PRÓLOGO

Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

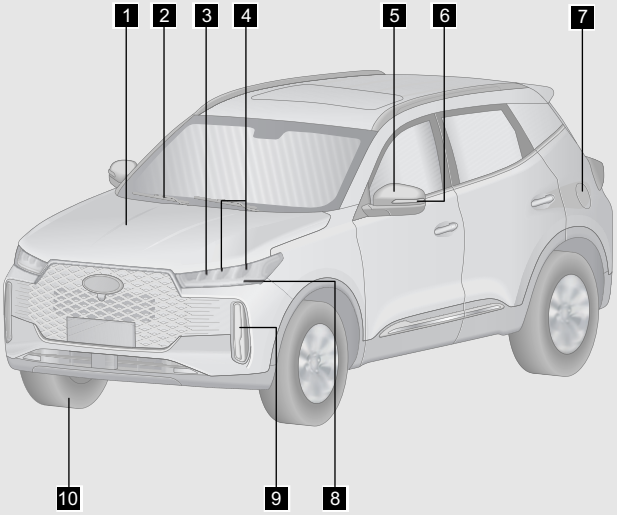
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

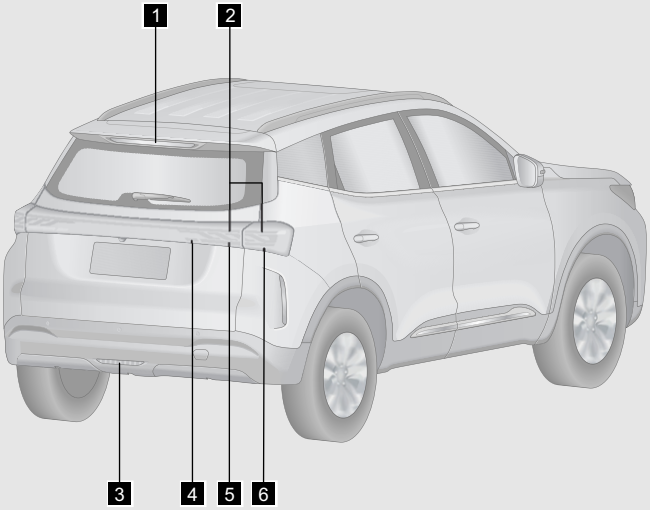
¡Feliz conducción!

Version No.: T19FL2LHDOM25ES02
Issued May 2025



1 Capó P.130
2 Escobilla de limpiaparabrisas P.50
3 Luz de carretera P.51
4 Luz de cruce P.51
5 Espejo retrovisor exterior P.45
6 Luz de señal de giro P.53
7 Tapa del tanque de combustible P.132
8 Luz de señal de giro P.53
9 Luz de circulación diurna P.54
Luz de posición P.51
10 Neumático P.239

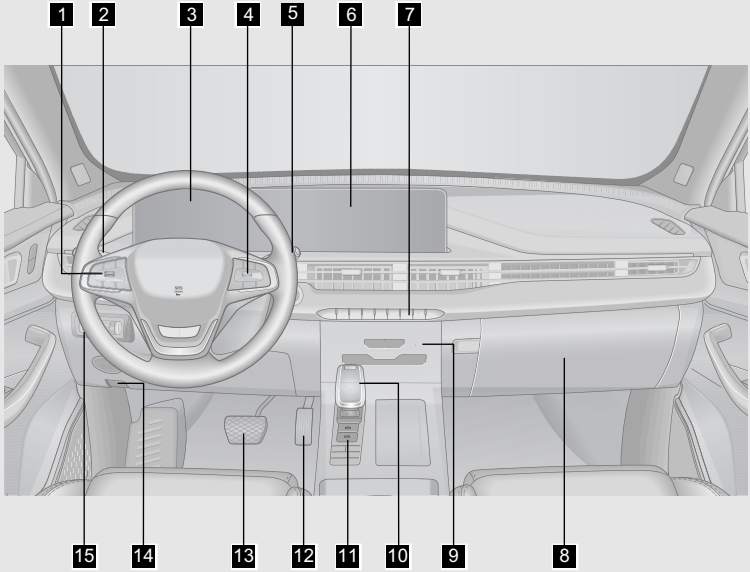
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Luz de freno superior P.54
2 Luz de posición P.51
3 Luz antiniebla trasera P.53
4 Luz de marcha atrás P.54
5 Luz de freno P.54
6 Luz de señal de giro P.53

