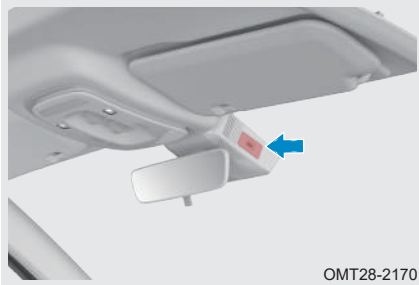
- Nunca permita que las cargas cargadas largas o anchas excedan la longitud o el ancho total del vehículo.
- El sobrepeso hará que se dañen el portaequipajes, el cristal del techo corredizo, el techo de carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

3-13. Puerto USB

Grabadora de Conducción USB (Si Está Equipado)


OMT28-2170

La grabadora de conducción USB está encima del espejo retrovisor interior, que se utiliza para suministrar la alimentación a la grabadora de conducción instalada por usted mismo.

⚠ PRECAUCIÓN

La grabadora de conducción USB solo se utiliza para suministrar la alimentación a la grabadora de conducción, y no se puede utilizar para cargar otros aparatos eléctricos.

USB Delantero

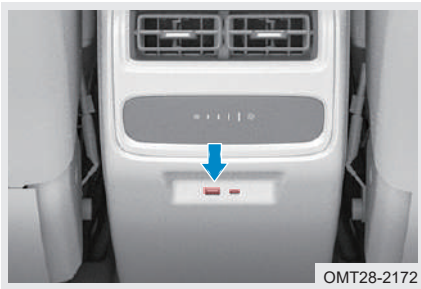
OMT28-2171

El USB delantero está situado en la parte inferior de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

USB Trasero


OMT28-2172

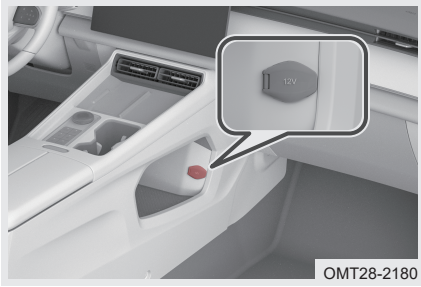
El USB trasero está situado en la parte trasera del reposabrazos central (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3-14. Fuente de Alimentación de Reserva (12 V)

Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera



OMT28-2180

La fuente de alimentación de reserva delantera está situada en la parte inferior de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la ilustración).

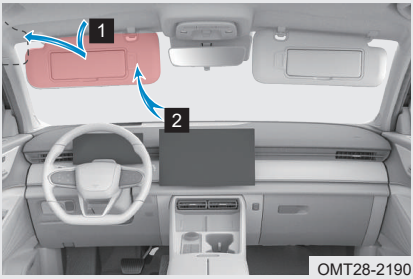
La fuente de alimentación de reserva sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que la batería (12 V) se agote, no utilice la fuente de alimentación de respaldo más tiempo del necesario
- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- No inserte nada ni permita que entre el líquido en la fuente de alimentación de respaldo que no sea un enchufe adecuado. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



Gire hacia abajo el parasol y abra el panel de cubierta del espejo de vanidad para usar el espejo de vanidad, y se enciende la luz del espejo de vanidad correspondiente (si está equipado).

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-16. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/Cierre

Paso 1: La cubierta del compartimento delantero se saltará ligeramente al tirar dos veces de la palanca de liberación de la cubierta del compartimento delantero;

Paso 2: Levante la cubierta del compartimento delantero y levante y soporte la cubierta del compartimento delantero bajo la acción del muelle de aire;

Paso 3: Baje la cubierta del compartimento delantero y ciérrela hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para verificar si la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento delantero.
- Al cerrar la cubierta del compartimento delantero, no la pulse con la mano, ya que podría deformarse.
- Asegúrese de que la cubierta del compartimento delantero esté cerrada antes de conducir, de lo contrario podrían producirse accidentes y lesiones personales.

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la portón trasero y levántela para abrirla.

Método 2: Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, presione el interruptor exterior del portón trasero y levante para abrir el portón trasero.

LECTURA

Cuando el bloqueo central esté bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

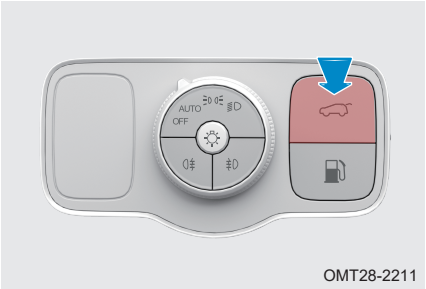
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el uso del interruptor del lado del conductor, el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, el control remoto de llave inteligente, la detección de llave inteligente, la voz, la apertura/cierre remoto del portón trasero (si está equipado)), la función de ajuste de altura también puede lograrse, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

Control remoto de la llave inteligente

Cuando el vehículo está apagado, pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero de la llave inteligente, el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Interruptor de la puerta del conductor



OMT28-2211

Con el bloqueo de control central desbloqueado, pulse prolongadamente el botón "", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el botón "" para suspender la acción.

Control rápido

OMT28-2212

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón "" a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para activar/desactivar el portón trasero.

Interruptor exterior del portón trasero

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la portón trasero eléctrica.

Método 2: Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente y pulse el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

LECTURA
Cuando el bloqueo central esté bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Interruptor interior del portón trasero

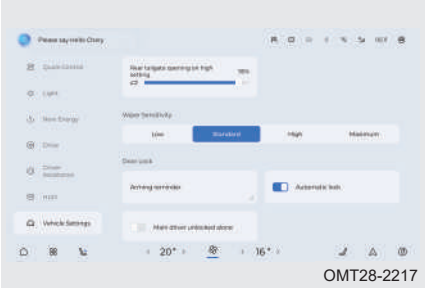
Cuando el portón trasero electrico está abierto, presione el botón "" para cerrar el portón trasero eléctrico.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el botón "" para suspender la acción.

Detección de llave inteligente

Con el vehículo apagado o al arrancarlo remotamente, cierre las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero, acérquese a la parte trasera (área roja) del vehículo mientras lleva la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, dé un paso atrás (área verde), el portón trasero eléctrico se abre.

Altura de apertura del portón trasero



OMT28-2217

Con el vehículo en estado READY, deslice y ajuste la Altura de Apertura del Portón Trasero a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuración del Vehículo.

Después de abrir el portón trasero eléctrico, ajústelo a la altura deseada; Pulse prolongadamente el botón " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte la sección "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del portón trasero, consulte la sección "Sistema de Control Remoto".
- Si la altura de apertura del portón trasero es demasiado baja o demasiado alta, la altura de apertura del portón trasero no se puede ajustar.
- La función de portón trasero abierto de detección de llave inteligente está desactivada después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado, reiniciar el vehículo reanudará la función.
- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que el portón trasero eléctrico no pueda detectar la apertura o el cierre.
- Cuando se activa cualquier interruptor (como el interruptor de la portón trasero eléctrica, el botón de la portón trasero eléctrica, el botón de apertura de la portón trasero) durante el movimiento de la portón trasero eléctrica, la portón trasero se detendrá de mover.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando ocurre la anomalía en el portón trasero eléctrico, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando abre el portón trasero eléctrico, no tire lateralmente de la barra de soporte eléctrico, que podría dañar las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico, asegúrese de tener en cuenta que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar el portón trasero.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando el portón trasero eléctrico se abre en su posición más alta, no se puede empujar ni sostener con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede dañar las partes relacionadas.
- Al cerrar el portón trasero eléctrico a mano, por favor opere suavemente. Nunca opere con fuerza bruta, de lo contrario, puede causar daños al motor y al módulo.
- Cuando pasa cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero eléctrico puede no abrirse o cerrarse. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería (12 V) se vuelve a conectar después de desconectar, debe cerrar el portón trasero eléctrico manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

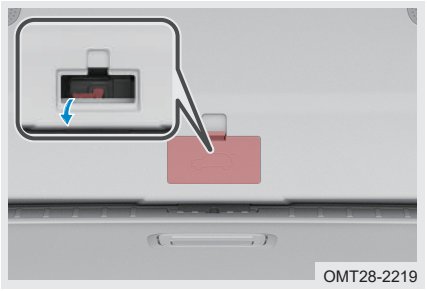
Función de protección contra atascos del portón trasero eléctrico

Protección contra atascos positiva: Cuando se abre el portón trasero eléctrico, si encuentra resistencia (como pared, obstáculo), la protección contra atascos positivos del portón trasero funciona para evitar daños al vehículo.

Protección contra atascos inversa: Cuando el portón trasero eléctrico está cerrando, si encuentra resistencia (como niños, equipaje), la protección contra atascos inversos del portón trasero funciona, para evitar lesiones a los niños y daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Aunque el portón trasero eléctrico está equipado con la función de protección contra atascos, no active la función de protección contra atascos a propósito, para evitar lesiones accidentales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero


OMT28-2219

La portón trasero no puede abrirse cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, el portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de espera del portón trasero (detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

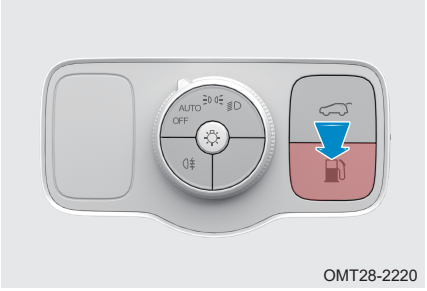
Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Entre en la parte trasera del vehículo y abra la cubierta del dispositivo de espera;

Paso 3: Presione hacia abajo el interruptor del dispositivo de espera con la mano, suéltelo y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico



OMT28-2220

Paso 1: Cambie el vehículo al estado de apagado, pulse prolongadamente el botón " ⛽ " y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "-Está listo para repostar, reposte", y el tapón del depósito de combustible se desbloqueará después de completar el alivio de presión;

OMT28-2221

Paso 2: Después de desbloquear el tapón del tanque de combustible, empuje el tapón de combustible, se saldrá;

OMT28-2222

Paso 3: Gire la puerta de llenado de combustible en sentido antihorario;

Paso 4: Después de repostar, gire el tapón de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 5: Gire el tapón del tanque de combustible a la posición correcta y presione para cerrarlo.

LECTURA

- Después de cerrar el tapón del tanque de combustible, se bloqueará de nuevo en 30 segundos.
- Después de desbloquear el tapón del tanque de combustible, si no se abre en 10 minutos, el tapón se bloqueará nuevamente.
- El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.
- Es posible que se escuche un ligero silbido cuando se abre el tapón del tanque de combustible; esto es normal.
- Cuando se congele a baja temperatura, después de desactivar el armado del vehículo, toque el tapón del tanque de combustible y luego se abre el tapón del tanque de combustible. Es un fenómeno normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante la conducción, si el tapón del tanque de combustible no está cerrado, conduzca el vehículo a un área segura y deténgalo, luego cierre el tapón nuevamente.
- Si el armado del vehículo no está desactivada, nunca empuje el tapón del tanque de combustible con una fuerte fuerza, ya que esto puede causar daños a los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la puerta del llenado de combustible no está bien apretada, puede provocar que se encienda la luz de mal funcionamiento del motor.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Antes de repostar, cambie el vehículo al estado de apagado y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque de combustible puede estar demasiado lleno, causando que el combustible se desborde del tanque de combustible, lo que puede provocar fácilmente un incendio, una explosión y lesiones graves.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- Dado que la gasolina es extremadamente inflamable, está prohibido fumar y llamar por teléfono en el área de la gasolinera, y no debe haber otras chispas o llamas abiertas.

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir..... 176

Encendido del Vehículo..... 176

Apagado del Vehículo..... 178

4-2. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 179

4-3. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 182

Freno de Pie..... 184

4-4. Transmisión

Transmisión Automática.... 186

Interruptor de Palanca de Cambio de Columna..... 187

4-5. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)..... 188

Modo de Conducción..... 190

4-6. Airbag

Airbag 196

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste el ángulo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 5: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado y la marcha está en P;

Paso 6: Con el vehículo encendido, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediata;

Paso 7: Lleve consigo la llave inteligente o colóquela en el vehículo para que pueda ser detectada con normalidad; pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Encendido del Vehículo

Encendido normal

El conductor realiza la operación de desbloqueo de la puerta, abre la puerta del conductor y el vehículo se enciende automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Después de encender el vehículo, no utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Cuando la batería baja sea indicada, cargue a tiempo o utilice el motor para cargar arrancando el vehículo, de lo contrario el vehículo puede no arrancar debido a la pérdida de batería de alimentación. Cuando el vehículo no puede arrancarse por una pérdida grave de energía de la batería, se puede reiniciar conectando la pistola de carga para cargar. Si todavía no puede iniciarse, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Encendido normal

OMT28-3020

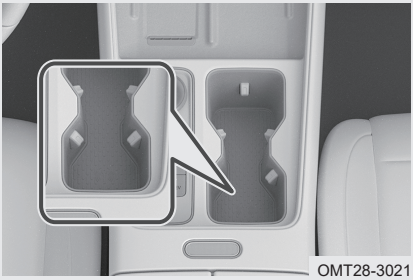
Con el vehículo encendido, lleve consigo la llave inteligente y entre en el vehículo, pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

LECTURA

Cuando el vehículo está en estado READY, el motor eléctrico es silencioso, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P antes de salir o cerrar el vehículo.

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar. Arranque de acuerdo con los siguientes pasos:



OMT28-3021

Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la parte delantera hacia arriba (como se muestra en la figura), pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

PRECAUCIÓN

- Evite el motor en ralentí por mucho tiempo tanto como sea posible.
- No haga funcionar el motor frío a alta velocidad o con mucha carga (es normal que el motor funcione a alta velocidad cuando la batería de alimentación del vehículo está agotada y el vehículo se arranca en modo Sport).

Apagado del Vehículo

Apagado normal

OMT28-3022

Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo en estado READY, la puerta del conductor abierta, el asiento del conductor no ocupado, la posición de la marcha en P, gire el vehículo al estado de encendido, cierre las cuatro puertas y realice la operación de bloqueo del vehículo, el vehículo está apagado.

OMT28-3023

Método 3: Con el vehículo encendido o en estado READY, posición de marcha en P, haga clic en el botón " OFF " del menú rápido, el vehículo se apaga. La próxima vez que el conductor utilice el vehículo, no es posible encenderlo automáticamente, pise directamente el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de 90 minutos de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque los componentes de alta temperatura (como el motor, el tubo de escape, el radiador) inmediatamente después de que el motor se haya detenido, de lo contrario, pueden producirse quemaduras.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-2. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El Sistema de dirección asistida eléctrica utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica

Después de apagar la batería (12 V) del vehículo y volver a conectarlo (12 V) o arrancar el vehículo, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en el sistema EPS.
- Está prohibido girar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha con frecuencia y rapidez en ralentí para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie el vehículo a la posición OFF hasta que el sistema se enfríe.

Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de dirección asistida

OMT28-3031

Con el vehículo en estado READY, active el Modo de Conducción Relacionado con la Fuerza de Dirección a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo, y el modo de fuerza de dirección (Medio/ Deportivo) se puede configurar por separado después de apagarlo.

4-3. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso

OMT28-3040

Condiciones de operación del EPB

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada y el pedal del freno está pisado.

EPB ON

Cuando las condiciones del EPB se cumplen, haga clic en el botón "Ⓟ" del menú rápido, y el indicador rojo " Ⓟ " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la función EPB se ha activado.

La función EPB se aplica automáticamente cuando el vehículo se apaga o la palanca de cambios se cambia a P.

EPB OFF

Cuando el EPB está activado, haga clic en el botón "Ⓟ" del menú rápido y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apagará, indicando que la función EPB se ha desactivado.

Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Con el vehículo detenido en un terreno llano, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando se cambia la

palanca de cambios de P a D o R, el EPB se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apaga.

Con el vehículo detenido en una pendiente, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando la palanca de cambios se cambia de P a D o R, pise a fondo el pedal del acelerador, y el freno de estacionamiento puede liberarse automáticamente sólo cuando la fuerza de conducción es mayor que la fuerza de deslizamiento.

LECTURA

Al remolcar un vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la palanca de cambios debe cambiarse a N.

⚠ PRECAUCIÓN

- EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo (12 V) está agotada. Los cables de puente se pueden utilizar para comenzar.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al detener o salir del vehículo, después de que el sistema EPB funcione, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apagará automáticamente después de encenderse durante un cierto período de tiempo, en este caso, verifique si el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie falla, presione continuamente el botón P de la transmisión para aplicar el freno de estacionamiento forzosamente mediante el freno de estacionamiento. En el proceso de frenado de emergencia, el indicador rojo " (Ⓟ) " en el cuadro de instrumentos parpadea. Suelte el botón P para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El sistema de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso

OMT28-3041

Condiciones de operación de retención automática

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada.

Encender la función de retención automática

Cuando las condiciones de retención automática se cumplen, haga clic en el botón " Ⓐ " del menú rápido, y el indicador blanco " Ⓐ " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la función de retención automática se ha activado.

Activación de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, la posición de marcha está en la marcha de conducción hacia adelante y se cambia al estado parado desde el movimiento, la función de retención automática se activa y el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Apagado de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón " Ⓐ " del menú rápido para desactivar la función de retención automática, el indicador blanco " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se apaga, indicando que se ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón " Ⓐ " del menú rápido para desactivar la función de retención automática, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que se ha salido de la función de retención automática y se ha cambiado a la función EPB.

Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

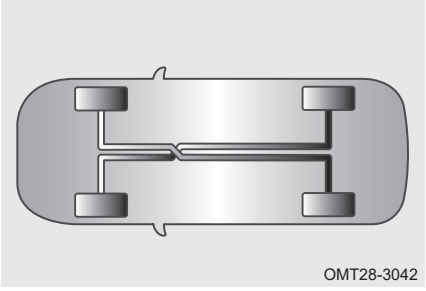
⚠ PRECAUCIÓN

- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática cambiará a la función de freno de estacionamiento.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad lateral del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del conductor o abroche de nuevo el cinturón de seguridad para activar de nuevo la función de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la posición de marcha aún esté en D. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento de corto tiempo y a P para estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie


OMT28-3042

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando el nivel esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados, y usted debe ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para su reemplazo.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. La condición de desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la

estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-4. Transmisión

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.

Pise a fondo el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a D; libere el freno de estacionamiento en forma manual o automática y libere el pedal del freno, y luego conduzca el vehículo lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

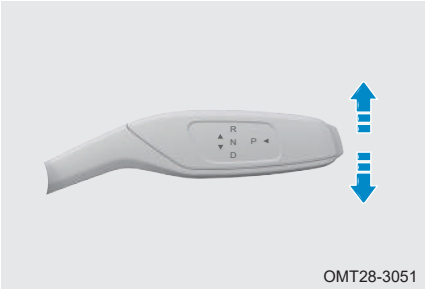
Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Interruptor de Palanca de Cambio de Columna



OMT28-3051

Marcha P: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y la palanca de cambios no esté en P. Presione el botón en el lado derecho del interruptor de la palanca de cambio de columna para cambiar la palanca de cambios a P.

Marcha R: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia arriba hasta la parte superior y cambie la palanca de cambios a R.

Marcha D: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia abajo al fondo y cambie la palanca de cambios a D.

Marcha N: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición N mediante las siguientes operaciones:

1. Cuando la posición de marcha está en D/P, presione hacia arriba la palanca de cambio de columna una vez para cambiar a N.
2. Cuando la posición de marcha está en R, presione hacia abajo la palanca de cambio de columna una vez para cambiar a N.

Introducción a la posición de marchas

Posición de Marcha	Función
Marcha P	Posición de estacionamiento. El vehículo puede arrancar.
Marcha R	Posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.
Marcha N	Posición de neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Marcha D	Posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería (12 V), incluso pisar el pedal del freno, cambio fuera de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para su inspección y reparación.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

4-5. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)

El vehículo está equipado con 7 modos de conducción: estándar/deportivo/ECO/nieve/barro/arena/todoterreno, y el sistema 4WD funciona de forma inteligente en todos los modos para cambiar automáticamente entre 2WD y 4WD al instante. También puede ajustar el modo de conducción manualmente de acuerdo con el juicio de las condiciones de la carretera, el modo todoterreno le ayudará a salir de problemas en condiciones complicadas de la carretera.

PRECAUCIÓN

- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, incluso si se selecciona el modo nieve/barro/arena/todoterreno, la capacidad de limitación de derrape del vehículo y la capacidad de salir de problemas se reducen.
- No conduzca el vehículo en la carretera de arena o barro durante mucho tiempo ni deje que los neumáticos estén resbaladizos durante mucho tiempo, la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema 4WD puede activarse en estas operaciones, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, salga del estado 4WD y cambie a 2WD para proteger el tren de transmisión; Detenga el vehículo para disipar el calor lo antes posible en la condición de seguridad y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (Se recomienda esperar unos minutos después de que se elimine la alarma, para que la temperatura del sistema 4WD pueda ser más baja y el rendimiento se pueda restaurar mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema 4WD. Comuníquese con la estación de servicio autorizada si la alarma no puede eliminarse durante mucho tiempo.

Indicator de Sistema de Tracción de Todas las Ruedas Inteligente Oportuno

Para mal funcionamiento temporal, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Para mal funcionamiento permanente, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el cuadro de instrumentos muestra "El sistema 4WD está funcionando mal, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio" al mismo tiempo.

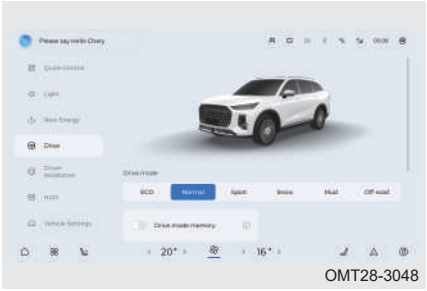
LECTURA

- Cuando el sistema 4WD no funciona correctamente, el sistema electrónico de control de estabilidad hará sonar alarma y se degradará, solo se conserva el ABS.
- Cuando el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo se conducirá con estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de conducción

OMT28-3047

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y el vehículo está parado o circula con seguridad. Haga clic en el botón de modo de conducción (NOLMAL/ DEPORTIVO/ECO/NIEVE/BARRO/ ARENA/TODOTERRENO) en el menú rápido para cambiar el modo de conducción; y el indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y le indicará que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.



OMT28-3048

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y el vehículo está parado o circula con seguridad. Ajuste el Modo de conducción de (NOLMAL/ DEPORTIVO/ECO/NIEVE/BARRO/ ARENA/TODOTERRENO) a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Conducción; Y el indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y le indicará que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y si el vehículo está parado o circula con seguridad, gire la perilla del modo de conducción para pasar por los modos de conducción; y el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y se acompañará de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y cuando el vehículo esté parado o circule con seguridad, gire la perilla del modo de conducción, la unidad principal de audio mostrará la pantalla del modo de conducción, seleccione manualmente el modo de conducción; y el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y se acompañará de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

LECTURA

La memoria del modo de conducción puede activarse/desactivarse a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuración del Vehículo (sólo se utiliza para Estándar/ECO/Deportivo/Nieve/Barro/Arena/Todoterreno).

Introducción al modo de conducción

La siguiente información le ayudará a comprender el uso de diferentes modos de conducción, y puede seleccionar de acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera.

Modo de Conducción	Función
Estándar	El modo normal combina potencia y economía del vehículo y es adecuado para todo tipo de carreteras.
ECO	El modo ECO mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para las carreteras planas y duras, como carreteras urbanas y pavimentadas.
Deportivo	El modo deportivo mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).
Nieve	El modo de nieve es adecuado para la superficies de carretera dura pero lisa, incluyendo nieve, hielo, hierba, camino de grava, etc.
Barro	El modo de barro es adecuado para la superficie de carretera fangosa e irregular con una capa de barro lisa y poco profunda o surco.

Modo de Conducción	Función
Arena	El modo arena mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para arena y el vehículo fuera de problemas.
Todoterreno	El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para todoterreno en la carretera de montaña y liberar problemas del vehículo.

LECTURA

- En el modo nieve/barro/arena/todoterreno, el sistema de arranque y parada en ralentí está desactivado de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede empapar el equipo interior y causar daños al vehículo. Siempre mantenga las ventanas y el techo corredizo cerrados durante la conducción todoterreno
- El modo ECO/nieve/barro/arena correspondiente al sistema de control de crucero adaptativo puede acelerar el vehículo suavemente, y el modo deportivo/arena/todoterreno correspondiente al sistema de control de crucero adaptativo puede acelerar el vehículo más rápidamente.

Antes de conducir en todoterreno

Antes de conducir en todoterreno, es necesario aprender cómo operar el vehículo en diferentes situaciones todoterreno y cómo pasar con seguridad a través de áreas irregulares en todoterreno. La conducción todoterreno requiere una habilidad y un comportamiento diferentes a los de la conducción en carretera. La seguridad del conductor y del pasajero depende de los conocimientos, la habilidad y la precaución del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno evita siempre la conducción al sesgo en pendientes.
- Siempre haga que la velocidad y el estilo de conducción sean consistentes con la situación actual todoterreno.
- Explore cuidadosamente la ruta a pie antes de conducir hacia un área desconocida todoterreno.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a la carga, la visibilidad, el terreno y las condiciones meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- En caso de vuelco, una persona que se desabroche el cinturón de seguridad puede tener más probabilidades de morir que una persona que se lo abroche.
- El equipaje y otros objetos transportados en el techo elevarán aún más el centro de gravedad, aumentando el riesgo de vuelco.
- Un vehículo con un centro de gravedad alto tiene un mayor riesgo de vuelco que un vehículo de pasajeros "normal" que no es apto para circular en todoterreno durante la conducción.
- Enderece siempre las ruedas delanteras si el vehículo está levantado. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma impactante, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de control de crucero se utiliza para la conducción en carretera y no es adecuado para la conducción todoterreno en absoluto, el vehículo puede incluso ser peligroso si el sistema se utiliza para la conducción todoterreno.
- Siempre realice la conducción todoterreno con especial cuidado y previsión. Una velocidad excesiva o un manejo incorrecto pueden provocar lesiones severas y daños en el vehículo.
- No circule a velocidad excesiva por diques, rampas o taludes. Esto puede hacer que el vehículo se levante, haciendo imposible girar y perder el control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No elija una ruta insegura ni ponga en peligro al conductor y a los ocupantes por la aventura. Cuando hay dudas sobre la seguridad de una ruta, regresa y elige otra ruta.
- Aunque parezca fácil para la conducción todoterreno, en realidad puede ser difícil y peligroso, y puede poner en peligro al conductor y a los ocupantes. Lo mejor es explorar previamente a pie la zona todoterreno.
- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Explore el área todoterreno a pie si es necesario.
- No deje el vehículo a través de una puerta orientada hacia abajo si el vehículo está detenido lateralmente en una pendiente. El centro de gravedad creado por el vehículo y su carga (ocupantes y carga) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y baje la pendiente. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Al conducir a través de esta área todoterreno, causando accidentes, lesiones severas y fallas del vehículo.

Vehículo atascado

El vehículo puede continuar hundiéndose si se realiza una operación incorrecta al conducir repetidamente de un lado a otro para salir de un atasco, en este momento, solicite rescate externo.

■ Cuando la rueda no gira suavemente

Desentierre cuidadosamente todas las ruedas y luego asegúrese de que no haya otras partes enterradas en la arena. La marcha está en posición R, retroceda con cuidado por el carril original. Si la rueda no funciona, coloque la rama del árbol, la estera para los pies o la tela de saco debajo de la parte delantera de los neumáticos para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza de transmisión.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para liberar atascos

Enderece el volante, mueva el vehículo hacia atrás hasta que las ruedas empiecen a patinar. Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente. Realice repetidamente esta operación de conducir hacia adelante y hacia atrás hasta que la rotaciones de ruedas sean suficientes para conducir el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente para liberar atascos.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que las ruedas se deslicen durante mucho tiempo, de lo contrario, puede causar que el vehículo sigue hundiéndose;
- No permanezca delante o detrás del vehículo, especialmente cuando se trata de conducir un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede atropellar a alguien que se queda delante o detrás del vehículo.
- Una rueda deslizante puede hacer que las rocas, ramas, trozos de madera u otros objetos debajo de la rueda aceleren bruscamente, que podría causar lesiones fatales.

Después de conducir todoterreno

1. Apague el modo todoterreno.
2. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

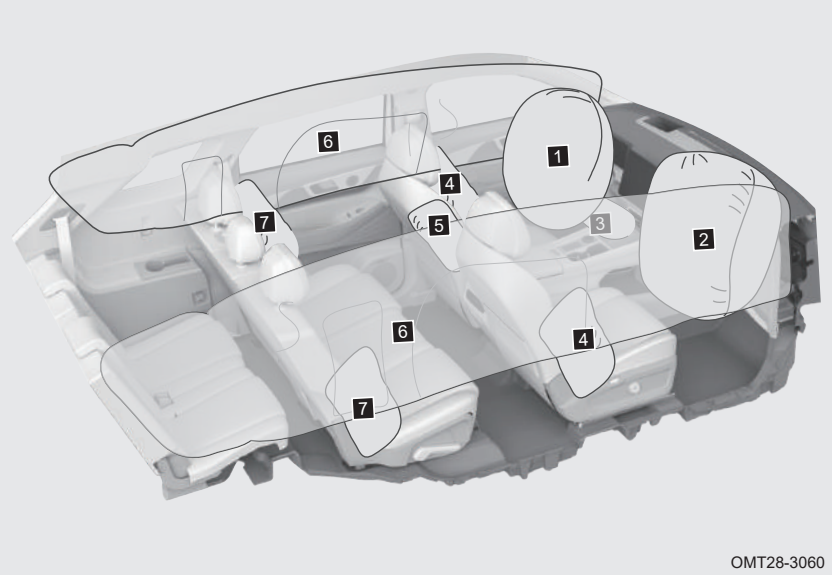
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-6. Airbag

Airbag

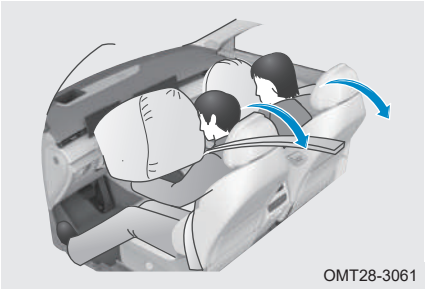
En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquee las puertas automáticamente, ilumine las luces interiores, y enciende las luces de peligro después de que se despliegue el airbag.

Posición de airbag

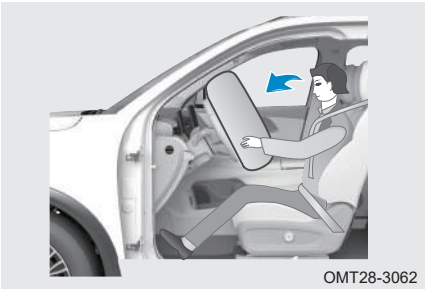


1 Airbag Frontal del Conductor	2 Airbag Frontal de Pasajero Delantero	3 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado)
4 Airbag Lateral del Asiento Delantero (Si Está Equipado)	5 Airbag Central (Si Está Equipado)	6 Airbag Lateral de Cortina (Si Está Equipado)
7 Airbags Laterales De Los Asientos De La Segunda Fila (Si Está Equipado)		

Usar el airbag correctamente


OMT28-3061

En caso de una colisión frontal grave, el aribag frontal del conductor, el aribag frontal del pasajero delantero y el aribag para rodillas del conductor (si está equipado) funcionan junto con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpear el componente interior. (El airbag frontal del pasajero delantero puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del pasajero delantero).


OMT28-3062

El airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de

cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las partes relacionadas del airbag generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag, las partes relacionadas del airbag deben ser reemplazadas.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (-como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- Los airbags liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag. Evite la entrada de cualquier líquido en el airbag, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal de airbag.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería (12 V). No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de airbag

El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de

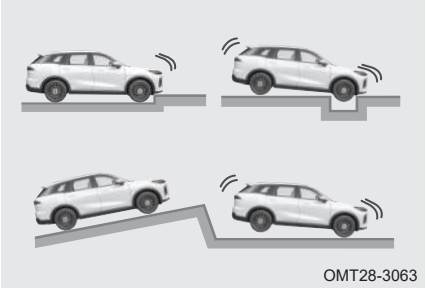
que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de operación de airbag

Las condiciones de despliegue de airbag no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de colisión y las condiciones de desaceleración del vehículo debido a una colisión. Los airbags pueden no desplegarse cuando el impacto de la colisión es absorbido o dispersado en la carrocería; Sin embargo, a veces el airbag puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

Aunque el airbag no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag del vehículo. Es posible que el airbag no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión

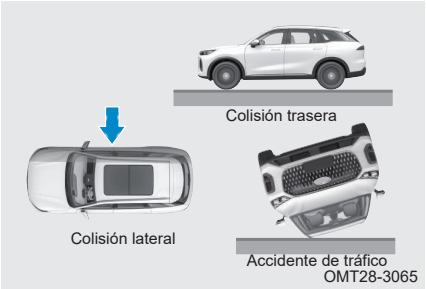


El airbag delantero del conductor, el airbag delantero del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si está equipado) pueden desplegarse si se produce un impacto en los bajos del vehículo.

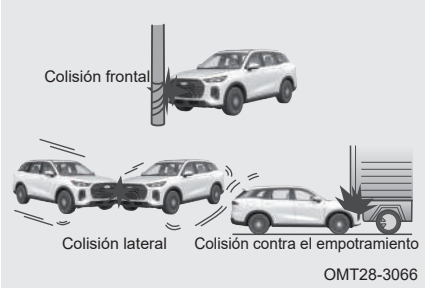
■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse en la colisión

Condiciones de operación: En general, en caso de colisión delantera, el airbag delantero del conductor, el airbag delantero del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si está equipado) pueden desplegarse si la deceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.

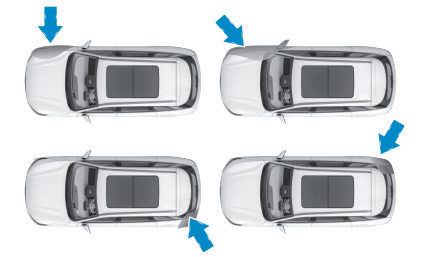
■ Condiciones en las que el airbag no se puede desplegar durante una colisión



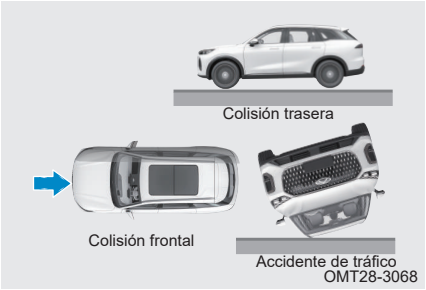
El airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero y el airbag de rodillas del conductor (si está equipado) generalmente no se despliegan si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero y el airbag para rodillas del conductor (si está equipado) no se despliegan si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión o colisión lateral inclinada.



El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado), el airbag lateral de cortina (si está equipado) y el airbag central (si está equipado) pueden no desplegarse si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos al vehículo.



El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado), el airbag lateral de cortina (si está equipado) y el airbag central (si está equipado) pueden no desplegarse si el vehículo sufre una colisión delantera o trasera, un vuelco o una colisión lateral de baja velocidad.

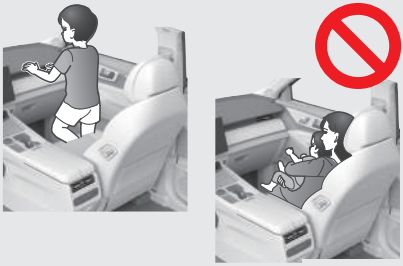
Precauciones de airbag

OMT28-3069

No debe haber objetos en la ruta de despliegue del airbag. Está prohibido poner cualquier cosa (tal como teléfono móvil, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el aribag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

OMT28-3070

No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



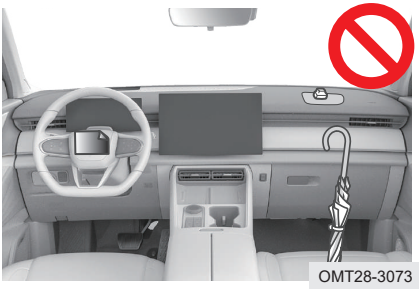
OMT28-3071

No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

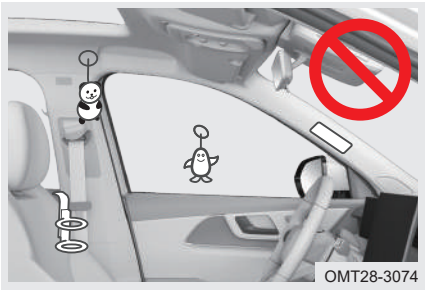
OMT28-3072

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMT28-3073

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.


OMT28-3074

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. De lo contrario, puede causar el airbag en mal funcionamiento.

Reemplazo del componente de airbag

Las partes relacionadas del airbag deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag pueda garantizar su seguridad normalmente, siempre vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag y la fecha de reemplazo del airbag en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags.
5. Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 207

5-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 208

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 214

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) ... 216

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 217

Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 218

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado) 220

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 222

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 224

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 224

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225

5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado) 225

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 226

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 229

5-6. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 233

Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado) 236

5-7. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 236

5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) ... 237

Sistema de Radar de Estacionamiento 241

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático

Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado) 243

Estacionamiento Automático..... 250

Seguimiento de Marcha Atrás 254

5-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 255

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 256

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 258

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 259

Función Extendida 261

5-11. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

Batería de Alimentación 263

Energía Nueva..... 266

Intensidad de Recuperación de Energía 267

Modo de Funcionamiento 268

Dispositivo de Carga..... 274

Método de Carga 278

Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA..... 283

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo Para Carga de CA) 285

Precauciones de Carga..... 285

Advertencia de Seguridad para la Carga ... 287

Dispositivo de Descarga Externo (Si Está Equipado) 288

Método de Descarga Externa..... 288

Precauciones de Descarga 291

Advertencia de Seguridad para la Descarga 292

Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad ... 292

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.

Después de que el SLA detecte la información de señal de límite de velocidad en la carretera delante y combine la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, se enciende el indicador " ⊖ " en el cuadro de instrumentos, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el valor del límite de velocidad parpadea y sonará un sonido de aviso 1 vez.

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

1. Signos desvaídos.
2. Signos en curva.
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA
SLA puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "- Sistema de Audio".

⚠ ADVERTENCIA

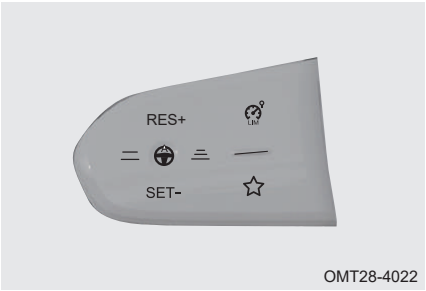
- El SLA basado en la función de cámara se ve afectado por el clima y la luz, por lo tanto, la función no es apropiada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. Las cámaras o el radar obstruidos, la información de límite de velocidad incorrecta o faltante en el mapa, las condiciones difíciles de la carretera y el mal tiempo pueden impedir que esta función funcione correctamente. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

5-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo



Botón principal " ":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, pulse prolongadamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo " ": Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

"三": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"二": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

El botón "RES+"/"SET-" es un botón compartido para el sistema de control de crucero adaptativo y el límite de velocidad activo.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

1. La posición de marcha está en la posición D.
2. La cubierta del compartimento delantero no está abierta.
3. El límite de velocidad activo no está activado.
4. La puerta del conductor está cerrada.
5. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
6. El freno de estacionamiento no está aplicado.
7. El sistema de freno antibloqueo no está activado.
8. El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
9. El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
10. El sistema de control de descenso en pendientes no está activado.
11. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
12. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.

Métodos de uso

■ Entrada del sistema de control de crucero adaptativo

Con el vehículo en estado READY, cuando se cumplen las condiciones de activación, entrará en el estado pre-crucero automáticamente. El indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 1: En estado pre-crucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, presione el botón "SET-" o " " para establecer la velocidad actual como la velocidad de crucero e ingrese al estado de crucero, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el estado de precrucero, cuando el vehículo reconoce el objetivo por delante y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" o " " para ajustar 15 km/h como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 3: En el ciclo de encendido actual, presione el botón "RES+" después de salir de ACC, ajuste la última velocidad de crucero establecida e ingrese al estado de crucero, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- ACC sale cuando enciende la función de límite de velocidad activa.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Salir del control de crucero adaptativo

El sistema ACC saldrá cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero:

1. La cubierta del compartimento delantero está abierta.
2. Pise el pedal del freno.
3. Presione el botón " ".
4. La puerta del conductor está abierta.
5. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
6. Aplique estacionamiento eléctrico.
7. Funciona el sistema de freno antibloqueo.
8. La posición de marcha está en una posición distinta de D.
9. Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
10. Encendido del sistema HDC.
11. El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
12. El sistema de control electrónico de estabilidad no está activado.
13. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, pulse el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del

vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para el sistema ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 130 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.
- Cuando se activa el sistema de crucero, el conductor pisa el pedal del acelerador para entrar en el modo de adelantamiento. En este momento, ajuste la velocidad de crucero pulsando los botones "SET-" o "RES+". La lógica del ajuste de la velocidad de crucero es coherente con la de la activación del crucero.

Distancia de seguimiento

Presione el botón "三"/"三" en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento, que se divide en 5 niveles, desde la distancia mínima hasta la distancia máxima.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

LECTURA

Cuando el sistema de crucero está en estado de adelantamiento, ajuste la velocidad de crucero pulsando los botones "RES+" o "SET-". La lógica del ajuste de la velocidad de crucero es coherente con la de la activación del crucero.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

1. El vehículo delante comienza a alejarse en 3 segundos y el vehículo se arranca automáticamente para seguir al que le precede.
2. Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
3. Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente para estacionar.
4. Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.

⚠ ADVERTENCIA
Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

1. El sistema de control de crucero adaptativo no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el sistema de control de crucero adaptativo puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos parados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo mediante el sistema de control de crucero adaptativo, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido. En este momento, la función ACC falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el control de crucero adaptativo controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el control de crucero adaptativo no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El sistema de control de crucero adaptativo tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el sistema de control de crucero adaptativo puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
8. La distancia al vehículo de delante, las condiciones del carril adyacente, y el tipo de objetivo que se muestra en el cuadro de instrumentos pueden ser diferentes de la situación real. El conductor debe observar el vehículo y las condiciones reales de la carretera en tiempo real; El conductor debe ajustar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante y la velocidad del vehículo en función del flujo de tráfico, las condiciones meteorológicas y otras condiciones reales de la carretera, y es responsable de garantizar que

el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el sistema de control de crucero adaptativo puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el sistema de control de crucero adaptativo debe ser apagado.

9. El sistema de control de crucero adaptativo es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda utilizar en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si se utiliza el sistema de control de crucero adaptativo en una curva, es posible que se pierda el vehículo objetivo de delante o que se retrase la selección del objetivo debido a la limitación del rango de detección del sensor. En este caso, el sistema de control de crucero adaptativo controlará el vehículo para acelerar a la velocidad ajustada.
10. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
11. El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Métodos de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón " " para entrar en el estado de limitación de velocidad previa, el indicador " " del cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de límite de velocidad previo, la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, pulse el botón "SET-" para entrar en el estado de límite de velocidad, el indicador " " del cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad del vehículo ajustada es de 30 km/h por defecto;

Método 2: Durante el estado de límite de pre-velocidad, la velocidad del vehículo está entre 30 y 200 km/h, presione el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se parpadea.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye LDW, LDP y ELK, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad a la conducción.

LECTURA

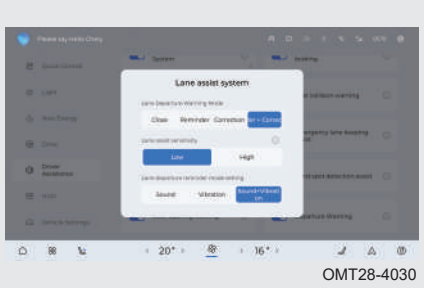
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (-como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.



OMT28-4030

Con el vehículo en estado READY, encienda el sistema de asistencia de carril a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Asistencia al Conductor, y ajuste el modo de asistencia, la sensibilidad y el modo de recordatorio.

Activación de advertencia de salida de carril

OMT28-4031

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDW entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDW se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

Indicador de advertencia de salida de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

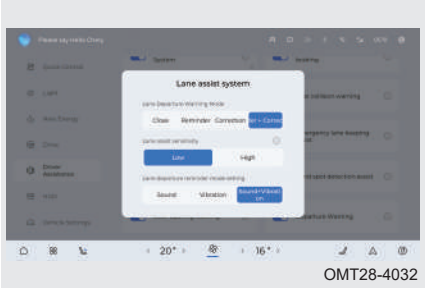
■ LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
3. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.

4. Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
5. Cuando se enciende la luz de emergencia.
6. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
7. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
8. Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado)

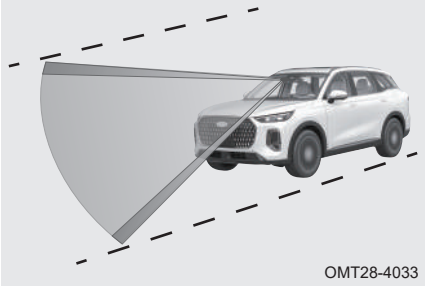
LDP monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril por cámara multifunción de vista delantera en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.



OMT28-4032

Con el vehículo en estado READY, encienda el sistema de asistencia de carril a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Asistencia al Conductor, y ajuste el modo de asistencia, la sensibilidad y el modo de recordatorio.

Activación de la prevención de salida de carril


OMT28-4033

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDP entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDP se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a menos de 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador de prevención de cambio de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando el carril es muy estrecho.
3. Cuando el carril es muy ancho.
4. Cuando la línea de carril se pierde.
5. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
6. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
7. Cuando la luz de advertencia está encendida.
8. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
9. Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
10. Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
11. Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
12. El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

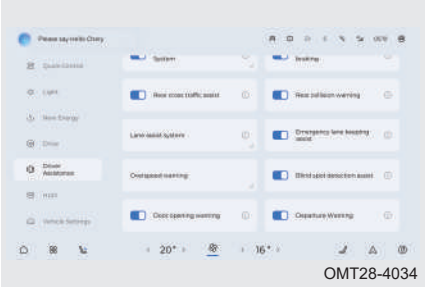
■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede causar un accidente, resultando en muerte o grave:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.

5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

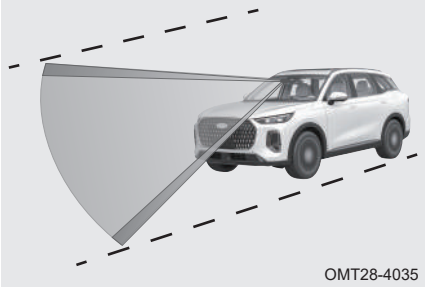
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado)

El sistema ELK utiliza una cámara multifunción de visión frontal y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o de los vehículos que se aproximan o adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.


OMT28-4034

Con el vehículo en estado READY, active la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia a través de Sistema de Audio - Centro del vehículo - Asistencia del Conductor.

Activación del mantenimiento de carril de emergencia


OMT28-4035

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no sea menor de 65 km/h y el objetivo del vehículo es monitoreado, ELK está activado.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye desde más de 65 km/h a menos de 60 km/h, ELK entra en estado límite.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador de mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ ELK puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando el carril es muy estrecho.
3. Cuando el carril es muy ancho.
4. Cuando la línea de carril se pierde.
5. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
6. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
7. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
8. Cuando la luz de advertencia está encendida.
9. Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
10. Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
11. Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
12. Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
13. El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

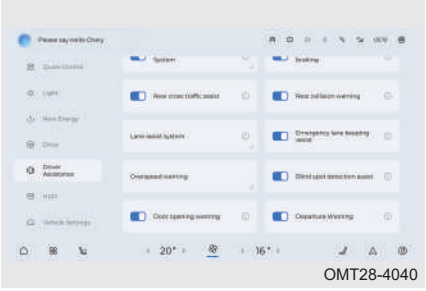
1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.

3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como LCA, DOW, RCTA etc.



OMT28-4040

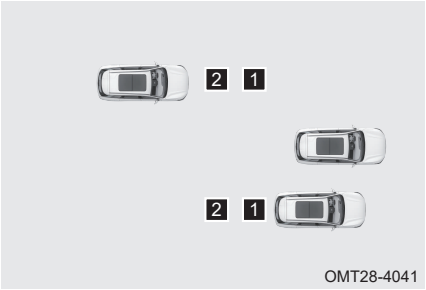
Con el vehículo en estado READY, active la asistencia de detección de punto ciego, la advertencia de apertura de puerta, la advertencia de colisión trasera, la alerta de tráfico cruzado trasero, y el Freno de tráfico cruzado trasero a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Asistencia del Conductor.