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

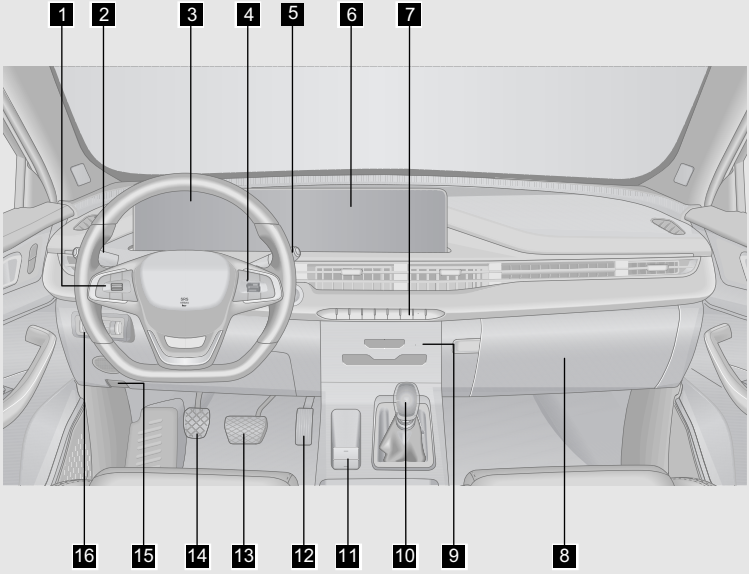
Tipo A



1 Botón de crucero..... P.174
2 Interruptor de combinación de faros..... P.51
3 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos)..... P.32
4 Botón de audio P.108
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.47
6 Unidad principal de audio..... P.102
7 Panel de control de la unidad principal de audio P.102
8 Guantera P.123
9 Panel de control de A/C P.112
10 Palanca de cambios P.145
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.150
Botón de retención automática..... P.153
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Palanca de liberación de capó P.130
15 Interruptor de nivelación de luz..... P.54
Interruptor ESP OFF..... P.206

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

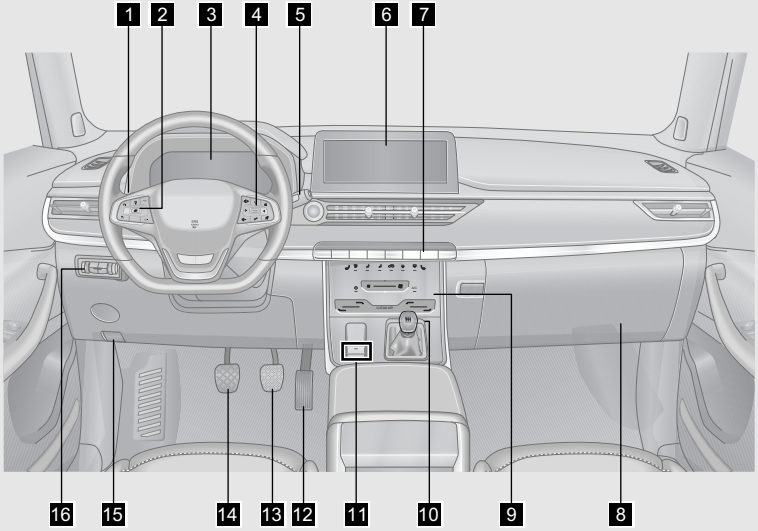
Tipo B



1 Botón de crucero P.174
2 Interruptor de combinación de faros P.51
3 Cuadro de instrumentos P.32
4 Botón de audio P.108
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.47
6 Unidad principal de audio P.102
7 Panel de control de la unidad principal de audio P.102
8 Guantera P.123
9 Panel de control de A/C P.112
10 Palanca de cambios P.145
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.150
Botón de retención automática P.153
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Pedal de embrague
15 Palanca de liberación de capó P.130
16 Interruptor de nivelación de luz P.54
Interruptor ESP OFF P.206