Nota: La asistencia de detección de punto ciego y el sistema de asistencia de carril comparten el interruptor de detección de punto ciego.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de detección de puntos ciegos simplemente le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activación de la Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad no es menor de 15 km/h, se activa la detección de puntos ciegos; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de detección de punto ciego

2 El vehículo se acerca al área de detección de detección de punto ciego

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar se acumula, o si conduce por una carretera nevada durante mucho tiempo, el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos puede no funcionar.
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de asistencia de detección de punto ciego. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El BSD/LCA puede detectar objetos parados en o cerca de una carretera (- como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

Indicador de detección de punto ciego

Durante la operación, el indicador verde " " de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo " " de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

OMT28-4042

Con el vehículo en estado READY, cuando el vehículo está parado, si el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta los vehículos que se acercan en los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, DOW hace sonar una alarma para recordarle al conductor/ocupante que preste atención al vehículo detrás al salir para evitar una colisión.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente permanece encendido, el indicador en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente permanece encendido.

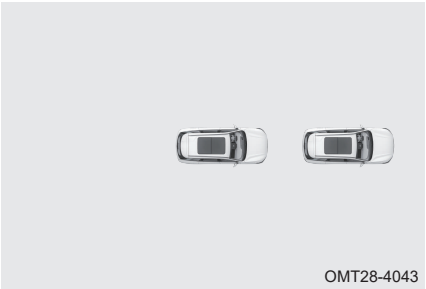
Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente parpadea, el indicador en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

Límite de función

■ DOW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

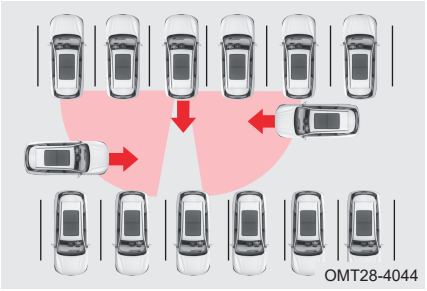
1. La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
2. Después de apagar el vehículo durante 5 minutos.
3. Cuando el vehículo está apagado y ingresa al modo de armado en 5 minutos.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)


OMT28-4043

Cuando el vehículo está en estado READY y la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, si el vehículo siguiente se acerca rápidamente al vehículo, el medidor emite una alarma para recordarle que se aproxima un vehículo por detrás.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT28-4044

Cuando el vehículo está en estado READY y el vehículo está marchando marcha atrás (la posición de marcha está en la posición R), el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta que los vehículos se acercan desde los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor parpadea y suena la alarma.

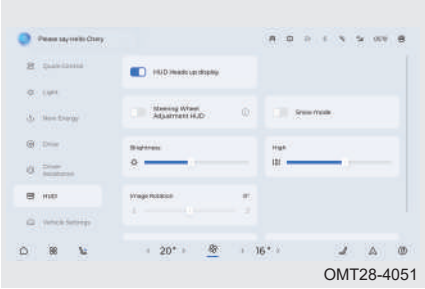
5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado)

La visualización cabeza-arriba es un instrumento de asistencia a la conducción utilizado en automóviles. A través de sistemas ópticos y control electrónico, la información proyectada (como el estado de conducción, asistencia a la conducción, navegación, entretenimiento, etc.) de la visualización cabeza-arriba se integra de forma razonable y vívida con las condiciones reales del tráfico y se superpone en el campo de visión efectivo del conductor, permitiendo al conductor obtener la información correspondiente en tiempo real sin ajustar su línea de visión, mejorando su percepción del entorno del tráfico.

OMT28-4050

La visualización cabeza-arriba está ubicada en el área del parabrisas delantero.


OMT28-4051

Con el vehículo en estado READY, encienda/apague la Visualización cabeza arriba HUD a través del Sistema de Audio - Centor del Vehículo - HUD, y el ajuste del volante HUD, ajuste de brillo, ajuste alto, rotación de imagen, modo nieve, visualización de información HUD y restauración del valor predeterminado.

LECTURA

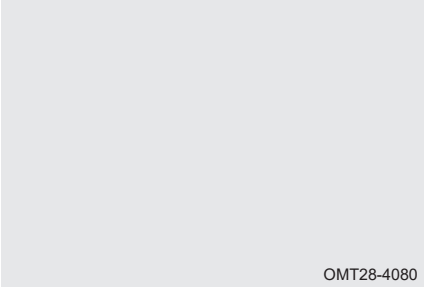
- En tiempo de nieve o mala visibilidad, se recomienda activar el modo nieve.
- La visualización cabeza-arriba ajusta automáticamente el brillo de la imagen mostrada en función del valor de la señal de brillo ambiental recogida, para adaptarse a las distintas condiciones de brillo ambiental.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la pantalla visualización cabeza-arriba está obstruida, no se puede visualizar la imagen.
- La lámina del parabrisas frontal puede afectar al brillo de la imagen de la visualización cabeza arriba.
- Si el conductor lleva gafas de sol polarizadas, es posible que no se vea la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Bajo un calor extremo, la imagen mostrada puede oscurecerse o incluso desvanecerse. La pantalla se recuperará después de las caídas de temperatura, que son normales.

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

El sistema de monitor de presión de los neumáticos es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y se puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.


OMT28-4080

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, el TPMS enviará una advertencia de mal funcionamiento del sistema, el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos parpadeará durante decenas de segundos y luego permanecerá encendido, se mostrará "Presión anormal de neumáticos, verifique" durante varios segundos y luego se apagará, que puede verificar en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

LECTURA

Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Advertencia de baja presión

Cuando la presión de neumático es inferior a 184 bar y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la presión de los neumáticos es inferior a 184 bar, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de los neumáticos y el indicador amarillo " (!) " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 230 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Advertencia de alta temperatura

Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la temperatura de los neumáticos es superior a 85° C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de los neumáticos y el indicador amarillo " (!) " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Límite de función

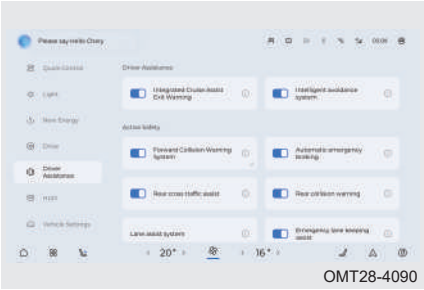
■ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede enviar una advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

3. El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de los neumáticos.
4. El sistema de control de presión de los neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

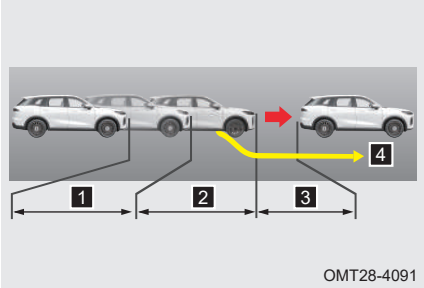
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o peatón adelante, el sistema de frenado automático de emergencia y el sistema de advertencia de colisión frontal funcionan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.


OMT28-4090

Con el vehículo en estado READY, active el freno de emergencia automática y la Advertencia de colisión delantera a través de Sistema de Audio - Centro del vehículo - Asistencia del Conductor.

Activación de sistema de frenado automático de emergencia/sistema de advertencia de colisión frontal



OMT28-4091

1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de operación de AEB es de 4 a 62 km/h para objetivo del vehículo estático (4 a 48 km/h para algunos modelos); El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas (no compatible con algunos modelos).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- Encienda el sistema de programa electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado parado cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de frenado automático de emergencia sólo te ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado de emergencia automático incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado automático de emergencia funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El sistema de frenado automático de emergencia detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el sistema de frenado automático de emergencia no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- El sistema de frenado automático de emergencia funcionará cuando detecte la información sobre el cuerpo y el contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista. El sistema automático de frenado de emergencia no detecta a un ciclista que venga como objetivo.
- El sistema de frenado de emergencia automático no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema de frenado de emergencia automático puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. El sistema de frenado de emergencia automático es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia

1. El sistema de frenado de emergencia automático no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. El sistema de frenado de emergencia automático no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.

4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado de emergencia automático.
6. Cuando el sistema AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático deben estar desactivados.
8. Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda apagar el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
10. El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas del vehículo; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes y las áreas frontales o circundantes no deben modificarse. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema saldrá. El rendimiento del sistema de frenado automático de emergencia puede verse reducido o no funcionar debido a la vibración del sensor o a una colisión. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

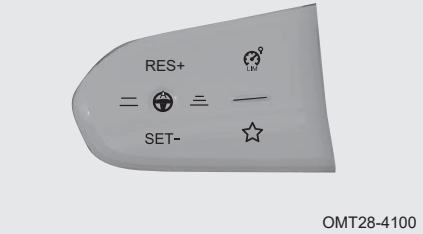
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado de emergencia automático. La función del sistema de frenado de emergencia automático puede que no produzca el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-6. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

El sistema TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o con mucho tráfico. Este sistema también extiende el sistema de evitación inteligente.

Activación del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

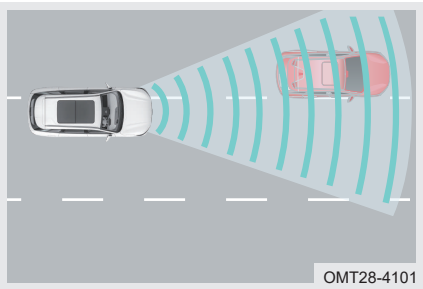


Botón principal " ":

Activar/salir de la función: Cuando TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, pulse brevemente el botón principal para activar/salir de TJA/ICA;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, pulse prolongadamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



TJA: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA: Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h a 130 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

LECTURA

Cuando el vehículo utiliza la función TJA/ICA por primera vez, y las líneas de carril a ambos lados están claras, encienda la función TJA/ICA y conduzca el vehículo en línea recta dentro de las líneas de carril durante un cierto período de tiempo (con ligeras diferencias en la duración de cada vehículo), la función TJA/ICA realizará automáticamente el autoaprendizaje. Durante el periodo de autoaprendizaje, los parámetros de control lateral se adaptarán y ajustarán dinámicamente hasta alcanzar el estado óptimo y, a continuación, se completará el autoaprendizaje. Nota: Antes de que se complete el autoaprendizaje, el efecto de centrado de la función TJA/ICA puede no ser obvio, y el efecto de corrección de la desviación del sistema de asistencia de carril puede no ser obvio.

Indicador de sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando está pre-activado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador azul " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Deja el volante.
2. Las luces de señal de giro están encendidas.
3. Las luces de emergencia están encendidas.
4. No se detecta la línea del carril.
5. Carriles demasiado estrechos o anchos.
6. La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.
7. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
8. El conductor gira el volante activamente.
9. Existe alguna condición de salida para el sistema de control de crucero adaptativo.

ADVERTENCIA

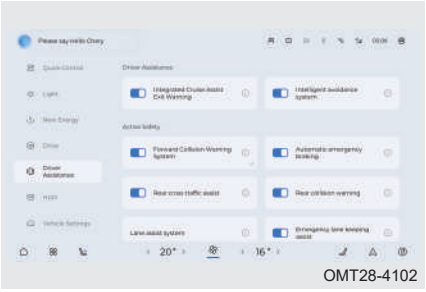
- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.

Sugiere utilizar el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando TJA/ICA monitorea que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, las líneas de carril actuales son claras y persistentes, y el ACC está en estado de crucero, " " el indicador verde en el cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto período de tiempo, la ventana emergente del cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, le sugerimos que encienda el sistema de Control de Crucero Inteligente".

Recordatorio de salida del sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando TJA/ICA sale del estado activado, el sistema emite un sonido de alarma y la ventana emergente del cuadro de instrumentos indica "El sistema de Control de Crucero Inteligente ha salido, por favor nota" para informar al conductor que la función ha salido.


OMT28-4102

Con el vehículo en estado READY, active la Advertencia de Salida de Asistencia de Crucero Inteligente a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Asistencia del Conductor.

Si cree que el recordatorio de salida interferirá con la conducción, puede desactivar esta función de recordatorio según sus preferencias.

Precauciones del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

1. El sistema TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
3. El sistema TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
4. El rendimiento del sistema TJA/ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de

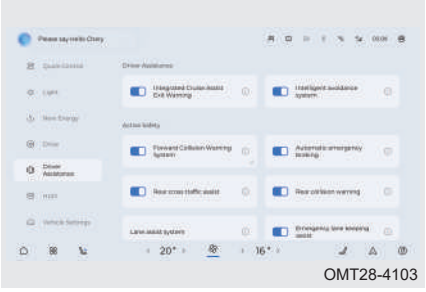
carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.

5. Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, el sistema TJA/ICA no funcionará, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)

En el control activo del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado (conducir en el carril), cuando la velocidad del vehículo está entre 60 a 130 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a los vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de los vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.


OMT28-4103

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y encienda el sistema de evasión inteligente a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Asistencia del Conductor

5-7. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitoreo del conductor, se enciende el indicador " " en el medidor; Cuando el sistema de monitoreo del conductor es anormal, se enciende el indicador " " en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM)

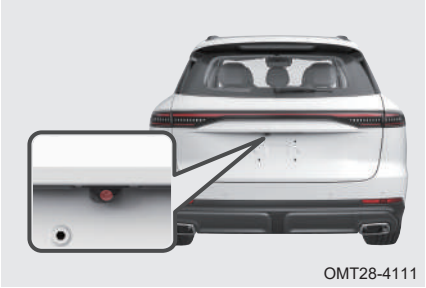
El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y el sistema de audio muestra las

imágenes circundantes y la guía de carril, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

Disposición de cámara

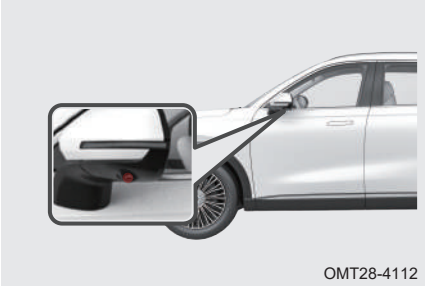
OMT28-4110

Posición de instalación de la cámara frontal: Parte inferior central de la placa de matrícula delantera.



OMT28-4111

Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.



OMT28-4112

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.

Métodos de uso

OMT28-4113

El vehículo está en estado READY y parado, haga clic en el botón " AVM " de menú rápido para entrar en el AVM; Haga clic en el botón " ✕ " para salir del AVM.

Cuando el vehículo está en estado READY y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h:

Método 1: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a AVM; Mueva la palanca de cambios fuera de R para salir el sistema de monitor de vista panorámica.

Método 2: Girar en un ángulo grande para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica (es necesario encender el varillaje de dirección).

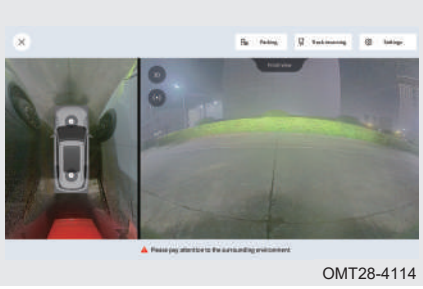
Método 3: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica (es necesario activar la varillaje de dirección); Apague la luz de señal de giro izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Nota: Cuando se cambia la alimentación del vehículo al modo OFF o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, sale del AVM.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMT28-4114

Haga clic en el botón " ⊗ " y la palanca de cambios no está en R, salga del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón " 3D " para cambiar entre la vista 2D/3D; Haga clic en el botón " " alrededor del vehículo para cambiar la vista correspondiente.

Haga clic en el botón " ⊙ " para cambiar la vista lateral de la rueda.

Haga clic en el botón " ⚙ " para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema

OMT28-4115

[Pantalla de Inicio de Vista Panorámica] Haga clic en el botón "AVM" por primera vez para ingresar a la pantalla de inicio de AVM y vista panorámica.

[Varillaje de Dirección] Girar en un ángulo grande para entrar en AVM. Al encender la luz de señal de giro izquierda/derecha, se mostrará una vista 3D trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Vista de Zoom Automático] Ingrese a la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Indicación de Puerta Abierta] Indica el estado del techo corredizo, las puertas y el portón trasero.

[Visualización de Guía de Carril] Al ingresar a AVM, cargue la guía de carril estática/dinámica y la línea de seguimiento de ruedas.

[Pantalla de Radar de Estacionamiento] Muestre la información de distancia de radar correspondiente (áreas rojas, amarillas, verdes).

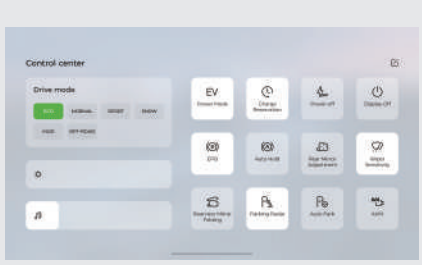
[Carrocería Transparente] Cambia la transparencia del modelo de vehículo.

[Ajuste del Número de Matrícula] Ajusta y muestra la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.

[Restaurar el Ajuste por Defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, aplica sensores de radar (4 sensores u 6 sensores) para detectar si existe obstáculos delante y detrás del vehículo y la distancia de obstáculos. El conductor es avisado por la pantalla del sistema de audio, la alarma de sonido, etc., para ayudarle a aparcar con seguridad y facilidad.



OMT28-4116

Con el vehículo en estado READY, cuando el vehículo esté parado y no en P, haga clic en el botón " " del menú rápido para activar el sistema de radar de estacionamiento; cuando la palanca de cambios no esté en R, vuelva a hacer clic en el botón " " para salir del sistema de radar de estacionamiento.

Nota: Cuando el sistema de radar de estacionamiento está funcionando y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, sale del sistema de radar de estacionamiento; cuando la velocidad es inferior a 15 km/h, es necesario hacer clic en el botón " " nuevamente para reactivar el sistema.

LECTURA

El botón del radar de estacionamiento no es estándar. Consulte la configuración real del vehículo.

Métodos de uso

Método 1: Con el vehículo en estado READY, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Método 2 (si está equipado): Con el vehículo en estado READY, cuando el vehículo está en estado parado y fuera de P, haga clic en el botón " " del menú rápido para activar el sistema de radar de estacionamiento; cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañado de un sonido de alarma.

Nota: Cuando el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Cuando se aplica el freno de estacionamiento o se cambia la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará blindado.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- Cuando el freno de estacionamiento se aplica con el radar activado, el sistema de audio solo mostrará la información de arco y el aviso del sistema de audio no sonará.
- Para modelos con 6 sensores, independientemente de si el sistema de radar de estacionamiento está activado antes de mover la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento todavía funciona al cambiar a otras posiciones (excepto la marcha P).

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta que los sensores de radar de marcha atrás del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).

10.Cuando hay mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.

11.Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y cada obstáculo se muestran en el sistema de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar

OMT28-4117

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático

Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de estacionamiento automático se divide en estacionamiento automático y seguimiento de la marcha atrás. El sistema adopta sensores de radar y cámaras para detectar la posición de estacionamiento, dibujar un mapa de estacionamiento, planificar la ruta de estacionamiento de forma dinámica en tiempo real y ayudar a los usuarios a estacionar automáticamente el vehículo dentro o fuera de su espacio de estacionamiento objetivo.

Interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento automático

OMT28-4133

Método 1: La pantalla del menú de acceso directo puede visualizarse deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio. Haga clic en el botón "P" para activar el sistema de estacionamiento automático.

Método 2: Haga clic en el botón "-Asistencia de estacionamiento" en la pantalla APP del sistema de audio para activar el sistema de asistencia de estacionamiento automático.

Configuración de estacionamiento

OMT28-4281

Haga clic en el botón " " en la pantalla de estacionamiento, aparecerán los avisos de voz y los elementos de configuración de precaución.

Después de apagar el aviso de voz, se apaga el aviso de voz del sistema.

Después de desactivar las precauciones, no aparecerá la pantalla de precauciones.

Nota de uso

Antes de utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento automático, asegúrese de leer completamente lo siguiente para comprender las restricciones de uso. Los contenidos que figuran a continuación no cubren todas las circunstancias que pueden afectar a la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor debe asumir siempre la completa responsabilidad del control del vehículo en todo momento, evitando los accidentes de seguridad.

En las siguientes condiciones, el radar puede no funcionar correctamente:

1. Palanca y gancho de remolque del tráiler
2. Objetos más delgados o en cuña.
3. Objetos con bordes angulares y afilados.
4. Otras situaciones que afectan el reconocimiento de objetivos.
5. Cercas de alambre, nieve esponjosa, baches en la tierra .
6. Objetos (como vallas) con superficie o estructura fina.
7. El mal funcionamiento del radar o su deformación pueden provocar el mal funcionamiento del radar o una identificación errónea.
8. Objetos que están por encima del rango de detección que el sensor no puede detectar con precisión.
9. El sistema no detecta siempre peatones, niños o animales alrededor del vehículo.
10. El ruido ambiental en la misma frecuencia que el radar también puede causar una identificación errónea del radar.
11. Objetos cuyas superficies no reflejan señales de detección y personas que visten ropa hecha de este tipo de material.
12. Objetos elevados o sobresalientes, (como una parte sobresaliente de una pared o carga).

En las siguientes condiciones, la cámara puede no funcionar correctamente:

1. La cámara está sucia, dañada o cubierta.
2. Hay obstáculos en el espacio de estacionamiento o cerca de él.
3. Hay columnas redondas y cuadradas cerca del estacionamiento.
4. La luz ambiental es demasiado brillante (por ejemplo, la cámara está expuesta a la luz solar directa).
5. La luz ambiental es demasiado tenue (por ejemplo, no hay luces en el estacionamiento subterráneo o de noche).
6. Los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho o las cámaras de la parte delantera y trasera del vehículo están dañados, lo que provoca el mal funcionamiento o la desalineación de la cámara.
7. Espacios de estacionamiento no convencionales (como espacios de estacionamiento trapezoidales con anchuras delantera y trasera incoherentes, espacios de estacionamiento curvos en garajes de estacionamiento).
8. El brillo ambiental varía mucho y es incoherente (como las sombras moteadas de los árboles, la pintura del suelo reflectante de los espacios de estacionamiento).
9. La línea de estacionamiento no es clara o el contraste de color entre la línea de estacionamiento y el espacio de estacionamiento no es obvio, (- como el espacio de estacionamiento con suelo de baldosas, las líneas de estacionamiento están desgastadas).
10. Es posible que el sistema no pueda juzgar y excluir espacios de estacionamiento de señal de prohibición de estacionamiento, barriles cónicos, señales de restricción de estacionamiento y bloqueo del suelo, o espacios de estacionamiento especiales (como espacios de estacionamiento para minusválidos).
11. El sistema puede no ser capaz de juzgar espacios de estacionamiento con obstáculos, (como peatón, bicicleta, triciclo, carrito de la compra, cochecito de bebé, barrera baja, etc.).

■ El sistema de asistencia de estacionamiento automático puede no funcionar con normalidad en las siguientes situaciones:

1. La pista de estacionamiento está fuera de alcance.
2. El ESP está desactivado.
3. El vehículo está implicado en una colisión durante el proceso de estacionamiento.
4. Durante el proceso de estacionamiento, el usuario toca el pedal de acelerador activamente.
5. Durante el proceso de estacionamiento, el usuario controla activamente el volante.

6. La función de frenado de emergencia se activa durante el proceso de estacionamiento.
7. Durante el proceso de estacionamiento, el usuario enciende la luz de señal de giro para intervenir el modo de luz.
8. Si el objeto cargado sobresale del vehículo, no utilice el sistema.
9. Si hay cadenas para la nieve o rueda de repuesto instaladas, no utilice el sistema.
10. Durante el proceso de estacionamiento, el usuario cambia activamente de marcha (mueve la paleta de cambios).
11. Las cuatro puertas, el capó y el portón trasero no están cerrados, el cinturón de seguridad no está abrochado, algún retrovisor no se despliega.
12. El usuario activa activamente el sistema de freno de estacionamiento electrónico durante la operación del sistema de asistencia de estacionamiento automático.
13. Durante el estacionamiento o el crucero, las cuatro puertas, el capó y el portón trasero se abren y no se reanudan en 30 segundos.
14. El entorno operativo para el estacionamiento no se satisface (por ejemplo, la pendiente excede los 8° y la intensidad de la luz es débil).
15. Las condiciones meteorológicas (por ejemplo, lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente cálidas o frías) interfieren en el funcionamiento del sensor.
16. El sistema antibloqueo de frenos, el sistema de control de tracción o el sistema del programa electrónico de estabilidad se activan durante el estacionamiento.
17. El sistema puede no funcionar correctamente cuando el espacio contiguo al espacio de estacionamiento que el usuario pretende memorizar es estrecho o está cerca del final de la carretera.
18. Los sensores no pueden reconocer firmes con diferencias de altura, por lo que nunca deben utilizarse en bordes de acantilados, andenes altos, aceras adyacentes a calles y otros lugares.
19. Los controladores de sistemas relacionados (por ejemplo: sistema de frenos, sistema de dirección, sistema de presión de neumáticos, sistema de programa electrónico de estabilidad, etc.) tienen un fallo.
20. Los reflejos en la tierra (por ejemplo, agua en la tierra) pueden afectar a la capacidad de percepción del sistema y pueden hacer que el sistema frene de forma incorrecta.
21. El sistema de asistencia de estacionamiento automático falla (por ejemplo: fallo del controlador, del radar ultrasónico y de la cámara) o se produce una colisión.
22. Hay objetos en el espacio de estacionamiento o alrededor de él que son difíciles de detectar por los sensores, especialmente objetos con secciones

cruzadas pequeñas (por ejemplo, ramas finas, objetos suspendidos, pilas de carga, bocas de incendio, etc.).

23. El vehículo está conduciendo por curvas, pendientes pronunciadas y carreteras con baches (por ejemplo, barrancos, alcantarillas, bordes de acantilados, plataformas altas, bordillos elevados, aceras, firmes resbaladizos, etc.).

24. Antes de utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento automático, verifique si todos los radares y cámaras están sucios (por ejemplo, con lodo, nieve y hielo), y las condiciones ambientales (como la lluvia, la falta de claridad debido al desgaste de las líneas de estacionamiento y los reflejos del agua estancada en el espacio de estacionamiento) pueden afectar al rendimiento del sistema de asistencia de estacionamiento automático.

25. El sistema es incapaz de reconocer los vidrios, por lo que el usuario debe hacerse cargo del vehículo con antelación cuando haya una gran superficie de vidrio en el proceso de estacionamiento o marcha atrás que haga que el sistema sea incapaz de juzgar.

26. El material del bordillo no es piedra o no se puede detectar el bordillo. Si se estaciona incorrectamente, los neumáticos y las ruedas pueden resultar dañados por el bordillo.

27. Es posible que el sistema no reconozca los vehículos que no sean de pasajeros, como carretillas elevadoras, carros o carritos de la compra. El usuario debe hacerse cargo del vehículo con antelación para evitar colisiones.

28. Durante el proceso de estacionamiento, después de frenar debido a un obstáculo, si el obstáculo se elimina en 30 segundos, el vehículo continuará circulando para completar el estacionamiento. Si el obstáculo no se retira más de 30 segundos, el sistema saldrá automáticamente.

29. La capacidad de reconocimiento y el alcance de los sensores son limitados, y no son capaces de identificar obstáculos suspendidos, de pequeño tamaño y poca anchura. Cuando haya objetos similares en el entorno de estacionamiento, preste atención a la observación y esté preparado para intervenir y hacerse cargo del vehículo en cualquier momento para evitar colisiones.

30. Las restricciones anteriores no cubren todas las circunstancias que afectan al funcionamiento normal del estacionamiento automático. El sistema de asistencia de estacionamiento automático es una función de conducción de asistencia y no puede reemplazar por completo el comportamiento de conducción del usuario. Durante el estacionamiento, los usuarios deberán estar siempre vigilantes, prestar mucha atención a las diversas situaciones peligrosas del entorno y garantizar una conducción segura, ya que de lo contrario podrían producirse accidentes, e incluso provocar graves pérdidas materiales, daños personales e incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de asistencia de estacionamiento automático no tiene en cuenta los cambios en el espacio de estacionamiento de destino identificado, lo que puede provocar fallos en el estacionamiento.
- Por seguridad, antes de activar el sistema de asistencia de estacionamiento automático, el usuario debe llevar puesto el cinturón de seguridad y asegurarse de que las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.
- Al utilizar el sistema de asistencia de estacionamiento automático, el vehículo puede cruzar o golpear la acera al girar, por lo que el usuario debe estar listo para aplicar el freno en cualquier momento, de lo contrario, puede dañar la rueda o el vehículo.
- El reconocimiento del objeto está limitado por las leyes de la física de la medición ultrasónica y el algoritmo de visión de la cámara, que tiene una capacidad limitada para identificar personas, animales y diversos obstáculos alrededor del vehículo. Al mismo tiempo, una fuente de sonido externa o luces y sombras pueden interferir con el sistema, lo que provoca que el sistema se encuentre el reconocimiento faltante o erróneo. Por lo tanto, antes de confirmar la plaza de estacionamiento objetivo, el usuario es responsable de enfocarse en el entorno circundante del vehículo y confirmar la disponibilidad de la plaza de estacionamiento objetivo.

⚠ ADVERTENCIA

- En algunas escenas de estacionamiento estrechas (por ejemplo, esquinas o espacios de estacionamiento en esquina), el rendimiento del sensor es limitado y puede haber cierto riesgo de colisión.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático puede no siempre detectar objetos en el espacio de estacionamiento y la ruta de estacionamiento. Por favor, mantenga la observación del entorno durante el estacionamiento y confirme que es seguro y apropiado.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático tiene la función de frenado automático para evitar obstáculos, pero debido a las limitaciones de los sensores, los usuarios deben estar listos para frenar en cualquier momento para evitar vehículos, peatones y objetos.
- Los obstáculos situados a una altura igual o superior a la del espejo retrovisor exterior del vehículo no pueden detectarse de forma completa y eficaz. Por favor, mantenga la observación del entorno durante el estacionamiento y confirme que es seguro y apropiado.
- La modificación o reparación del vehículo por un organismo de mantenimiento no autorizado para una estación de servicio autorizada puede afectar al sistema de asistencia de estacionamiento automático, que es propenso a arañazos o colisiones durante la implementación de la asistencia del estacionamiento automático.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático es solo un medio de conducción asistida, más que una función consistente, correcta y totalmente automática, que no puede lograr una capacidad de conducción completamente autónoma. Por lo tanto, los usuarios deben mantener la concentración en observar y juzgar el vehículo y el entorno.
- El punto ciego es detectado por el sistema de estacionamiento automático. Puede no haber alarma, alarma falsa o alarma retardada en caso de riesgo, y se prohíbe a los usuarios confiar excesivamente en la información de alarma del sistema. En caso de peligro, el usuario deberá controlar el frenado del vehículo a tiempo para garantizar la seguridad de la conducción y evitar accidentes como lesiones accidentales.
- Muchas situaciones imprevistas pueden afectar la capacidad del sistema de asistencia de estacionamiento automático para estacionar vehículos. Tenga esto en cuenta y recuerde que el sistema de asistencia de estacionamiento automático puede no ser capaz de operar correctamente el vehículo como resultado. Preste atención al estacionar el vehículo y esté preparado para asumir inmediatamente el control del mismo.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático es una función de conducción de asistencia y no puede reemplazar por completo el comportamiento de conducción del usuario. Durante el uso, el usuario deberá prestar siempre atención a los alrededores del vehículo, especialmente a vehículos, bicicletas, peatones (especialmente niños),

⚠ ADVERTENCIA

animales pequeños u otros obstáculos delgados, afilados, bajos, colgantes, bajos que se acerquen repentinamente al vehículo propio. Cuando se considere que pueden producirse arañazos o colisiones, pise suavemente el pedal del freno para tomar el control del vehículo a tiempo de evitar accidentes como lesiones accidentales.

Estacionamiento Automático

Estacionamiento automático ayuda al usuario a conducir entrada o salida del espacio de estacionamiento reconocido por el sistema. El sistema puede ayudar al usuario a buscar y confirmar un espacio de estacionamiento objetivo. También, el usuario puede seleccionar un espacio de estacionamiento en el sistema de audio. Después de confirmar el espacio de estacionamiento objetivo, el sistema estacionará el vehículo automáticamente bajo la supervisión del usuario. Los tipos de espacios para entrada de estacionamiento soportado por el sistema incluyen espacios de estacionamiento verticales, espacios de estacionamiento diagonales y espacios de estacionamiento horizontales, mientras que los tipos de espacios para salida de estacionamiento soportada por el sistema son sólo espacios de estacionamiento horizontales.

⚠ PRECAUCIÓN

- El estacionamiento automático no soporta espacios de estacionamiento estereoscópicos mecánicos.
- Estacionamiento automático no puede determinar si el espacio de estacionamiento es legal y seguro (por ejemplo: espacios de estacionamiento para discapacitados, con la parte delantera del vehículo frente a los espacios de estacionamiento requeridos), tiene que decidir por sí mismo.
- Durante el estacionamiento, el usuario puede interrumpirlo interviniendo en el volante, cambiando de marcha (moviendo la paleta de cambios) y pisando ligeramente el pedal del acelerador. Dado que estos modos de interrupción pueden activar el frenado de emergencia, se recomienda aplicar primero el freno y luego interrumpir cuando la velocidad sea mayor y no haya riesgo para la seguridad.

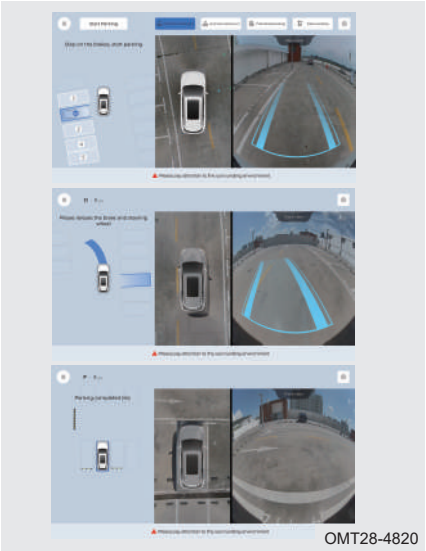
Entrada de estacionamiento automático

OMT28-4810

Seleccione "Estacionamiento automático" en la pantalla de estacionamiento. En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Entrada de estacionamiento automático" para entrar en la pantalla de entrada de estacionamiento automático. El sistema de audio le indica que avance y busque un espacio de estacionamiento.

OMT28-4814

Cuando el sistema detecta un espacio de estacionamiento disponible, el sistema de audio indica que la función de entrada de estacionamiento automático está disponible, por favor detenga el vehículo. Si aparecen múltiples espacios de estacionamiento disponibles, los usuarios pueden seleccionar el espacio de estacionamiento objetivo para entrada de estacionamiento de acuerdo a sus necesidades.



OMT28-4820

Después de que el sistema se haga cargo de la operación de estacionamiento, siga las instrucciones del sistema para entrar en el proceso de entrada de estacionamiento automático.

Después de completar el estacionamiento, el sistema activa automáticamente el sistema de freno de estacionamiento electrónico, y la posición de marcha se cambia a P. En este punto, el usuario se hace cargo del funcionamiento del vehículo.

LECTURA

- El sistema recomienda un estacionamiento con el logotipo "P", y los usuarios también pueden elegir el estacionamiento en el que desean estacionar desde el sistema de audio.
- Durante el proceso de búsqueda de espacios de estacionamiento, la velocidad del vehículo no debe ser superior a 25 km/h, y la distancia lateral entre la ruta de conducción y el espacio de estacionamiento alternativo se mantiene entre 0,5 - 1,8 m.
- Durante el proceso de búsqueda de espacios de estacionamiento, asegúrese de que el ángulo entre el vehículo y la línea del espacio de estacionamiento no sea superior a 15°. Si el ángulo es demasiado grande, es posible que no se reconozca el espacio de estacionamiento.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el sistema de asistencia de estacionamiento automático no se puede encender; si se introduce en sistema de asistencia de estacionamiento automático, el sistema saldrá directamente.

Salida de estacionamiento automático

OMT28-4810

Seleccione "Estacionamiento automático" en la pantalla de estacionamiento. En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Salida de estacionamiento automático" para entrar en la pantalla de salida de estacionamiento automático. Siga los avisos del sistema para operar.

OMT28-4832

Seleccione la dirección de estacionamiento moviendo la palanca de la luz de señal de giro. Después de que el sistema se haga cargo de la operación de estacionamiento, siga las instrucciones del sistema para entrar en el proceso de salida de estacionamiento automático.

Después de completar el estacionamiento, el sistema activa automáticamente el sistema de freno de estacionamiento electrónico, y la posición de marcha se cambia a P. En este punto, el usuario se hace cargo del funcionamiento del vehículo.

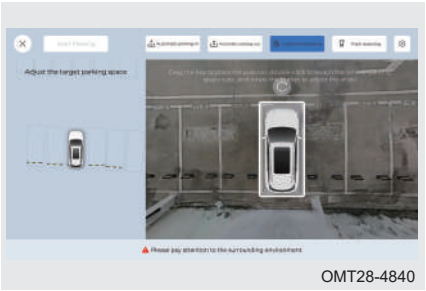
⚠ ADVERTENCIA
La salida de estacionamiento automático sólo soporta estacionamientos horizontales. Para evitar accidentes, no lo utilices en otros escenarios.

Selección automática de espacio de estacionamiento

OMT28-4810

Seleccione "Estacionamiento automático" en la pantalla de estacionamiento. En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Selección automática de espacio de estacionamiento" para entrar a la pantalla de selección automática de espacio de estacionamiento.

Haga doble clic en " P " para cambiar la dirección de estacionamiento, arrastre " P " para seleccionar una posición de estacionamiento, controle " C " para ajustar con precisión el ángulo. Los usuarios deben asegurarse de la disponibilidad de la ubicación seleccionada.



OMT28-4840

Después de confirmar el espacio de estacionamiento objetivo y de que el sistema se haga cargo de la operación de estacionamiento, siga las instrucciones del sistema para entrar en el proceso de entrada de estacionamiento automático.

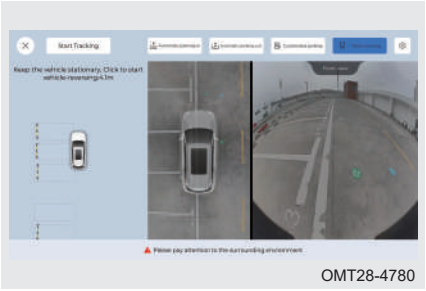
Después de completar el estacionamiento, el sistema activa automáticamente el sistema de freno de estacionamiento electrónico, y la posición de marcha se cambia a P. En este punto, el usuario se hace cargo del funcionamiento del vehículo.

LECTURA

Cuando utilice la selección automática de espacio de estacionamiento, asegúrese de que el vehículo está parado, de lo contrario la función no estará disponible.

Seguimiento de Marcha Atrás

Seguimiento de marcha atrás registrará la ruta de conducción antes de dar marcha atrás, y puede dar marcha atrás automáticamente a la posición original sin que el conductor necesite controlar el volante.



OMT28-4780

Seleccione "Seguimiento de marcha atrás" en la pantalla de estacionamiento. Cuando se cumplan las condiciones de seguimiento de marcha atrás, el sistema de audio avisará al usuario "La función de seguimiento de marcha atrás está disponible, por favor deténgase". Después de aplicar el freno, el sistema controlará el vehículo y avisará "suelte el freno y el volante". En ese momento, el sistema controlará el vehículo para que vuelva a la ruta de memoria a una velocidad no superior a 5 km/h.

Después de completar el estacionamiento, el sistema activa automáticamente el sistema de freno de estacionamiento electrónico, y la posición de marcha se cambia a P. En este punto, el usuario se hace cargo del funcionamiento del vehículo.

LECTURA

- Después de activar el seguimiento de marcha atrás, la pantalla de seguimiento de marcha atrás del sistema de audio muestra la distancia de retroceso, que puede soportar hasta 50 m.
- Seguimiento de marcha atrás se utiliza principalmente para dar marcha atrás en callejones estrechos, y también es adecuado para dar marcha atrás en carreteras anchas según la pista original.
- Después de activar la función de seguimiento de marcha atrás, si el vehículo no ha recorrido una cierta distancia después de encenderlo, la función de seguimiento de marcha atrás no está disponible.
- Cuando la velocidad del vehículo no supera los 15 km/h, el usuario conduce el vehículo hacia adelante, y el seguimiento de marcha atrás registra automáticamente la ruta de los últimos 50 m.

PRECAUCIÓN

- Cuando se encuentre con obstáculos no fijos, como peatones y vehículos, durante el proceso de marcha atrás, y haya riesgo de colisión, el usuario deberá prestar siempre atención a los alrededores del vehículo y estar preparado para tomar el control del mismo, evitando accidentes de seguridad.
- Hay un límite de distancia de seguridad cuando el sistema controla el vehículo. Cuando utilice el seguimiento de marcha atrás, para garantizar el uso normal de la función, asegúrese de que la distancia entre el vehículo y el entorno a ambos lados es de al menos 30 cm.

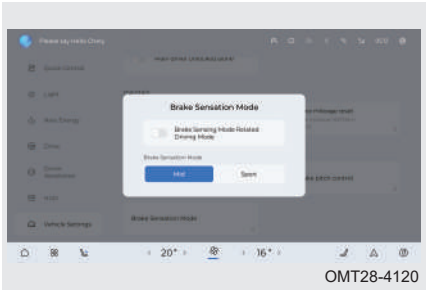
5-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado

El sistema integrado de control de la fuerza de frenado es un sistema de freno electrohidráulico de desacoplamiento avanzado, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" en función de las necesidades de frenado del conductor, mejorando la estabilidad y el confort del vehículo.

Sensación de frenado

El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (confort / deporte), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.



OMT28-4120

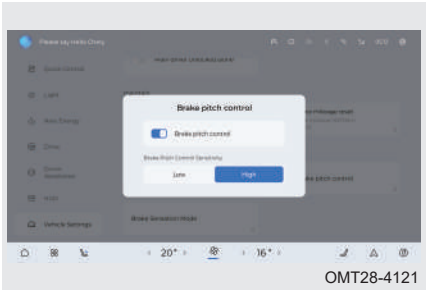
Con el vehículo en estado READY, active el Modo de Conducción Relacionado con el Modo de Sensación de Frenado a través del Sistema de Audio - Configuración del Vehículo, y el modo de sensación de frenado se puede ajustar por separado (Medio/ Deportivo) después de apagarlo.

LECTURA

La sensación de frenado puede asociarse con el modo de conducción. Después de la asociación, la sensación de frenado es Media en el modo normal del vehículo/modo ECO, mientras que la sensación de frenado es Deportiva en el modo deportivo del vehículo; Después de la disociación, la sensación de frenado puede ajustarse a Media/Deportiva por separado.

Parada de confort (CST)

Cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el sistema integrado de control de la fuerza de frenado reduce la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de la detención mediante el control de la presión de frenado de los cuatro frenos, con el fin de proporcionar al conductor la sensación de una parada suave.



OMT28-4121

Con el vehículo en estado READY, active el control de paso de freno y ajuste la sensibilidad (baja/alta) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuración del Vehículo.

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando se detecta sobreviraje y subviraje, el sistema aplica el frenado a una o más ruedas para mejorar el control de la estabilidad del vehículo y garantizar la estabilidad lateral de la conducción del vehículo.

OMT28-4132

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón " " del menú rápido para activar/desactivar el sistema del control electrónico de estabilidad.

LECTURA

- El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- El sistema electrónico de control de estabilidad puede emitir una alarma de forma anormal después de reemplazar con el neumático de repuesto de tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad

Al apagar, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del ESP no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si éste ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor depende del ESP para la seguridad. Si el ESP está apagado, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, el testigo de avería temporal puede aparecer en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no es un fallo del sistema de asistencia del conductor). Para seguir utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, ESP debe estar apagado:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

LECTURA
Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de conectar el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el rango de control de la velocidad es de 10 - 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

OMT28-4133

Cuando la velocidad del vehículo no exceda de 60 km/h, haga clic en el botón " " del menú rápido para activar/desactivar el sistema de control de descenso de pendientes.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de entrar en una carretera empinada, ajuste el sistema de control de descenso de pendientes para que el conductor pueda manejar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, el sistema ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema de control de descenso de pendientes aplica activamente la fuerza de frenado a través de la operación de ESP. Habrá un sonido de operación hidráulica al trabajar, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, el sistema de control de descenso no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Indicador del sistema de control de descenso de pendientes

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

El ABS no funciona durante el frenado normal y solo funciona (el pedal del freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y de dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos) durante el frenado de emergencia. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de frenos antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.

5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el sistema ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el sistema ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el sistema ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el sistema ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando

sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia en Pendientes (HAC)

El sistema HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de que el vehículo está parado, el sistema HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado parado en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HAC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 2 a 3 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

Sistema de Anulación de Frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor puede estar restringida.

Sistema de Asistencia De Frenado de Emergencia (EBA)

El sistema EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema EBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema EBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

5-11. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

El PHEV puede ser impulsado por energía de combustible y energía eléctrica, que combina las ventajas del vehículo eléctrico y el vehículo de combustible, no hay necesidad de preocuparse por el kilometraje de conducción del vehículo eléctrico y el alto consumo de combustible del vehículo de combustible. Satisface la economía, el ahorro de energía y el medio ambiente.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

El método principal para cargar la batería de alimentación es enchufar la pistola de energía externa para cargar, y la batería de alimentación también puede cargarse con el motor eléctrico al frenar, deslizar o arrancar el motor.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10℃, se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida, que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Se recomienda cargar completamente la batería de alimentación con un dispositivo de carga al menos una vez al mes.
2. Cuando el SOC es inferior al 20% durante la conducción, evite la aceleración repentina y la conducción a alta velocidad, y cárguelo lo antes posible.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estaciónelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45℃ y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
4. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
5. Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la batería de alimentación debe cargarse y mantener el SOC entre el 50%-70%. De lo contrario, puede producirse una descarga excesiva de la batería de alimentación y disminuir su rendimiento de la batería de alimentación, por lo

que no se garantizará el mal funcionamiento del vehículo ni los daños causados por este motivo.

6. Para un vehículo nuevo, cuando la batería de alimentación está en condiciones normales, el kilometraje de conducción del vehículo puede fluctuar debido a los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como conducir en una pendiente grande y larga), la temperatura (como la temperatura baja) y si los equipos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos, lo cual es un fenómeno normal.
7. La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección. Si la estación de servicio autorizada confirma que la capacidad total de la batería de alimentación esté dentro del rango normal, la disminución del kilometraje del viaje puede ser causado por razones externas, como hábitos de conducción, temperatura, etc.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones relevantes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, diríjase a la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas es la estación de servicio local autorizada.

2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

⚠ ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando la batería de alimentación se necesita reparar, retirar, reemplazar y desechar, siempre vaya a la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Se debe ir a la estación de servicio autorizada para que un técnico profesional instale y mantenga la batería de alimentación y observe estrictamente las normas de seguridad relacionadas; El personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional está prohibido instalar, reparar la batería de alimentación y abusar más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolisión

   Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

   Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

   La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los

circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Energía Nueva

OMT28-1011

Lista de consumo energético: Consulte los datos de kilometraje total/kilometraje de conducción total/ últimos 50 km/desde el restablecimiento.

Flujo de Energía: Muestra la condición actual del flujo de energía del vehículo.

Gestión de la carga/descarga: Ajuste reserva de carga/descarga externa.

Gestión de energía: Ajuste el modo de protección de la batería, la intensidad de recuperación de energía, la visualización del kilometraje eléctrico puro y la visualización de distancia de conducción.

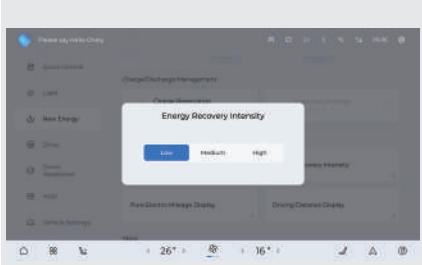
Más: Ajuste el viaje de cita, el modo ECO y el término de exención de responsabilidad.

Condición de Flujo de Energía	Descripción
Accionamiento eléctrico puro	Sólo el motor eléctrico impulsa el vehículo, el motor no funciona.
Modo del rango extendido	El motor carga la batería de alimentación, y el motor eléctrico impulsa el vehículo para que circule.
Accionamiento en paralelo	El motor y el motor eléctrico impulsan el vehículo al mismo tiempo.
Accionamiento directo del motor	El motor impulsa el vehículo directamente.
Genera la electricidad al conducir	El motor carga la batería de alimentación cuando el motor impulsa el vehículo.
Genera la electricidad al aparcar	El motor carga la batería de alimentación al estacionar.
Freno de retroalimentación	El motor eléctrico recupera la energía de frenado y carga la batería de alimentación.

⚠ ADVERTENCIA
El sonido de protección para peatones sólo puede apagarse cuando no hay ningún otro usuario de la calle a corta distancia y el entorno circundante claramente no requiere un sonido de aviso. Siempre que sea probable que aparezcan peatones alrededor del vehículo, es necesario activar el sonido de protección de peatones.

Intensidad de Recuperación de Energía

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica del motor eléctrico en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.



OMT28-1012

Con el vehículo en estado READY, ajuste la intensidad de recuperación de energía (Baja/media/alta) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía.

Recuperación de Energía	Función
La intensidad de la recuperación de energía es baja	El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.
La intensidad de la recuperación de energía es media	Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.
La intensidad de la recuperación de energía es alta	Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

LECTURA

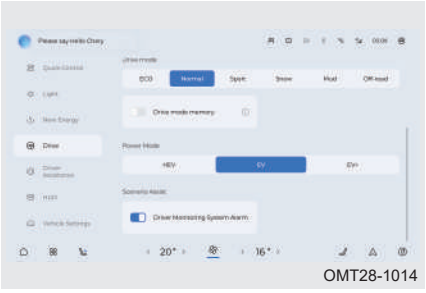
- En condiciones de mayor SOC o baja temperatura ambiente, puede haber diferencias en la experiencia de conducción de la recuperación de energía.
- La intensidad de recuperación de energía se ajusta como baja o media para lograr un mejor equilibrio entre confort de conducción y economía. La intensidad de recuperación de energía está ajustada al máximo, lo que puede provocar una sensación de arrastre, por lo que se recomienda para la conducción a alta velocidad.

Modo de Funcionamiento

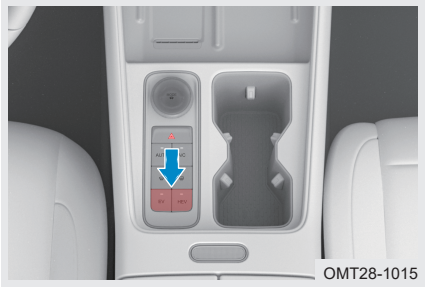
Modo de potencia

OMT28-1013

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón de modo de alimentación (EV/HEV) del menú rápido para cambiar el modo de alimentación; El indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.


OMT28-1014

Con el vehículo en estado READY, ajuste el modo de alimentación (HEV/EV/EV +) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Conducción; El indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.


OMT28-1015

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón EV/HEV para cambiar el modo de alimentación; el indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.

Modo de Potencia		Descripción
Modo EV	EV	El vehículo funciona con electricidad pura y el motor no arranca.
	EV+	Aumente la profundidad de descarga para proporcionar un mayor kilometraje de conducción eléctrica pura que el modo EV. Se recomienda utilizar este modo sólo en caso de emergencia para reducir la descarga profunda de la batería, lo que es útil para mejorar el mantenimiento de la batería.
Modo HEV	HEV	El vehículo es impulsado por la energía híbrida, y el motor puede arrancar o parar en cualquier momento para participar en la conducción o generación de energía de acuerdo con los requisitos de las condiciones de trabajo.

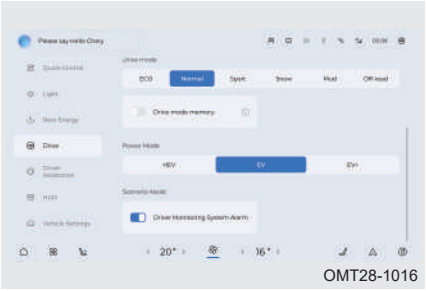
LECTURA

- Cuando el nivel de la batería de alimentación sea superior, el vehículo pasará automáticamente al modo eléctrico (modo EV) si se encuentra en estado READY. Se recomienda priorizar el uso del modo eléctrico (modo EV).
- Con el vehículo en estado READY, marcha P y modo HEV, cuando el nivel de la batería de alimentación está por debajo de un valor determinado, al pisar el pedal del acelerador se puede activar la función de generación forzada de energía de estacionamiento.
- Cuando el vehículo funciona continuamente en modo eléctrico, el kilometraje de conducción eléctrica pura disminuye con la disminución del nivel de la batería. Cuando el nivel de la batería de alimentación es demasiado baja, se cambiará al modo HEV automáticamente.
- En algunas condiciones (como un nivel bajo de batería), es posible que no se pueda cambiar del modo HEV al modo eléctrico, y se muestra el mensaje "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar el modo" en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo se utiliza en modo eléctrico durante un largo período de tiempo, el estado de lubricación del motor puede deteriorarse debido al uso poco frecuente, por lo tanto, el motor se pondrá en marcha automáticamente para el automantenimiento a intervalos regulares. Una vez finalizado el mantenimiento, el motor se apagará automáticamente.

Modo de conducción

OMT28-1013

Con el vehículo en estado READY, haga clic en el botón de modo de conducción (ECO/Estándar/ Deportivo) del menú rápido para cambiar el modo de conducción; El indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.



OMT28-1016

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y el vehículo está parado o circula con seguridad. Ajuste el Modo de conducción (ECO/ Estándar/Deportivo) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Conducir; Y el indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y le indicará que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

OMT28-1017

Con el vehículo en estado READY, gire la perilla de modo de conducción para recorrer los modos de conducción; el indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

OMT28-1018

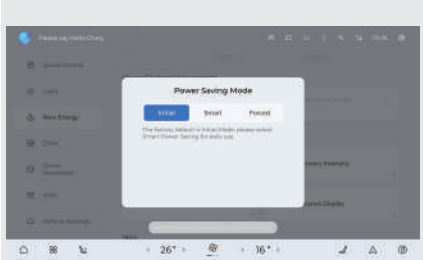
Con el vehículo en estado READY, gire la perilla del modo de conducción para que aparezca la pantalla del modo de conducción en el sistema de audio y, a continuación, seleccione manualmente el modo de conducción; El indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Modo de Conducción	Descripción
Modo normal	Combina la potencia y economía del vehículo, que es adecuado para todo tipo de carreteras.
Modo Eco	Mejore la economía de combustible del vehículo, que es adecuado para carreteras planas y duras como carreteras urbanas y carreteras pavimentadas.
Modo sport	Mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).

LECTURA

El sistema de control de crucero adaptativo en modo Eco proporciona una aceleración suave, y el sistema de control de crucero adaptativo en modo Sport proporciona una aceleración más rápida.

Modo de protección de energía



OMT28-1019

Con el vehículo en estado READY, ajuste el modo de protección de energía (Inicial/Inteligente/Forzado) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía.

Se recomienda seleccionar el modo de protección inteligente de energía, que puede lograr un mejor equilibrio entre economía y potencia.

Modo de Protección de Energía	Descripción	Escenarios Comunes de Uso
Modo inicial	La energía máxima de la batería se puede descargar para lograr el máximo kilometraje de conducción eléctrica pura.	Adecuado para usuarios que conducen a diario y tienen condiciones de carga.
Modo de protección de alimentación inteligente	Prioriza el ahorro de combustible, selecciona de forma inteligente el mejor momento de carga durante la conducción y reserva energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia.	Adecuado para varios escenarios de uso, y se recomienda este modo.
Modo de protección de batería forzada	Prioriza el mantenimiento del nivel de batería para acercarte lo más posible al nivel de batería objetivo, con el fin de reservar energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia. La economía de combustible se deteriorará en este modo.	Adecuado para acampar y otros escenarios de uso que requieren descarga externa.

LECTURA

- En el modo de protección de batería no forzada, cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, entrará en el modo de nivel de batería memorizado antes de apagarse.
- En el modo de protección de batería forzada, se pueden establecer diferentes niveles de batería de destino en función de las necesidades específicas, al mismo tiempo, puede seleccionar si desea memorizar la configuraciones de protección de batería forzada. Si se selecciona "-Memorizado", seguirá siendo el ahorro de energía forzado la próxima vez que se encienda; si se selecciona "No memorizado", cambiará a ahorro de energía Inteligente la próxima vez que se encienda.

Vinculación del modo de funcionamiento

Modo de Potencia		Modo de Conducció-n	Modo de Protección de Energía		
			Modo inicial	Modo de protección de alimentaci-ón inteligente	Modo de protección de batería forzada
Modo EV	EV	Modo normal	√	√	√
		Modo Eco	√	√	√
	EV+	Modo Eco	√	√	√
Modo HEV	HEV	Modo normal	√	√	√
		Modo Eco	√	√	√
		Modo sport	√	√	√

El modo eléctrico admite todos los modos de ahorro de energía, el modo eléctrico (modo EV) no admite el modo sport, y el modo eléctrico (modo EV+) no admite el modo normal ni el modo sport; si se selecciona el modo sport en el modo eléctrico, el modo de alimentación cambiará automáticamente al modo HEV aunque no haya ninguna operación en el modo de alimentación.

El modo HEV admite todos los modos de conducción y el modo de ahorro de energía, y cambia al modo eléctrico mediante una operación de conmutación; si no se cumplen las condiciones de cambio, permanecerá en el modo HEV y se mostrará "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar de modo" en el cuadro de instrumentos.

Kilometraje de conducción eléctrica pura

■ El kilometraje de la conducción eléctrica pura puede verse afectado por los siguientes factores:

1. Hábitos de conducción: Las aceleraciones y desaceleraciones frecuentes o la conducción intensa reducirán el kilometraje en comparación con la conducción a velocidad constante.
2. Uso de equipos como el aire acondicionado: Si se enciende el aire acondicionado para refrigeración o calefacción, el kilometraje será menor que si se apaga.
3. Condiciones de la carretera: Las carreteras llenas de baches o las largas subidas darán lugar a un kilometraje menor en comparación con las carreteras llanas y secas.
4. Temperatura: La potencia disponible o el kilometraje de conducción disminuirán a medida que disminuya la temperatura, y los entornos de baja

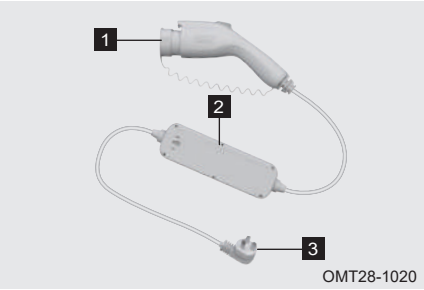
temperatura darán lugar a un kilometraje más corto en comparación con los entornos de temperatura ambiente.

5. Durante el uso real, el kilometraje de conducción también mostrará diferentes variaciones debido al clima, las carreteras, la congestión y otros factores.

Dispositivo de Carga

Conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo

El conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo es un dispositivo de carga equipado con el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente (circuito especial de CA de 220 V/20 A y toma de tres orificios) que cumpla la norma nacional local para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



1 Pistola de carga

2 Caja de control

3 Enchufe de carga (Debido a las diferencias de mercado, el estilo de enchufe de carga está sujeto al vehículo real)

Estimados usuarios, con el fin de que usted pueda utilizar razonablemente la pistola de carga lenta de CA a bordo para una carga segura, se dan los siguientes consejos. Léalos cuidadosamente y utilícelos cuando sea necesario.

- Utilice la toma de fuente de alimentación monofásica estándar nacional con la especificación de AC250V16A, y utilice conductor de núcleo de cobre con un diámetro de cable no inferior a 2,5 mm ² como el cableado de toma, y debe estar bien conectado a tierra;
- El extremo delantero de toma de fuente de alimentación debe estar equipado con un interruptor de aire de protección contra fugas. Las especificaciones del interruptor de aire de protección contra fugas son una corriente nominal monofásica de 20 A y un umbral de protección contra fugas de 30 mA;
- Está estrictamente prohibido utilizar equipos de fuente de alimentación no estándar, como tomas antiguas, tomas universales, adaptadores, cables adaptadores, tomas modificadas y dispositivos de puesta a tierra;

- Si la superficie de la pistola de carga lenta de CA o la toma de fuente de alimentación está dañada, oxidada, ennegrecida, derretida, deformada u otras anomalías, no la cargue;
- Está estrictamente prohibido sumergir el enchufe de fuente de alimentación entero o la pistola de carga lenta de CA en agua. Está estrictamente prohibido cargar al exterior en climas lluviosos y nevados o en entornos inflamables, explosivos y otros entornos peligrosos. No limpie el vehículo durante la carga;
- Al insertar y desenchufar el enchufe de carga, sujete el enchufe o la manija, no tire del cable, y asegúrese de que el enchufe y el gato estén insertados en su lugar;
- Está estrictamente prohibido desenchufar el enchufe del vehículo o el de fuente de alimentación durante la carga. Si hay una emergencia, desconecte manualmente el interruptor de aire de protección contra fugas para cortar la corriente;
- Si la carga se detiene cuando la carga no termina automáticamente, después de desconectar manualmente la toma de fuente de alimentación o el interruptor de aire de protección contra fugas en la toma corta automáticamente la fuente de alimentación, retire manualmente la pistola de carga.
- Al recoger la pistola de carga lenta de CA, está estrictamente prohibido tirarla, ya que se causaría un daño al producto. La cubierta antipolvo debe instalarse en su sitio después de utilizarla;
- Durante la carga, si la temperatura del puerto de fuente de alimentación aumenta anormalmente, verifique si la toma de fuente de alimentación está envejeciendo y reemplace la toma de fuente de alimentación a tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Debe estar adecuadamente conectado a tierra durante el uso.
- Nunca pise, aplaste, arrastre o doble el cable.
- Cuando se detiene la carga, desenchufe primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente de alimentación.
- Nunca utilice el cable adaptador o adaptador, y nunca enchufar y desenchufar con la fuente encendida.
- No desmonte ni mantenga sin permiso, de lo contrario, los resultados son bajo su propio riesgo.
- Cuando no está en uso, inserte completamente la tapa antipolvo del enchufe del vehículo.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de materias extrañas para evitar un cortocircuito que pueda causar incendio.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto solo se utiliza para el modelo aplicable, y no se debe usar en otros vehículos para evitar daños al vehículo.
- Al arrancar el vehículo, se debe confirmar que la pistola de carga se encuentra desenchufado por completo, de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite conectar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- La temperatura de funcionamiento es de -30℃ a ＋50℃. Nunca coloque el producto cerca de objetos de alta temperatura ni lo exponga a la luz solar.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de alimentación no se cargue normalmente y cause mal funcionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Indicadores de la caja de control

Condición de Funcionamiento/ Mal funcionamiento	Indicador de Encendido (Verde)	Indicador de Carga (Rojo)	Indicador de Mal funcionami-ento (Rojo)	Indicador de Terminado de Carga (Verde)
Estado inicial	Permanecer encendido	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez
Espera el modo de carga	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Apagar
Modo de carga normal	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Apagar	Apagar
La Carga está Completa	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Permanecer encendido
Autochequeo	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Apagar
Mal funcionamiento de comunicación	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Parpadeo	Apagar
Sobrevoltaje/ subvoltaje del voltaje de entrada	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento a tierra	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Parpadeo
Fallo de Sobrecorriente	Permanecer encendido	Parpadeo	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento de fugas	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Parpadeo
Protección contra sobretemperatura	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido

⚠ PRECAUCIÓN

No intente quitar o reparar la caja de control. Si ocurre las fallas anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada.

Eliminación de fallas comunes

■ No puede cargar

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si está bien conectado a tierra.
3. Compruebe si el voltaje de la fuente es normal.
4. Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

■ Carga intermitente

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si la CA de 220 V es estable.
3. Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

■ Disparo de encendido durante la carga

1. Compruebe si está bien conectado a tierra.
2. Compruebe si el dispositivo tiene cortocircuito.
3. Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

■ Ocurre falla cada vez que se enciende durante la carga.

Desconecte el enchufe de tres clavijas y la pistola de carga, luego insértelos y desconéctelos nuevamente. Si la falla persiste, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada.

Método de Carga

Gestión de la carga

OMT28-1021

Con el vehículo en estado LISTO, active/desactive la carga de citas a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía.

LECTURA

La reserva de carga sólo es adecuada para la carga de CA, incluidos los dispositivos de carga de CA portátiles y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

Inspección antes de carga

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la carga está prohibida, de lo contrario puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales.

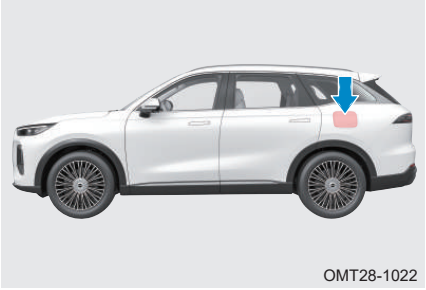
1. Si la conexión del dispositivo de descarga está floja, no realice la carga.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.

3. Asegúrese de que el dispositivo de carga no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

LECTURA

- El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.
- El vehículo debe estar estacionado antes de la carga.
- No abra por la fuerza la cubierta del puerto de carga si no está desbloqueada.
- Por favor, lea atentamente y siga las instrucciones de uso y las precauciones relacionadas con el dispositivo de carga.
- Si el vehículo se carga en un entorno de alta o baja temperatura, la potencia de carga se reducirá y el tiempo de carga se prolongará.
- Tanto la carga de CA como la de CC pueden realizarse en cualquier modo de alimentación. Sin embargo, por seguridad, se recomienda apagar el vehículo antes de cargarlo.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, es posible que no se cargue a plena potencia durante las fases iniciales de la carga. A medida que aumente la temperatura de la batería durante la carga, aumentará la potencia de carga.

Carga lenta de CA

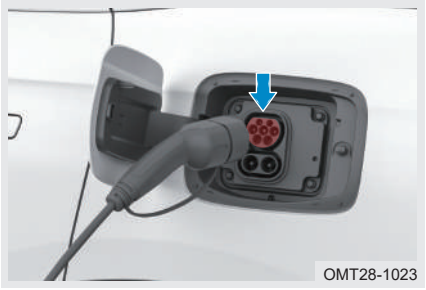


OMT28-1022

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Apague la carga de citas a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;



OMT28-1023

Paso 4: Abra el portón trasero y saque el dispositivo de carga; a continuación, inserte el enchufe de tres pines en una toma de corriente estándar (sólo es aplicable a este paso el uso de la pistola de carga a bordo). Si la pila de carga de CA se utiliza para la carga, por favor, vaya directamente al paso 5;

Paso 5: Desconecte las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido;

Paso 6: Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 7: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

LECTURA

- La pistola de carga de CA debe estar equipada con dispositivos de protección contra fugas y de monitor de temperatura, con un límite de corriente de 230 V/10 A/50 Hz.
- Para una mejor experiencia de potencia durante el remolque, se recomienda cargar el vehículo con antelación antes de remolcarlo para que el SOC sea del 50% o más.

Carga rápida de CC

OMT28-1024

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Apague la carga de citas a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

OMT28-1025

Paso 4: Retire la pistola de carga especial de la pila de carga, desenchufe la cubierta antipolvo del puerto de carga e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se oiga un ligero sonido;

Paso 5: Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

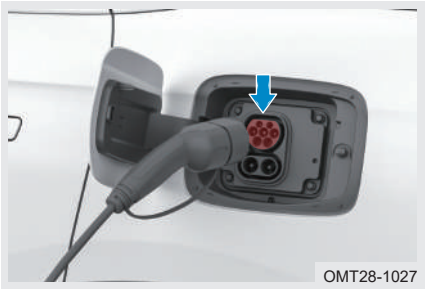
Carga de citas

OMT28-1026

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Active la carga de citas (-ajuste el tiempo de arranque y la duración de la carga) a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía, y cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

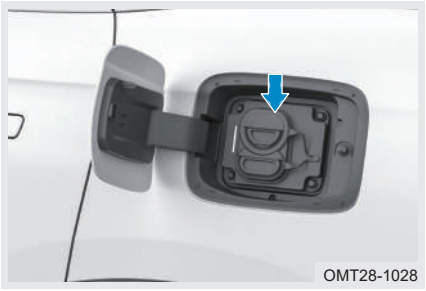

OMT28-1027

Paso 4: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido; Después de que se alcance el tiempo establecido, se iniciará la carga;

Paso 5: Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Indicador de carga



La tira de luz indicadora se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga.

Permanece encendido en blanco: Bajo condiciones de poca luz, la cubierta del puerto de carga está abierta y no hay ninguna pistola de carga insertada (se apaga cuando el vehículo entra en estado de sueño).

Permanece encendido en rojo: Indicación de falla.

Permanece encendido en amarillo: La pistola de carga está conectada, pero la carga no se ha iniciado (se apaga después de que el vehículo entre en estado de sueño).

Parpadea en verde: Se está cargando.

Permanece encendido en verde: La carga se ha completado y detenido, y la pistola de carga no está desenchufada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de que se complete la carga rápida de CC, desenchufe la pistola de carga a tiempo.
- Después de completar la carga con un dispositivo de carga de CA portátil, desenchufe primero el extremo de la pistola de carga y, a continuación, desenchufe el conector del extremo de la fuente de alimentación.
- Con el vehículo apagado, si la cubierta del compartimento delantero no está completamente cerrada después de abrirla, las funciones de carga ahora, reserva de carga y cita de viaje no funcionarán correctamente.
- Se recomienda utilizar un dispositivo de carga de CA portátil (220 V, 50 Hz, 8 A) proporcionado con el vehículo o una pila de carga de CA (220 V, 50 Hz, 32 A) con la especificación recomendada. Consulte el manual de la pila de carga para conocer los parámetros técnicos específicos.
- Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al extremo de alimentación y no desenchufe la pistola de carga.
- Durante la carga, la pistola de carga se bloqueará automáticamente. Con carga no completada/parada: Si el vehículo está en estado de armado, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente dos veces seguidas para desbloquear la pistola de carga y detener la carga; si el vehículo está en estado de desarmado, detenga la salida de potencia de carga o haga clic en desbloqueo de carga lenta en la pantalla de Nueva Energía para desbloquear la pistola de carga. Después de completar la carga: Si el vehículo está en estado desarmado, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente; si el vehículo está en estado armado, la pistola de carga permanecerá bloqueada y sólo podrá desbloquearse después de desarmarlo. La pistola de carga sólo puede desenchufarse después de desbloquearse. Nunca lo opere forzosamente.

⚠ ADVERTENCIA

Está estrictamente prohibido utilizar el adaptador CA/CC para la carga, ya que causará daños al vehículo y lesiones personales.

Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de bloqueo electrónico

Utilice una pila de carga de CA de 32 A que cumpla la norma nacional de carga. Después de insertar la pistola de carga en su lugar y después de que el bloqueo electrónico se bloquee automáticamente, el vehículo comenzará a cargarse.

⚠ ADVERTENCIA
Después de bloquear el bloqueo electrónico, si necesita extraer la pistola de carga, desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; no tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otros equipos de carga.

■ Desbloqueo de bloqueo electrónico

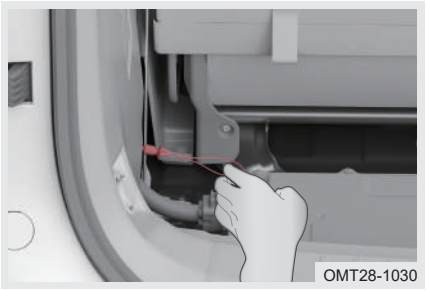
El desbloqueo electrónico normal de los bloqueos se divide en las dos formas siguientes:

1. Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la misma para desbloquear el bloqueo electrónico, y pulse suavemente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.
2. Sin utilizar la llave inteligente, mantenga la pistola de carga con la mano y pulse el botón de la pistola de carga con el pulgar. Cuando oiga el sonido de desbloqueo del bloqueo electrónico, levante primero el pulgar y, a continuación, vuelva a pulsar rápidamente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.

LECTURA
• Si la pistola de carga no se extrae después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de varios segundos. • Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Si el método de desbloqueo anterior no es válido, el desbloqueo de emergencia se puede realizar cortando el suministro eléctrico del dispositivo de carga (por ejemplo, haga clic en detener carga en la interfaz APP, apague el suministro eléctrico de la pila de carga, pulse el interruptor de parada de emergencia de la pila de carga).

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo Para Carga de CA)



Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

Paso 2: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- El cable de bloqueo electrónico sólo puede utilizarse cuando la pistola de carga o la pistola de descarga no pueden desbloquearse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuado puede dañar el cable de bloqueo electrónico o el dispositivo de carga.
- No intente desbloquear la pistola de carga mientras tira del cable de bloqueo electrónico. Asegúrese de tirar del cable de bloqueo electrónico antes de intentar desconectar la pistola de carga del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.
- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones de Carga

Precauciones de carga en días de lluvia

1. Cuando cargue bajo la lluvia, por favor, tenga cuidado de proteger el dispositivo de carga de la entrada de agua.
2. Está estrictamente prohibido cargar al aire libre en condiciones climáticas extremas, como lluvias torrenciales, tifones, granizo, etc., que superen las normas nacionales, ya que esto puede provocar que no se pueda realizar la carga e incluso causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

3. Si es necesario cargar la batería después de un chaparrón, por favor, confirme primero si ha entrado agua en el puerto de carga. No cargue cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

Precauciones para el final de la carga

■ Detener manualmente la carga

1. Deje de cargar primero y asegúrese de que el bloqueo electrónico está desbloqueado.
2. Mantenga la pistola de carga y pulse y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para desenchufarla.
3. Para la carga de CA, no desenchufe a la fuerza la pistola de carga cuando el bloqueo electrónico esté bloqueado, ya que podría dañar el puerto de carga.
4. Para la carga de CC, no desenchufe nunca por la fuerza la pistola de carga antes de detener la carga, ya que podría dañar el puerto de carga y suponer un riesgo de descarga eléctrica.
5. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
6. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

■ Detener automáticamente la carga

1. Después de completar la carga, por favor desbloquee primero, y luego desconecte el enchufe de carga.
2. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
3. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

El rendimiento de carga del vehículo se ve afectado cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta

1. Si la cubierta del puerto de carga o la pistola de carga están congeladas debido al clima u otras razones, no abra la cubierta del puerto de carga ni desenchufe la pistola de carga por la fuerza.

2. Cuando se carga a baja temperatura, el sistema de gestión térmica de la batería estará en funcionamiento, pero el tiempo de carga se prolongará y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es normal.
3. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda que los usuarios realicen la carga en una habitación con calefacción.
4. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el vehículo, ya que la temperatura de la batería será relativamente alta en ese momento, lo que redundará en un mejor rendimiento de la carga.
5. En las regiones meridionales con altas temperaturas, se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado, y no lo hagan a la luz directa del sol o al aire.

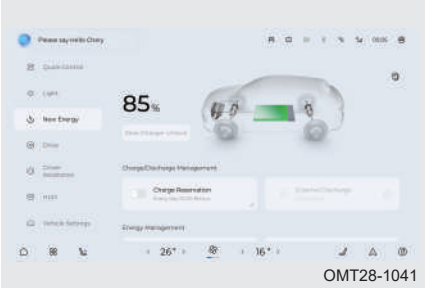
Advertencia de Seguridad para la Carga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de carga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una carga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, cárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de carga durante la carga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la carga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga o toquen y utilicen el dispositivo de carga. La pistola de carga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté cargando.
10. Durante la carga, si el vehículo o el dispositivo de carga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la carga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

11.Si desea utilizar cualquier dispositivo médico en el vehículo (como un desfibrilador cardiovascular implantado en el cuerpo), confirme con el fabricante si la carga afecta el funcionamiento normal del dispositivo antes de usarlo, de lo contrario, puede causar funcionamiento anormal del dispositivo y lesiones personales en serie.

Dispositivo de Descarga Externo (Si Está Equipado)

La función de descarga externa utiliza el vehículo de nueva energía como fuente de alimentación. A través del dispositivo de descarga externa (220 V, 16 A) suministrado con el vehículo, puede tomar energía y descargarse externamente, cumpliendo los requisitos de voltaje de los electrodomésticos generales (220 V). Se puede utilizar para acampar al aire libre, hacer barbacoas, cocinar y otros escenarios, satisfaciendo sus necesidades de energía al aire libre.



OMT28-1041

Con el vehículo en estado READY, gire Descarga Externa a ON/OFF en la pantalla Nueva Energía. Antes de desenchufar la pistola de descarga, es necesario poner Descarga Externa en OFF.

Método de Descarga Externa

Inspección antes de la descarga externa

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

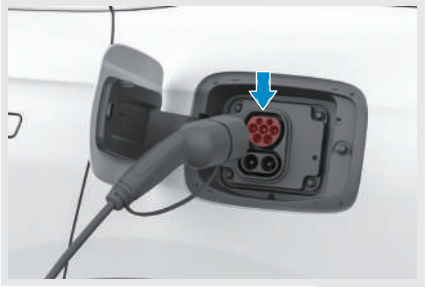
Operación de descarga externa

OMT28-1042

Paso 1: Detenga el vehículo en un área seguro, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

Paso 3: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de descarga, e inserte la pistola de descarga en el puerto de carga CA hasta que se escuche un leve sonido;



Paso 4: Encienda la descarga externa a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía, cambie la fuente de alimentación a cualquier modo, desarme el vehículo mientras asegura niveles suficientes de batería y combustible;

Paso 5: Pulse el botón de encendido de enchufe y espere a que el indicador rojo permanezca encendido, lo que indica que el dispositivo de descarga externo se ha conectado correctamente; después de que el dispositivo de descarga externo se haya conectado correctamente, el vehículo comienza a descargarse, y el vehículo muestra la información de descarga;

Paso 6: Después de completar la descarga externa, desconecte el aparato eléctrico externo; después de que el vehículo cambie a READY, apague la descarga externa a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Nueva Energía; Presione y mantenga presionado el botón superior de la pistola de descarga para desenchufar la pistola de descarga del puerto de carga de CA.

Indicador de descarga

La tira de luz indicadora se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga.

Permanece encendido en blanco: En condiciones de poca luz, la cubierta del puerto de carga está abierta y no hay ninguna pistola de descarga insertada.

Permanece encendido en rojo: Indicación de falla.

Parpadea en azul: Se está descargando.

Permanece encendido en azul: A la espera de descarga.

LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CC, la función de descarga externa no está disponible.
- Antes de la descarga externa, por favor asegúrese de que la batería y el combustible son suficientes, de lo contrario la función de descarga externa puede no funcionar correctamente.
- Durante la descarga externa, la potencia acumulada de los aparatos eléctricos externos no puede superar los 6,6 kW; de lo contrario, la función de descarga externa dejará de funcionar.
- Con el vehículo en estado READY, si la batería de alimentación está baja durante la descarga externa, el motor comenzará automáticamente a cargar la batería de alimentación, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo está apagado y conectado a aparatos eléctricos externos sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumentará. Se recomienda desenchufar la pistola de descarga cuando no se utilicen aparatos eléctricos externos.

⚠ ADVERTENCIA

- Almacene el dispositivo de descarga externa en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Evite que el vehículo aplaste, caiga o pise a propósito el dispositivo de descarga externa cuando lo utilice.
- No toque nunca los terminales metálicos del puerto de carga del vehículo y del enchufe múltiple durante la descarga.
- No deje caer nunca el descargador externo ni tire directamente del cable para mover el descargador externo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Durante la descarga externa, no coloque nunca aparatos eléctricos externos en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Durante la descarga externa, si se producen condiciones anormales (por ejemplo, olor, humo, etc.), deje de utilizar inmediatamente la función de descarga externa.
- No utilice nunca el dispositivo de descarga externa en condiciones de daños tales como desconexión, rotura, desgaste del cable, conexión floja, superficie metálica expuesta, etc.

Precauciones de Descarga

1. Asegúrese de que el enchufe estándar coincide con las especificaciones del enchufe múltiple del producto antes de utilizarlo.
2. Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
3. Durante el uso, no arrastre nunca el cable a la fuerza para evitar tensiones o aprietes.
4. Cuando la cabeza de la pistola y la toma estén separadas y no se utilicen temporalmente, deberán cubrirse con fundas protectoras o protegerse adecuadamente.
5. No utilice el enchufe si su superficie está dañada, oxidada, rota o la conexión está suelta.
6. Si la cabeza de la pistola está sucia o húmeda, por favor corte primero la fuente de alimentación, y luego use un paño seco y limpio para limpiar la cabeza de la pistola, y asegúrese de que la cabeza de la pistola de descarga esté limpia.
7. Antes de utilizarlo, asegúrese de que no haya anomalías como daños en la superficie de la pistola de descarga, el cable y el enchufe de descarga del dispositivo de descarga.

Advertencia de Seguridad para la Descarga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de descarga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una descarga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, descárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de descarga durante la descarga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la descarga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de descarga o toquen y utilicen el dispositivo de descarga. La pistola de descarga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté descargando.
10. Durante la descarga, si el vehículo o el dispositivo de descarga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la descarga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad

Debido a que el ruido de los vehículos eléctricos es relativamente bajo cuando se conduce a baja velocidad, es difícil que los peatones cercanos lo perciban. Para mejorar la seguridad de conducción, esta función puede enviar un sonido de alarma cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h para recordar a los peatones cercanos que lo perciban.

- Cuando el vehículo se conduce a una velocidad inferior a 30 km/h, el sonido de advertencia aumentará con el incremento de la velocidad del vehículo.
- Cuando el vehículo no está en estacionamiento (P) y está parado, el sistema también puede enviar sonido de advertencia.

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 294

Luz de Peligro 294

Chaleco Reflectante 295

Triángulo de Advertencia 295

Herramientas de Repuesto 296

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Neumático Desinflado..... 296

La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta 300

6-3. Remolque

Remolque 301

Límite de Peso..... 301

Gancho para Remolque 303

Cadena de Seguridad..... 304

Luz de Remolque..... 304

Freno de Grúa de Remolque 304

Impacto en el Kilometraje..... 305

Sugerencia de Remolque 305

Remolque del Vehículo 306

Remolque de Vehículo de Emergencia 307

Instalación del Ojal de Remolque 309

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 310

Revisión de Fusibles..... 311

Reemplazo de Fusible 311

6-5. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería 312

Arranque Cruzado..... 313

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado)

OMT28-5011

ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

Luz de Peligro

OMT28-5020

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., por favor pulse el interruptor de la luz de peligro para encender la luz de peligro (luz de señal de giro parpadea), a fin de evitar el accidente secundario.

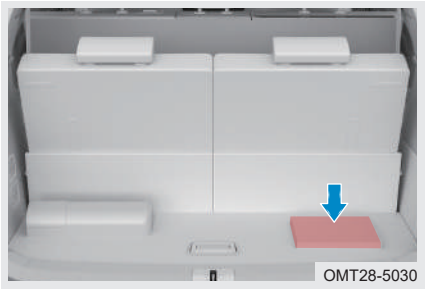
LECTURA

- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en emergencia y la desaceleración es mayor a la velocidad media y alta, las luces de señal de giro parpadean rápidamente. Cuando suelte el pedal del freno, presione el interruptor de las luces de peligro o cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, las luces de señal de giro dejan de parpadear.

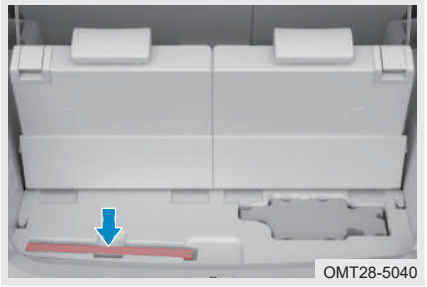
Chaleco Reflectante


OMT28-5030

El chaleco reflectante está situado en el maletero.

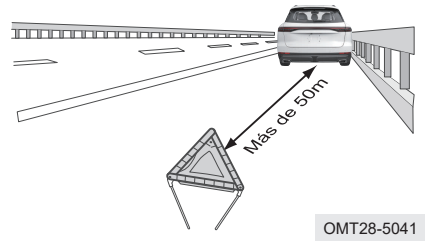
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT28-5040

El triángulo de advertencia se encuentra en el maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



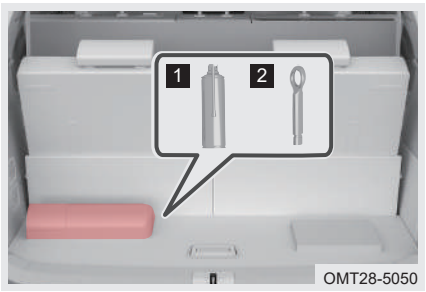
OMT28-5041

En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto



1 Líquido de reparación de neumáticos de inflación automática

2 Ojal de remolque

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Neumático Desinflado

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparativos antes de usar líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

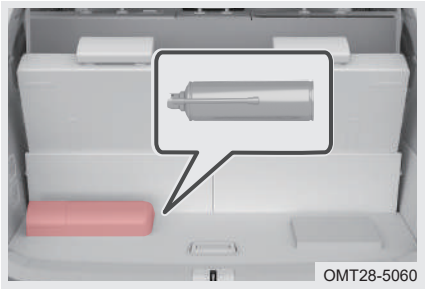
Paso 3: Cambie el vehículo al estado de apagado y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

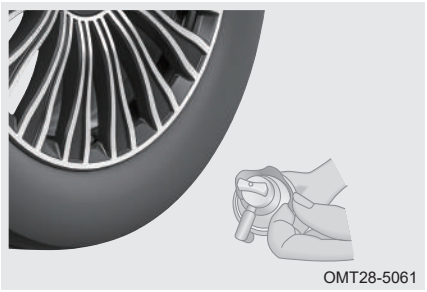
Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

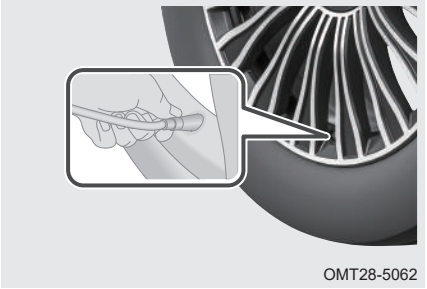
2. Utilice el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.


OMT28-5060

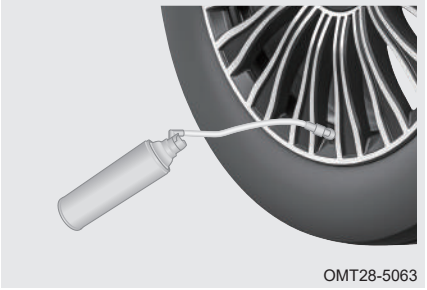
Paso 1: Abra el portón trasero, saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;


OMT28-5061

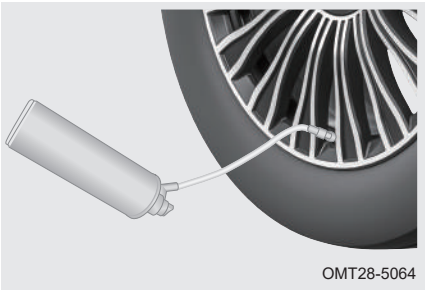
Paso 2: Agite bien el llenado automático de neumáticos antes de usarlo, y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;


OMT28-5062

Paso 3: Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;


OMT28-5063

Paso 4: Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



Paso 5: Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y atornille la válvula de unión, conduzca durante 10 km o más inmediatamente para completar la reparación, a continuación, vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.

Nota: Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, el vehículo podrá circular de forma continuada durante 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de menos de 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar o reemplazar lo antes posible.

LECTURA

- Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es un consumible desechable (solo para una rueda), y usted puede comprar en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en temperatura ambiente (-40° C - 0° C), caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de perforación de 6 mm o menos, en el que el objeto de perforación se puede sacar para su reparación; cuando el diámetro de perforación es superior a 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca el vehículo durante 10 km o más inmediatamente sin parar, y vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40° C a 70° C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo se enciende el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.

OMT28-5070

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie el vehículo al estado de apagado después de ralentí durante varios minutos, encienda la luz de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Revise el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, puede utilizar agua pura temporalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

6-3. Remolque

Remolque

Siga las instrucciones para remolcar el vehículo. La seguridad del conductor y de los pasajeros depende de un equipamiento adecuado y de unos hábitos de conducción seguros. El remolque afectará a la manija, el frenado, la durabilidad, el rendimiento y la economía.

No sobrecargue el vehículo ni el remolque de la grúa. Para más detalles, consulte a un profesional de mantenimiento.

LECTURA

Cuando remolque una grúa de remolque, no utilice los siguientes sistemas de seguridad (pueden desconectarse automáticamente si se utiliza el gancho original de la grúa de remolque):

- Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)
- Sistema de asistencia de estacionamiento (trasero)

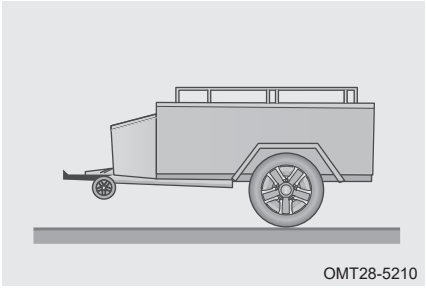
PRECAUCIÓN

- No remolque una grúa de remolque durante los primeros 1.000 km (600 millas) de su vehículo. De lo contrario, se dañarán el motor, la transmisión, el diferencial, los cojinetes de las ruedas y otros componentes del sistema de potencia.
- Los daños causados por la grúa de remolque no están cubiertos por la garantía.

Límite de Peso

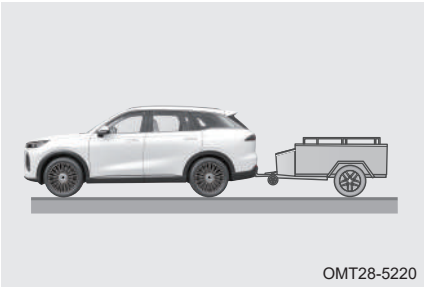
El peso total de la grúa de remolque, el peso total del vehículo y el peso de cabeza de la grúa de remolque deben estar dentro de los límites especificados en la tabla de carga de remolque de la grúa de remolque.

■ Peso total de la grúa de remolque:


OMT28-5210

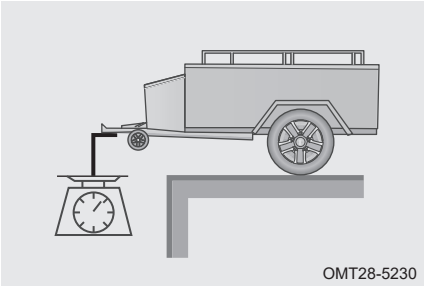
La suma del peso de la grúa de remolque y su carga.

■ Peso total del vehículo:


OMT28-5220

El peso total de la grúa de remolque y del vehículo tractor incluye el gancho de la grúa de remolque, el pasajero del vehículo y la carga del vehículo.

■ Peso de la cabeza de la grúa de remolque:


OMT28-5230

El peso aplicado a la lengüeta de la grúa de remolque. Cambie el peso modificando la distribución del peso al cargar la grúa de remolque.

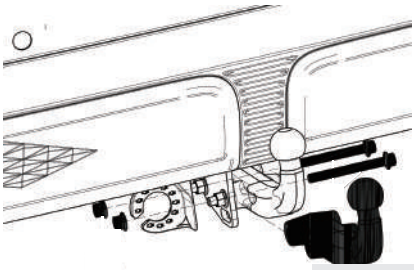
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta la diferencia de peso en la carga de remolque cuando remolque a gran altitud. En altitudes superiores a 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas), es importante reducir la carga de remolque en un 10% bajo el encabezado de peso total en la tabla de carga máxima de remolque de la grúa de remolque por cada 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas) de aumento en la altura. Si excede el peso máximo total de remolque especificado, pueden resultar dañados el motor y otros componentes del sistema de potencia.

Gancho para Remolque

Utilice un gancho de remolque adecuado cuando remolque una grúa de remolque. Se recomienda utilizar el gancho de remolque original. Para garantizar un remolque suave, se utiliza el orificio original taladrado por el fabricante del vehículo. Para más información, consulte a un profesional de mantenimiento.

punto de montaje del gancho de la grúa de remolque



OMT28-5200

1: Carga vertical: máximo 75 kg

2: Voladizo trasero máximo permitido: 1184,243 mm

3: Tracción horizontal 1600 kg.

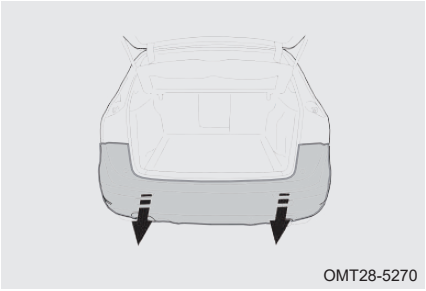
LECTURA

Por su seguridad de conducción, no se recomienda realizar operaciones de remolque cuando la temperatura ambiente sea de 40°C o superior.

ADVERTENCIA

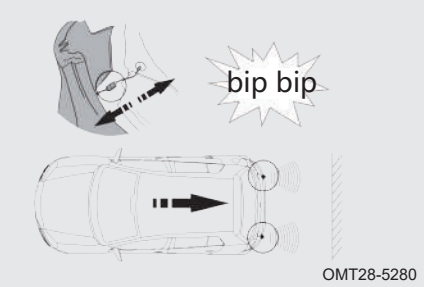
Al remolcar, asegúrese de fijar cadenas de seguridad. La cadena pasa por debajo del marco de remolque de la grúa de remolque y se fija al orificio de la grúa de remolque para garantizar la seguridad de la carga de la grúa de remolque.

Instalación del gancho de la grúa de remolque

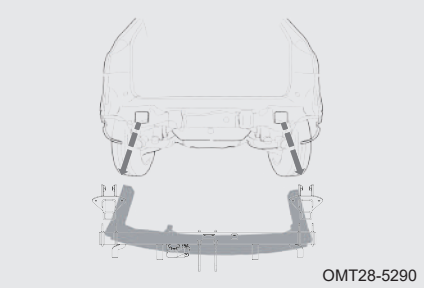


OMT28-5270

1. Retire el parachoques trasero y la viga de colisión.



2. Retirando el arnés de cables.



3. Primero instale los componentes del soporte de montaje izquierdo y derecho y, a continuación, instale el conjunto de viga de gancho de la grúa de remolque.

Cadena de Seguridad

Si la grúa de remolque se aleja inesperadamente, debe utilizarse una cadena de seguridad como medida de precaución. Debe pasar por debajo de la lengüeta de la grúa de remolque y asegurarse al gancho. Deje suficiente holgura para que el vehículo gire completamente.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la cadena de seguridad está bien fijada a la grúa de remolque y al vehículo. Remolcar es peligroso cuando la cadena de seguridad no está bien fijada a la grúa de remolque y al vehículo. Si el enganche o la bola del gancho están dañados, la grúa de remolque puede desplazarse al otro carril y provocar una colisión.

Luz de Remolque

No conecte automáticamente el sistema de iluminación de la grúa de remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Esto puede dañar el sistema eléctrico y el sistema de iluminación. Consulte a un profesional de mantenimiento para conectar el sistema de iluminación.

Freno de Grúa de Remolque

Verifique el límite de peso máximo especificado por la tabla de carga de remolque, si el peso de la grúa de remolque excede el peso total de la grúa de remolque (grúa de remolque sin freno), se requiere el freno de la grúa de

remolque. Si la grúa de remolque está equipada con freno, asegúrese de que cumple las especificaciones.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> No conecte el sistema hidráulico de freno de la grúa de remolque al sistema de freno del vehículo. Conectar el sistema hidráulico de frenos de la grúa de remolque directamente al sistema de frenos del vehículo es peligroso y puede provocar un frenado insuficiente o incluso lesiones personales.

Impacto en el Kilometraje

Remolcar la grúa de remolque añadirá peso y resistencia al vehículo de remolque. Como resultado, el kilometraje se reducirá drásticamente. Aunque la función de planificación de viajes ajusta las estimaciones en función del modo de remolque, el consumo real de energía seguirá variando. Por lo tanto, la distancia y el destino de carga deben planificarse en consecuencia.

Sugerencia de Remolque

Antes de conducir

- Asegúrese de que su vehículo está en condiciones casi normales cuando conecte una grúa de remolque cargada o vacía. No conduzca el vehículo si la posición delantera del vehículo está anormalmente inclinada hacia arriba o hacia abajo. Verifique si el peso delantero del vehículo es correcto, si las piezas de la suspensión están desgastadas y si la grúa está sobrecargada. Póngase en contacto con personal de mantenimiento profesional para que revise el vehículo.
- Asegúrese de que la carga de la grúa de remolque está bien sujeta para evitar que se mueva.
- Asegúrese de que los espejos retrovisores cumplen todas las normas nacionales. Verifíquelo.
- Antes de conducir, verifique las operaciones de vehículo y remolque de grúa de remolque y la conexión entre el vehículo y la grúa de remolque. Después de conducir una distancia corta, detenga el vehículo y verifique todas las luces y conexiones.

Conducción

- La manija del vehículo varía según el tipo de grúa de remolque, así que practique los giros, las marchas atrás y las paradas en áreas con tráfico suave.
- Tómese un tiempo para acostumbrarse al peso y la longitud extras.
- No exceda los 100 km/h cuando remolque la grúa de remolque. Si la velocidad máxima para una grúa de remolque es inferior a 100 km/h según la ley local, no exceda la velocidad especificada.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la velocidad del vehículo que remolca la grúa de remolque excede los 100 km/h , el vehículo puede resultar dañado.

- Cambie a una marcha baja cuando vaya cuesta arriba para reducir la posibilidad de sobrecarga y sobrecalentamiento del motor.
- Cuando vaya cuesta abajo, preste siempre atención a la velocidad, y utilice el freno si es necesario. Pisar el pedal del freno durante mucho tiempo puede hacer que el freno se sobrecaliente y pierda potencia.

Aparcamiento

Evite estacionar un vehículo con grúa de remolque en una pendiente. De lo contrario, siga las siguientes instrucciones.

■ Estacionamiento en pendiente

1. Aplique el freno de estacionamiento y el freno.
2. Verifique si alguien bloquea las ruedas del vehículo y de la grúa de remolque al aplicar el frenado.
3. Después de bloquear las ruedas, suelte lentamente el freno de estacionamiento y frene de forma que el bloque de madera soporte la carga.
4. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición P.

■ Empezar en pendiente

1. Arranque el vehículo.
2. Suelte el freno de estacionamiento y aléjese lentamente del bloque de ruedas durante una corta distancia.
3. Estacione el vehículo en el nivel más cercano, aplique el freno de estacionamiento y levante el bloque de ruedas.

Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma

Por favor, utilice 1 el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método 2 3 4 5 de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

⚠ PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

⚠ ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes del remolque de emergencia del vehículo, cambie la alimentación del vehículo al modo ACC/ON, suelte el freno de estacionamiento, y mueva la palanca de cambios a N.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolcar los modelos A/T, se recomienda encarecidamente solicitar la ayuda de un técnico profesional o en una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a un técnico profesional o a una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero

OMT28-5083

Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque delantero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

Ojal del remolque trasero

OMT28-5084

Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque trasero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

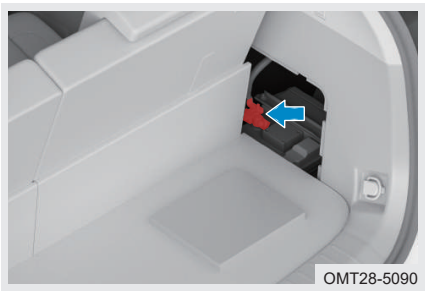
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero


OMT28-5090

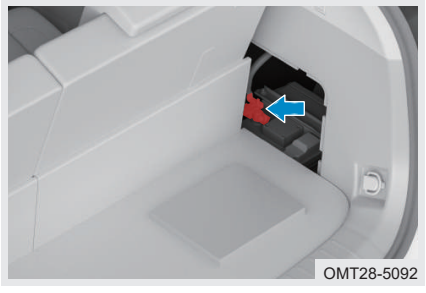
Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, retire el protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).

OMT28-5091

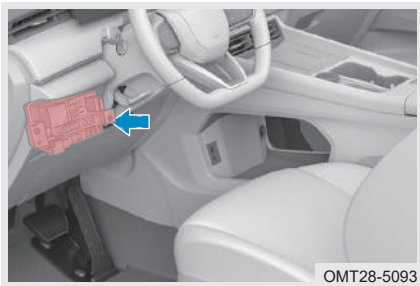
Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT28-5092

Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, retire el protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).

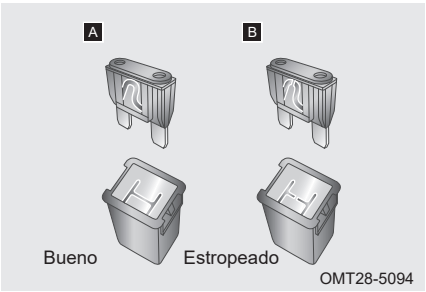

OMT28-5093

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

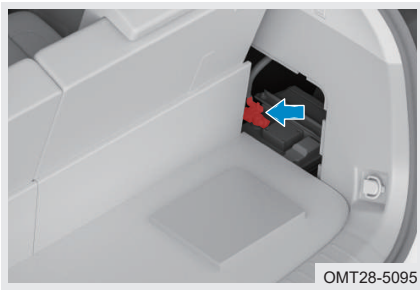
Revisión de Fusibles



OMT28-5094

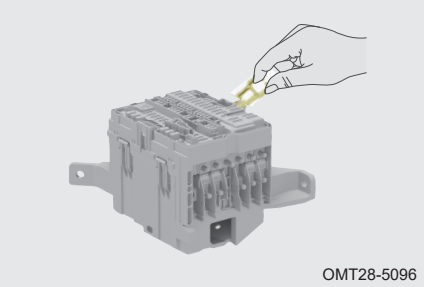
A Fusible bueno.
B Fusible fundido.

Reemplazo de Fusible


OMT28-5095

Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, retire el protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).


OMT28-5096

Paso 3: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés, retire el fusible sospechoso con un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

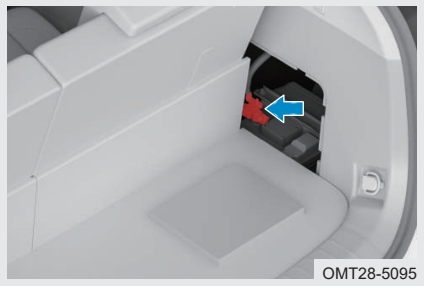
Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible o la caja de fusibles, de lo contrario, podría producir graves daños en los aparatos eléctricos, o incluso un incendio.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

6-5. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería


OMT28-5095

Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y apague el vehículo;
2. Abra el maletero, retire el protector derecho;
3. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
4. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

5. Retire el soporte de la batería y la batería;
6. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de desmontaje.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de evitar que la herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye en la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (-jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque Cruzado

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, recomendamos encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

PRECAUCIÓN

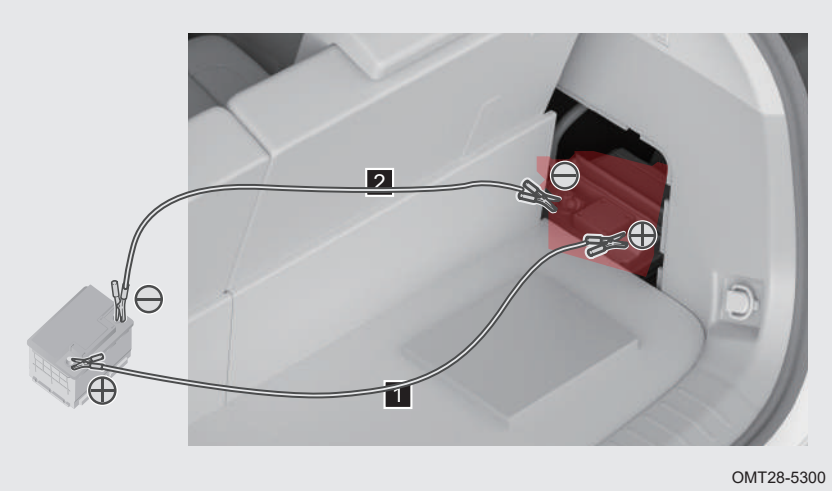
El voltaje de la batería utilizado para el arranque cruzado debe estar dentro de 12 - 13 V. No arranque cruzado a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.

ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos de arranque cruzado

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.



OMT28-5300

1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo y, a continuación, conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar del motor descargado para fijar el cable de cruzado.

3. Enciende el motor de manera normal. Después de comenzar, ejecútelo durante varios minutos presionando ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- No apoye la batería cuando se conecta.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables cruzados en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de cruzado estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún así no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 318

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 318

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 319

Verificación de Seguridad 319

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 320

Batería de Alimentación 321

Revisar el Nivel de Aceite..... 326

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 327

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 327

Revisión del Nivel de Refrigerante 328

Revisión del Radiador y del Condensador..... 329

Revisión de los Neumáticos..... 330

Rotación de Neumáticos ... 332

Revisión de la Batería..... 333

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 333

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 334

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 335

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 337

Programa de Mantenimiento..... 339

Datos Técnicos..... 348

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de Usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si la carrocería está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

La batería de alimentación es la fuente de potencia y energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de alimentación se carga mediante una fuente de alimentación externa, y también puede cargarse mediante la recuperación de energía al frenar o en deslizamiento.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Si el vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura, también es posible activar la solicitud de enfriamiento de la batería de alimentación durante el proceso de recarga inteligente, lo que activará el A/C para enfriar la batería de alimentación y evitar daños en la misma. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección.

La temperatura ambiente óptima y el rango de temperatura de carga de la batería de alimentación es de 25 ± 5℃. Cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la batería limitará la potencia de salida, y el kilometraje de conducción eléctrica pura se acortará. Se recomienda utilizar el vehículo en un entorno por encima de -20℃; Si es en una circunstancia especial, se recomienda cambiar el vehículo al modo HEV y utilizar el motor para ayudar a conducir el vehículo.

Cuando la batería de alimentación está baja, se recomienda cargar inmediatamente o cambiar el modo de potencia de EV a HEV, y no se recomienda cargar después de que se agote la batería de alimentación, de lo contrario, la vida útil se verá afectada. Para garantizar el funcionamiento normal de la transmisión híbrida, cuando la batería de alimentación esté baja, el modo de potencia cambiará de EV a HEV automáticamente.

No utilice aparatos eléctricos por mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado. Cuando indica que la batería de alimentación está baja, inserte la pistola de carga para cargar a tiempo, o utilice el motor para cargar cuando el vehículo está en modo READY, de lo contrario, puede provocar la pérdida de potencia de la batería de alimentación y la falta de arranque del vehículo; En este caso, inserte la pistola de carga para recargarla antes de reiniciar; Si aún no se puede arrancar el vehículo, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

La batería de alimentación está ubicada debajo del piso de la carrocería y, por favor, conduzca con cuidado y evite que se golpee cuando el vehículo pase por carreteras con baches o se conduzca por carreteras con baches. Si circula por una carretera accidentada o vadeable (más de 15 cm de profundidad), reduzca la velocidad.

■ Debido a la influencia de las características químicas de la propia batería de alimentación y con el fin de proteger mejor la batería de alimentación, es normal que existan las siguientes condiciones:

1. El rendimiento de potencia del vehículo se debilitará cuando la batería de alimentación esté con poca carga.
2. Cuando se conduce a altas o bajas temperaturas, puede producirse un aumento del consumo de energía y una reducción del rango de conducción.
3. El rendimiento de carga y descarga de la batería de alimentación a alta o baja temperatura se debilitará, y el tiempo de carga se alargará, lo cual es un fenómeno normal.
4. Cuando la batería de alimentación esté casi completamente cargada, pasará automáticamente al modo de carga por goteo, lo que puede prolongar el tiempo de carga final. Puede haber desviaciones en el tiempo de carga estimado que aparece en la pantalla grande y en el cuadro de instrumentos del vehículo.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10℃, se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida (la función de reserva de viaje puede ajustarse en el sistema de la unidad principal y en la APP), que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Para evitar daños en la batería de alimentación, el rendimiento de ésta se reducirá en entornos con temperaturas altas/bajas. Si la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja, la potencia de carga y descarga se verá afectada.

■ Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo y el SOC sea inferior al 20%, cárguelo lo antes posible.
2. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estaciónelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45℃ y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
4. Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, cargue la batería de 12 V durante 15 - 30 minutos una vez al mes (con el vehículo en estado READY, siga cargando durante 15 - 30 minutos).
5. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el sistema de batería de alimentación debe cargarse por completo una vez al mes y luego descargarse para mantener el SOC en aproximadamente el 50%; De lo contrario, puede provocar una descarga excesiva de la batería de alimentación.

⚠ ADVERTENCIA

- Una vez encendido el vehículo, el circuito de alto voltaje estará en estado conductor. Queda terminantemente prohibido que personal no profesional realice tareas de mantenimiento o reparaciones eléctricas en el vehículo mientras esté encendido.
- Los personales no profesionales están estrictamente prohibido abrir la batería de alimentación. Las unidades o las personas deben ser responsables de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por el desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería.
- Si la batería de alimentación falla, la batería se agota. Incluso con una fuente de alimentación externa de 12 V, el vehículo no puede saltar de arranque. por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado en el tiempo, nunca repararlo sin autorización.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones relevantes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas de vehículos es la estación de servicio local autorizada.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.

3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

⚠ ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando sea necesario reparar, extraer, reemplazar y eliminar la batería de alimentación, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Es necesario ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada para la instalación y el mantenimiento de la batería de alimentación por parte de personal de servicio profesional que debe observar estrictamente las normas de seguridad relacionadas; el personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional tiene prohibido instalar, reparar la batería de alimentación y abusar de ella más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolisión

   Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

   Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

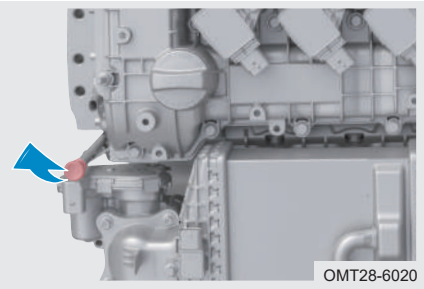
3. A prueba de humedad y a prueba de agua

   La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de

alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



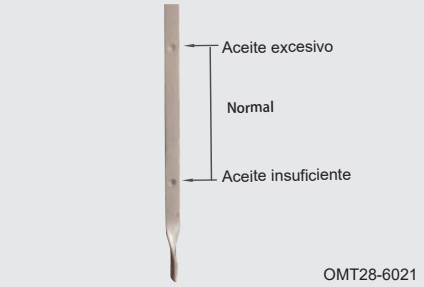
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

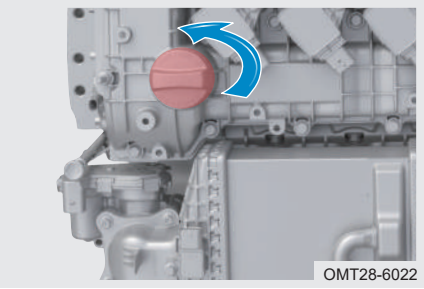
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en la carrocería del vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor, manipule esto según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplace el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrame accidentalmente sobre la superficie del motor durante el llenado de aceite, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- No se puede invertir el tapón de llenado de aceite del motor después de retirado para evitar errores de juicio causados por el reflujo de aceite, o el aceite que fluye a través del anillo de sello se desbordará automáticamente después del reensamblaje, resultando la ilusión de fuga de aceite del tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno

OMT28-6030

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

LECTURA

La forma del depósito de líquido de freno varía según la configuración. Consulte la configuración real del vehículo.

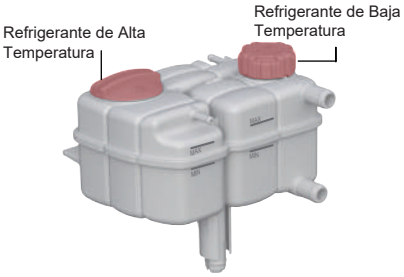
⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, verifique el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra por accidente en su piel u ojos, lave la zona afectada con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.
- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

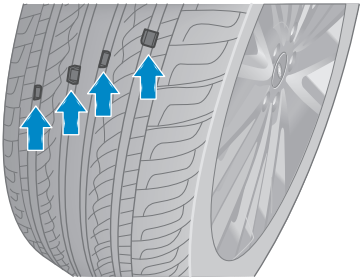
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

Condensador: Cuando el motor se enfría, el aire se impulsa desde la parte posterior hacia la parte delantera por un radiador para limpiar el condensador.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de la aleta del radiador conduce bien el calor y se utiliza como el refrigerante. No cepille las aletas, de lo contrario puede dañar las aletas, afectando el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Solo cuando el motor se apaga y se enfría, limpie el radiador .

Revisión de los Neumáticos

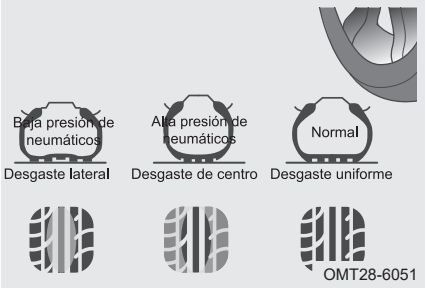


Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

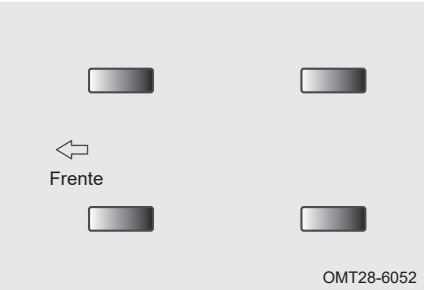
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, le recomendamos que los rote con regularidad. Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km. El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

Se recomienda la verificación y el ajuste de la alineación de los cuatroneumáticos durante el primer mantenimiento. Realice la inspección y el ajuste cada 20.000 km (se trata de un elemento de mantenimiento normal que no está cubierto por la garantía).

⚠ ADVERTENCIA

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía;
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de PM2,5, por favor, compruebe con su vehículo actual.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de N95, por favor, compruebe con su vehículo actual.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de lavado es de 4,5 L. Cuando el nivel de líquido de lavado es bajo, se encenderá la luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado y aparecerá un mensaje de avería en el cuadro de instrumentos (si está equipado), consulte el vehículo actual.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.

- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (para área general)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
	20	Confirme que no existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación.	Sí☐	No☐
	21	Revise que el perno de fijación de la batería de alimentación no esté agrietado, oxidado ni caído.	Sí☐	No☐
	22	Revise la válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación para ver si está suelta o deformada, y el orificio de ventilación para ver si está bloqueado.	Sí☐	No☐
	23	Revise el conector de la batería de alimentación en busca de polvo, agua, deterioro o deformación, reemplace según sea necesario.	Sí☐	No☐
	24	Confirme que la apariencia esté intacta y que no existe cortes ni otros daños en el conector de arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	Sí☐	No☐
	25	Confirme que el conector del circuito de alto voltaje esté conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento regular es cada 1 año o 10.000 km (- kilometraje total) o 10.000 km (kilometraje HEV), lo que ocurra primero.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		Reemplace el filtro del A/C para cada mantenimiento									
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		Se recomienda reemplazar cada 1 años o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo		Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
		de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		Reemplace cada 30.000 km (kilometraje de Combustible).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		Se recomienda reemplazar cada 1 años o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos Relacionada (como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El perno de fijación de la batería de alimentación está libre de grietas, oxidación y caída		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación no está		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado											
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero (Si Está Equipado)	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.	

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Nunca sobrecargue/descargue y cambie los parámetros de configuración del sistema de la batería de alimentación sin autorización.
- El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
- Evite que el sistema de batería de alimentación entre en agua al lavar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.
- Antes de conducir, compruebe la carga restante (valor SOC) de la batería de alimentación. Cargue y luego conduzca el vehículo si es necesario según el kilometraje a conducir para evitar cortes de energía y que el vehículo se detenga a la mitad. Durante la conducción, si el SOC es inferior al 30%, se debe evitar la aceleración rápida y la conducción a alta velocidad, y el vehículo debe conducirse a la pila de carga más cercana para cargarlo lo antes posible.
- Cuando se utiliza en climas de alta temperatura en verano, se recomienda mantener el vehículo parado durante 30 minutos antes de cargar (si es necesario cargarlo), y luego mantenga el vehículo parado por 30 minutos después de cargar, para evitar la alarma de alta temperatura causada por el uso continuo del sistema de batería y la acumulación de calor, que afectará la vida útil del sistema de batería.
- Cuando se utiliza en climas de baja temperatura en invierno, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo para evitar que la temperatura del sistema de la batería de alimentación descienda por debajo de 0° C, que afectará la vida útil de la batería y la seguridad de uso durante la carga.

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (351HHB)	FUCHS DHT5105	4 L
Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero (Si Está Equipado)	Castrol 805C EV	1,4 ± 0,05 L
Refrigerante de Alta Temperatura (Líquido refrigerante del motor) (2WD)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Refrigerante de Alta Temperatura (Líquido refrigerante del motor) (4WD)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Refrigerante de Baja Temperatura Líquido refrigerante de la batería de potencia (-Líquido refrigerante de la batería de potencia) (2WD, Corto Rango)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7 ± 0,5 L
Refrigerante de Baja Temperatura (Líquido refrigerante de la batería de potencia) (2WD, Largo Rango)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	8 ± 0,5 L
Refrigerante de Baja Temperatura (Líquido refrigerante de la batería de potencia) (4WD)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	6 ± 0,5 L
Líquido de Frenos	DOT4	El nivel del depósito de líquido de freno está entre MIN y MAX
Bujía de encendido	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugasde aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 352

Etiqueta de Producto del Vehículo 352

Número de Motor 353

Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero 353

Ventana de Microondas 353

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 354

Tipo de Vehículo 355

Peso del Vehículo 355

Rendimiento del Vehículo 356

Motor Eléctrico de Accionamiento..... 357

Rendimiento del Motor..... 357

Sistema de Combustible ... 358

Sistema de Suspensión 359

Batería de Alimentación 359

Batería 359

Alineación de Las Ruedas..... 360

Ruedas y Neumáticos..... 360

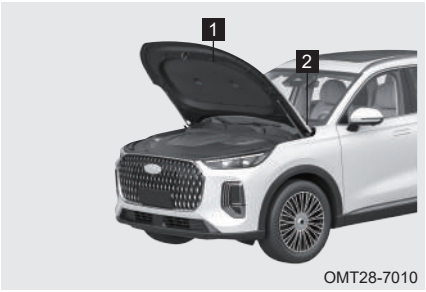
Especificación de Bombilla 361

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 362

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación de vehículo en el vehículo actual



1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo se encuentra en la parte superior de la cubierta del compartimento delantero (como se muestra en la ilustración).

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor (como se muestra en la ilustración), y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

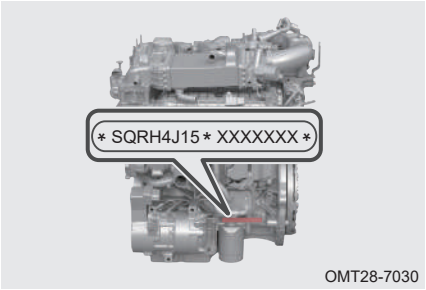
3 El Número de Identificación del Vehículo está estampado debajo del asiento del pasajero delantero (como se muestra en la ilustración).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.

Etiqueta de Producto del Vehículo

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

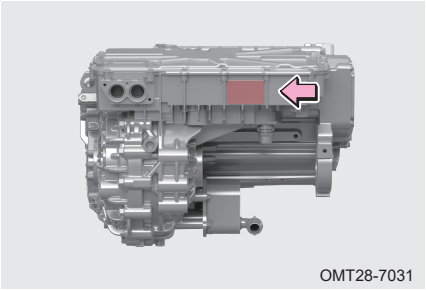
Número de Motor



OMT28-7030

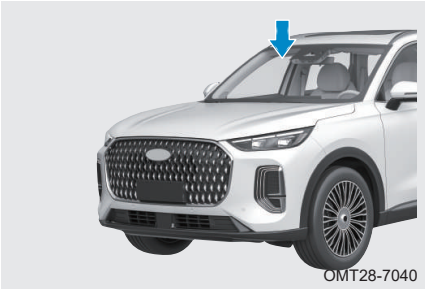
El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero


OMT28-7031

El número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero está situado como se muestra en la ilustración.

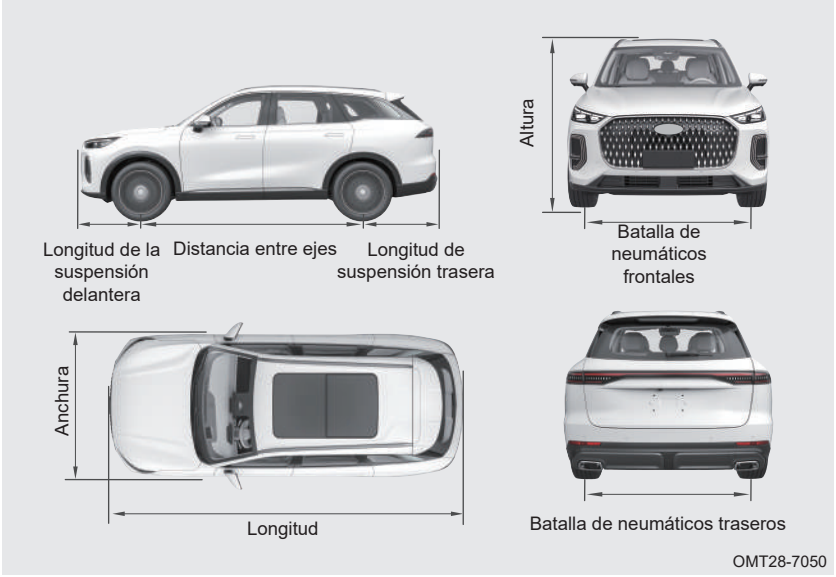
Ventana de Microondas


OMT28-7040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.810
	Ancho (mm)	1.825
	Altura (mm)	1.741
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800
Distancia entre Ruedas	Delantero (mm)	1.638
	Trasero (mm)	1.638
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	915
	Trasero (mm)	1.095

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2 / 4 × 4, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, carrocería integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 7 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRH4J15
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	351HHB

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1994	2233
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1099	1137
	Eje Trasero (kg)	895	1096
Peso Máximo Total del Fabricante (Excluyendo el Vehículo de Remolque) (kg)		2580	2786
Peso Máximo Total del Fabricante (Incluyendo el Vehículo de Remolque) (kg)		2680	2886
Peso Axial Máximo Total del Fabricante (Excluyendo el Vehículo de Remolque)	Eje Delantero (kg)	1238	1257
	Eje Trasero (kg)	1342	1529

Peso Axial Máximo Total del Fabricante (Incluyendo el Vehículo de Remolque)	Eje Delantero (kg)	1199	1218
	Eje Trasero (kg)	1481	1668
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		7	

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		147
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	11,1
		Giro a la Derecha (m)	11,1
	Ángulo de Aproximación (°)		19
	Ángulo de Salida (°)		19
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo para PHEV (km/h)		180
	Velocidad Máxima del Vehículo para Vehículo Eléctrico Puro (km/h)		140
	Trepabilidad Máxima para PHEV (%)		40

Motor Eléctrico de Accionamiento

Tipo	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Método de Refriger-ación	Enfriamiento de aceite	Enfriamiento de aceite	Enfriamiento de aceite
Voltaje nominal (V)	350	345	345
Potencia Nominal (kw)	69	45	50
Potencia Peek (kw)	175	75	90
Par Peak (N·m)	310	170	220
Velocidad Peak (rpm)	17200	6300	13000

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRH4J15
Diámetro del Cilindro (mm)	72
Carrera del Pistón (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1.499
Índice de Compresión	14,5
Potencia Neta Máxima (kW)	105
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.200
Par Neto Máximo (N•m)	215
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.500

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	70L
Bomba de Combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el tipo de combustible que recomendamos.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo Multienlace, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble

Batería de Alimentación

Modelo del Conjunto de Batería de Alimentación	113ADB	113ADS
Tipo de Batería de Alimentación	Tipo Eléctrico	Tipo de Energía
Capacidad Nominal (Ah)	55	107
Voltaje Nominal (V)	353,28 1C	322,08 1C
Voltaje Nominal de Monómero (V)	3,68 1C	3,66 1C
Capacidad Nominal de Monómero (Ah)	55	107
Peso de Montaje (kg)	134	228
Potencia de Descarga del Peek (25℃) (kw)	154 (50% SOC, 10 s)	218,9 (50% SOC, 10 s)
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Carga (℃)	-20 ～ 55℃	-20 ～ 55℃
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Descarga (℃)	-35 ～ 60℃	-30 ～ 55℃
Tipo de Montaje Combinado	1P96S	1P88S
Modo de Conducción	2WD	AWD

Batería

Modelo de la Batería	AGM H3

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-30′ ± 45′	
	Ángulo de Avance de Pivote	6°21′ ± 45′	
	Ángulo de Inclinación del Pivote	12°52′ ± 45′	
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)	
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-40′ ± 30′	-42′ ± 45′
	Convergencia de Rueda Trasera	6′ ± 5′ (un lado)	

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		235/55R19; 245/50R20
Modelo de Llanta		19×7,5J; 20×7,5J
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin Carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M14: 180 ± 18 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Lado del bloque del balance de pegado ⩽ 10 g

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nota: Las especificaciones de la bombilla son solo para referencia. Consulte la configuración real del vehículo.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

A/C Delantero 124
Actualización FOTA 145
Actualización OTA (Si Está Equipada) 145
Advertencia de Seguridad para la Carga 287
Advertencia de Seguridad para la Descarga 292
Airbag 196
Aire Acondicionado de la Segunda Fila (Si Está Equipado) .. 125
Aire Acondicionado de la Tercera Fila (Si Está Equipado) 126
Ajuste Automático del Espejo Retrovisor al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 45
Ajuste de A/C 126
Ajuste de Fragancia 137
Ajuste de Nivelación de Faro 54
Ajuste de Volante 42
Ajustes 141
Al Conducir 17
Alcance Efectivo 94
Alineación de Las Ruedas 360
Antes de Conducir el Vehículo ... 176
Antes de Encender el Motor 15
Apagado del Vehículo 178
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 171
Armado del Vehículo 98
Arranque Cruzado 313
Arranque Remoto por Llave Inteligente 101
Asiento Eléctrico de Segunda Fila (7 Asientos) 63
Asiento Eléctrico de Tercela Fila (7 Asientos) 65
Asiento Frontal 59
Asiento Manual de la Segunda Fila (7 Asientos) 62
Asiento Manual de la Tercera Fila (7 Asientos) 65
Asientos 57
Asistente Inteligente de Luces de Carretera (IHC) (Si Está Equipado) 55
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25
Aviso de Ciberseguridad 25

B

Batería de Energía 263, 359
Batería 359
Bloqueo Electrónico de la Toma de Carga de CA 283
Bocina 41
Botón de Audio 120

C

Cadena de Seguridad 304
Cadenas de Neumáticos 23
Caja de Fusibles 310
Calefacción de Aire Acondicionado 131
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 41
Carga Inalámbrica (CWC) (Si Está Equipado) 142
Carga Inalámbrica 142
Centro Vehicular 116
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Cinturón de Seguridad 70
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 362
Conducción a Campo Traviesa 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos Para Conducir en Invierno 22

Contramedidas para Problemas Anormales Durante la Actualización 152
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 135
Cuadro de Instrumentos 29
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 21
Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/Cierre ... 165
Cubierta del Compartimento Delantero 165

D

Datos Técnicos 348
Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo Para Carga de CA) 285
Desbloqueo/Bloqueo de Puertas 101
Después de Encender el Motor 16
Dimensiones del Vehículo 354
Dispositivo de carga 274
Dispositivo de Descarga Externo 288

E

Encendido del Vehículo 176
Energía Nueva 266
Enfriamiento A/C 131
Enlace Telefónico 121
Entrada sin Llave 96
Espacio de Almacenamiento 160
Especificaciones de bombilla 361
Especificaciones del Vehículo 354
Espejo Retrovisor 42
Espejo Retrovisor Exterior 43
Espejo Retrovisor Interior 42
Estacionamiento Automático 250
Estacionamiento en Pendientes ... 17
Etiqueta de Producto del Vehículo 352
Expansión Eléctrica del Espacio del Maletero (Si Está Equipado) 66
Extracción de Batería 312

F

Freno de Grúa de Remolque 304
Freno de Pie 184
Fuente de Alimentación de Reserva (12 V) 164
Fuente de Alimentación de Respaldo Delantera 164
Función de Cabina de Temperatura Constante (Si Está Equipado) 134
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 68
Función de Control Remoto de Ventana 107
Función de Control Remoto del Techo Corredizo 112
Función de Fácil Acceso/Salida del Asiento (Si Está Equipado) 70
Función de Localización de Vehículo Inteligente 55
Función de Masaje del Asiento (Si está Equipado) 66
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 69
Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 108
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo 112
Función de Reclinación del Asiento del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 68
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 121
Función de Refrigeración/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos 135
Función de Sígueme a Casa 54
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 69
Función Extendida 261
Fusible 310

G

Gancho de Remolque..... 303
Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)..... 138
Grabadora de Conducción USB (Si Está Equipado)..... 163
Grabadora de Conducción 138

I

Iluminación Exterior 50
Iluminación Interior 53
Impacto en el Kilometraje..... 305
Indicador de Operación/Mal funcionamiento 30
Índice De Imagen..... 3
Índice..... 3
Información de llave 92
Información del Primer Mantenimiento..... 337
Inspección de Nivel de Líquido de Transmisión 327
Inspección del Nuevo Vehículo 5, 12
Inspección del Sistema de Escape 19
Inspección y Preparación Antes de Conducir..... 176
Instalación del Ojal de Remolque 309
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 56
Interruptor de Mecánica de Puerta 103
Interruptor de Palanca de Cambio de Columna..... 187
Introducción de Funciones de Producto 154

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 318
La Temperatura del Refrigerante del Motor es Demasiado Alta 300
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 319
Límite de Peso 301
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 214
Llave Inteligente 92
Intensidad de Recuperación de Energía 267
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 100
Luz de Remolque..... 304

M

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado) 220
Mantenimiento Normal 320
Mantenimiento Regular..... 337
Mensaje de Resultado de Actualización..... 152
Menú Rápido 115
Método de Carga..... 278
Método de Descarga Externa 288
Método de Ingreso a la Actualización del Vehículo 146
Modo de Conducción 190
Modo de Funcionamiento..... 268
Modo Inteligente (Si Está Equipado) 134
Motor Eléctrico de Accionamiento..... 357

N

Neumático Desinflado 296
Notificación de Seguridad de la Red..... 153
Número de Identificación del Vehículo (VIN) 352
Número de Motor..... 353
Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero 353

O

Operación de Actualización de Citas 150
Operación de Aire Acondicionado 126
Operación de Limpiaparabrisas ... 46
Operación para Actualizar Ahora 147
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Peso del Vehículo 355
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 166
Portón Trasero Manual 166
Portón Trasero 166
Postura Sentada Correcta 57
Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia 21
Precauciones Antes de Conducción del Vehículo 15
Precauciones de Carga 285
Precauciones de Conducción a Campo Traviesa 20
Precauciones de Descarga 291
Precauciones para Conducir en Invierno 22
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 75
Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 218
Programa de Mantenimiento 339
Puertas 101
Puerto USB 163

R

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 49
Reemplazo de Fusible 311
Remolque de Vehículo de Emergencia 307
Remolque 301
Rendimiento del Motor 357
Rendimiento del Vehículo 356
Reparación y Mantenimiento 318
Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado) 58
Reposacabezas 58
Revisar el Nivel de Aceite 326
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 335
Revisión de Fusibles 311
Revisión de la Batería 333
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 334
Revisión de los Neumáticos 330
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 333
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 327
Revisión del Nivel de Refrigerante 328
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos 332
Ruedas y Neumáticos 360

S

Seguimiento de Marcha Atrás 254
Seguro Para Niños 104
Símbolos en el Manual 4
Sistema Antirrobo 100
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 224
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 224
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 217
Sistema de Aire Acondicionado . 124
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 233
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 216
Sistema de Asistencia de Carril.. 216
Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (BSD).. 222

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 222
Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado) 243
Sistema de Asistencia de Estacionamiento Automático 243
Sistema de Asistencia de Estacionamiento 237
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 207
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción 225
Sistema de Audio 114
Sistema de Combustible 358
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 208
Sistema de Control de Crucero Inteligente 233
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 258
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 255
Sistema de Control de Fuerza de Frenado 255
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 256
Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado) 153
Sistema de Control Remoto 153
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 179
Sistema de Dirección 179
Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado) 236
Sistema de Fragancias (Si Está Equipado) 136
Sistema de Fragancias 136
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 229
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 259
Sistema de Frenos 180
Sistema de Iluminación 50
Sistema de Límite de Velocidad . 208
Sistema de Limpiaparabrisas 46
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) 237
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 226
Sistema de Monitoreo del Conductor 236
Sistema de Radar de Estacionamiento 241
Sistema de retención automática (AUTO HOLD) 182
Sistema de Suspensión 359
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 188
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado) ... 188
Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV) 262
Sugerencia de Remolque 305
Sujeción Superior 79
Sustitución de Fragancia 138

T

Tabla de Contenido 3
Tapa del Tanque de Combustible 171
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 171
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" 8
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 110
Techo Corredizo Panorámico 110
Tipo de Vehículo 355
Transmisión Automática 186
Transmisión 186
Tratamiento de Emergencia de Vehículos 296

U

Ubicación de Etiqueta..... 352
USB Frontal 163
USB Trasero 164

V

Ventana de Microondas 353
Ventanas 105
Ventanillas Eléctricas 105
Verificación de Seguridad 15, 319
Viseras Solares y Espejos de Vanidad 165
Visión General del Cuadro de Instrumentos 29
Vista de Audio 114
Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado)..... 225
Volante..... 41

Guía de Respuesta a Emergencias

INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. Información del Producto

Información Básica del Vehículo 2

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable.....3

Desconexión de Batería (12 V).....6

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje.....7

Desbloqueo de Pistola de Carga.....7

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo Para Carga de CA) 8

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....9

Operaciones de Estacionamiento 10

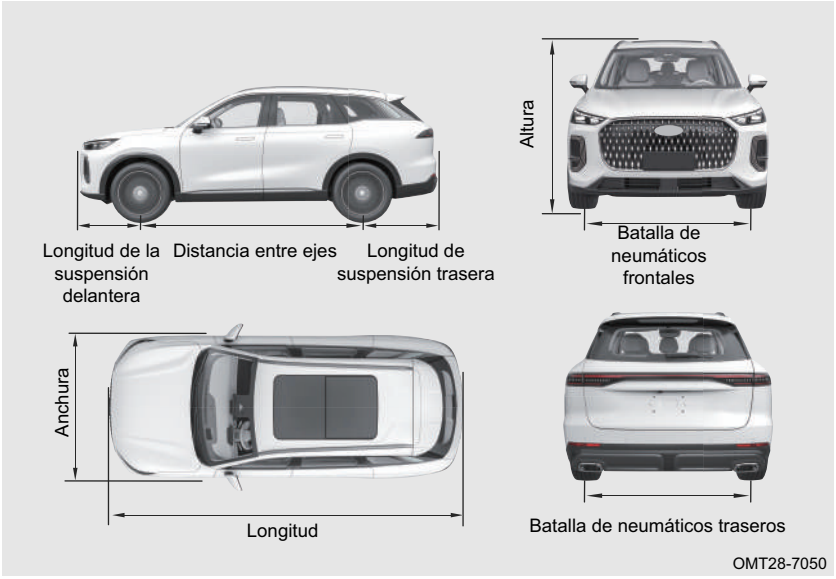
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 10

Rescate de Emergencia..... 10

Remolque del Vehículo 14

1-1. Información del Producto

Información Básica del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.810	
	Ancho (mm)	1.825	
	Altura (mm)	1.741	
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800	
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.580	2.786
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		7	

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

1 Transmisión Híbrida	2 Controlador del Motor Eléctrico Delantero	3 Calentador de Alto Voltaje
4 Airbag del Pasajero Delantero	5 Airbag del Conductor	6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)
7 Airbag Lateral (Si Está Equipado)	8 Panel Anticolisión	9 Cortina Lateral (Si Está Equipado)
10 Puerto de Carga CA/CC	11 Conjunto del Cargador a Bordo	12 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje
13 Compresor Eléctrico	14 Motor	15 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado)
16 Módulo de Airbag	17 Unidad de Control del Vehículo	18 Airbag Central (Si Está Equipado)

19 Batería de Alimentación

20 Tanque de Combustible de Alta Presión

21 Llenado de Combustible

22 Batería (12 V)

23 Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero (Si Está Equipado)

24 Conjunto del Cargador a Bordo

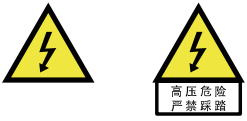
⚠ WARNING

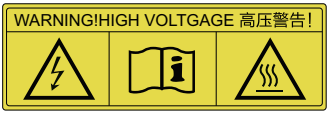
- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, se recomienda encarecidamente que solicite ayuda a un rescatador profesional o a la estación de servicio autorizada.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

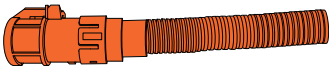
Información básica del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Conjunto de Batería de Alimentación	Tipo	■ Tipo Eléctrico
	Capacidad nominal (Ah)	55
La Capacidad del Tanque de Combustible (L)	70	

Señales de advertencia del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Señal de Advertencia de Alto Voltaje 1		Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje. ¡Nunca presione! ¡Peligro!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 2		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes del

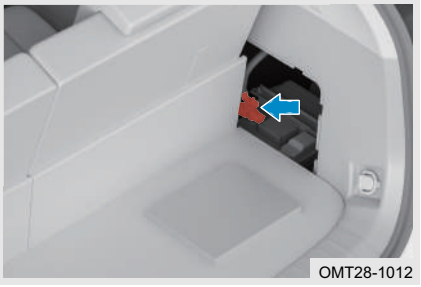
		sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 5		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 6		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de Árnes de Cables de Alto Voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!
Señal de Advertencia del Paquete de Batería de Alimentación		¡Precauciones de uso del paquete de batería de alimentación!

⚠ WARNING

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

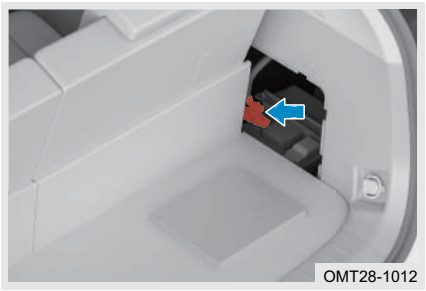
Desconexión de Batería (12 V)



Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, retire el protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje


OMT28-1012

Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el menú rápido, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, retire el protector del maletero derecho y desconecte el cable negativo de la batería (12 V).

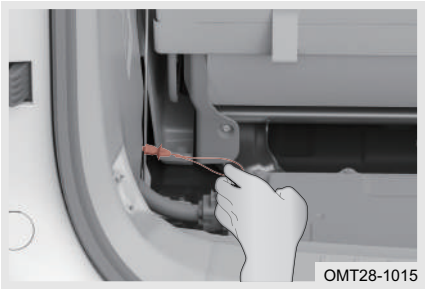
OMT28-1013

Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero, consulte el diagrama de ubicación de la caja de fusibles en la cubierta superior de la caja de fusibles, extraiga el fusible BMS con un extractor de fusibles y desconecte la fuente del módulo BMS.

Desbloqueo de Pistola de Carga

Durante la carga, la pistola de carga se bloqueará automáticamente. Con carga no completada/parada: Si el vehículo está en estado de armado, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente dos veces seguidas para desbloquear la pistola de carga y detener la carga; si el vehículo está en estado de desarmado, detenga la salida de potencia de carga o haga clic en desbloqueo de carga lenta en la pantalla de Nueva Energía para desbloquear la pistola de carga. Después de completar la carga: Si el vehículo está en estado desarmado, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente; si el vehículo está en estado armado, la pistola de carga permanecerá bloqueada y sólo podrá desbloquearse después de desarmarlo. La pistola de carga sólo puede desenchufarse después de desbloquearse. Nunca lo opere forzosamente.

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo Para Carga de CA)



Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

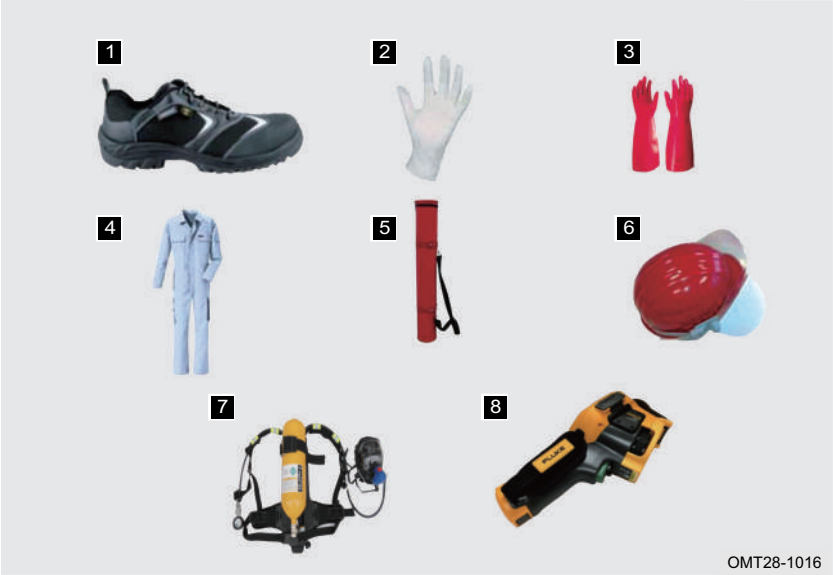
Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/ descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

Paso 2: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

- **1** Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia
- **2** Guantes de Algodón
- **3** Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

- **4** Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje
- **5** Hoja de Goma
- **6** Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

- **7** Máscara de Respiración de Aire Comprimido
- **8** Cámara de Imágenes Térmicas

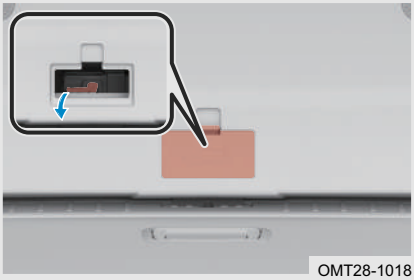
> ⚠ WARNING
>
> El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio para garantizar la seguridad personal.

Operaciones de Estacionamiento

OMT28-1017

Pise a fondo el pedal del freno, pulse el botón en el lado derecho del interruptor de palanca de cambios de la columna, cambie a P, la función de freno de estacionamiento puede ser aplicada automáticamente por el sistema EPB.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero


OMT28-1018

La portón trasero no puede abrirse cuando la batería (12 V) está agotada o en condiciones similares. En este caso, el portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de espera del portón trasero (detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Entre en la parte trasera del vehículo y abra la cubierta del dispositivo de espera;

Paso 3: Presione hacia abajo el interruptor del dispositivo de espera con la mano, suéltelo y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

Rescate de Emergencia

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.

3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Conducir en vadeo

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo:

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estaciónelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes del sistema

de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. No deje materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

   En verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70℃. Si se dejan en el vehículo mecheros, limpiador, perfume y otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

   Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

   Compruebe si hay fugas de aceite en el compartimento del motor regularmente y limpie a tiempo cualquier mancha de aceite o aceite en el motor.

   Compruebe regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos y los conectores del mazo de cables, el aislamiento y la posición de fijación son normales. Si se encuentra algún problema, manéjelo a tiempo.

4. No modifique los circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.

   a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.

   b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

   Al aparcar el vehículo, sobre todo en verano, es importante comprobar que debajo no haya sustancias inflamables, como heno, ramas y hojas muertas o paja de trigo. Si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan incendios. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o

detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar en lo posible las áreas expuestas a la luz solar.

6. Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

   Para garantizar la seguridad del vehículo, éste debe estar equipado con extintores, que deben inspeccionarse y sustituirse periódicamente. Al mismo tiempo, es importante familiarizarse con el uso de los extintores y estar preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

7. Al reparar o mantener un vehículo, es necesario desconectar la potencia de batería (12 V).

Tratamiento contra incendios

■ Si el vehículo se incendia, tome medidas eficaces con prontitud y calma para minimizar las pérdidas:

1. Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para el tratamiento posterior.
2. Después de que los bomberos extingan el incendio, pide un certificado de la policía y una declaración de la causa del incendio.
3. Por lo general, un incendio presenta signos de alerta temprana (como ruidos u olores anormales procedentes de la carrocería). Una vez detectadas las condiciones anormales, apague el vehículo a tiempo y lleve a cabo el rescate activo de acuerdo con la situación real.
4. Si se detecta humo en el compartimento frontal, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que al hacerlo se intensificará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire. Debido a que el material de combustión en el compartimento delantero es limitado, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la combustión lenta del fuego, lo que favorece su extinción).
5. Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ WARNING
Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los

rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ WARNING
La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

Área de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

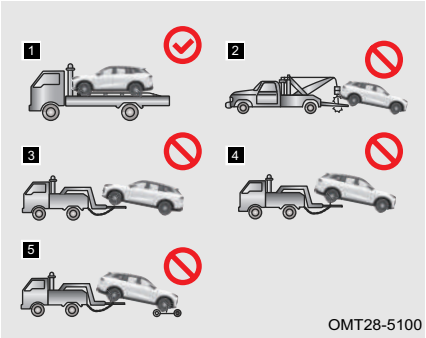
⚠ WARNING
Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ WARNING
• Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía. • Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones. • No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2** **3** **4** **5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

⚠ CAUTION

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

⚠ WARNING

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.