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

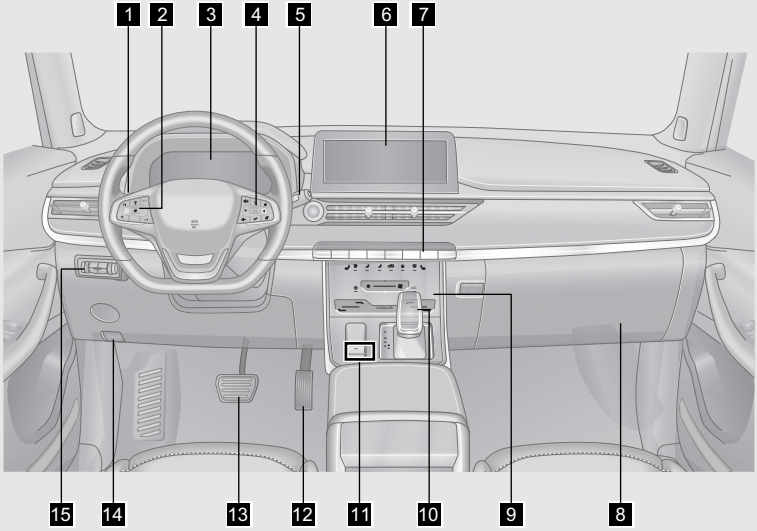
Tipo C



1 Interruptor de combinación de faros P.51
2 Botón de crucero P.174
3 Cuadro de instrumentos P.23
4 Botón de audio P.108
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.47
6 Unidad principal de audio P.102
7 Panel de control de la unidad principal de audio P.102
8 Guantera P.123
9 Panel de control de A/C P.112
10 Palanca de cambios P.145
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.150
Botón de retención automática P.153
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Pedal de embrague
15 Palanca de liberación de capó P.130
16 Interruptor de nivelación de luz P.54
Interruptor HDC (si está equipado) P.184
Interruptor ESP OFF (si está equipado) P.206

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

Tipo D



1 Interruptor de combinación de faros P.51
2 Botón de crucero P.174
3 Cuadro de instrumentos P.23
4 Botón de audio P.108
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.47
6 Unidad principal de audio P.102
7 Panel de control de la unidad principal de audio P.102
8 Guantera P.123
9 Panel de control de A/C P.112
10 Palanca de cambios P.145
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.150
Botón de retención automática P.153
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Palanca de liberación de capó P.130
15 Interruptor de nivelación de luz P.54
Interruptor HDC (si está equipado) P.184
Interruptor ESP OFF (si está equipado) P.206

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice de Imagen.....2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 3

1-4. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....7
Certificado de Inspección de Entrega 7

1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....8

1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 10
Antes de Encender el Motor.....10
Después de Encender el Motor 11
Al Conducir 12
Operaciones de Estacionamiento 12
Estacionamiento en Pendientes.....12
Revisión del Sistema de Escape 14

1-8. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....14

1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....15
No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas.....16

1-10. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 16
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....17
Cadenas de Neumáticos ...18

1-11. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 20

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos (3,5 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos 23
Área de Visualización de Información.....25

Información de Conducción 26
Ajustes 29

2-2. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos 32
Área de Visualización de Información 34

2-3. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 37

2-4. Volante

Bocina 43
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)..... 43
Ajuste de Volante 44

2-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual..... 44
Espejo Retrovisor Exterior..... 45

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 47
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 49
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas..... 50

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Función de Sígueme a Casa 55
Función de Localización de Vehículo Inteligente 56
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 56
Instrucciones de Luz Antiniebla..... 56

2-8. Asientos

Postura Sentada Correcta..... 57
Asiento Delantero..... 58
Asientos de Segunda Fila..... 61
Reposacabezas 61
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 62

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 63
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68

2-10. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 69
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 72
Instalación de Sistema de Retención Infantil 74

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Información de Llave..... 83
Reemplazo de la Batería de la Llave..... 84
Alcance Efectivo 86
Entrada sin Llave 87
Fortificación del Vehículo..... 89

Sistema Antirrobo..... 91
Arranque Remoto (Si Está Equipado) 92

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 93
Desbloqueo de las puertas con la manija interior 93
Interruptor de Mecánica de Puerta 93
Bloqueo de Protección Infantil 95

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 96
Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado) 97
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 99

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 100

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio..... 102
Operación de Audio 104
Ajuste de Audio..... 105
Botón de Audio 108
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 108
Enlace Telefónico 109

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico (Si Está Equipado) 112
A/C Automático (Si Está Equipado) 114
Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)..... 119
Ajustamiento de Modo 119
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 120
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática 120
Sistema de Control de Calidad de Aire 121
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 121
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 123

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 123

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 125

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente 127
Puerto USB 128

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 129

3-11. Capó

Abrir/Cerrar el Capó..... 130

3-12. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 131
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 131

3-13. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible 132

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 136
Cerradura de Columna de Dirección Eléctrica (- Vehículo con Transmisión Manual) 137

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 139
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 140
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 142

4-3. Transmisión

Transmisión Manual 143
Transmisión Automática 145

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 149

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 150
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 153
Reforzador de Vacío 155
Freno..... 156

4-6. Airbags SRS

Airbags SRS..... 158

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (12V) (Si Está Equipado)..... 171

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 174
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 176
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 182

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 183

5-4. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 185

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 187

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 188

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 189

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 192

5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 196

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 197
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 198
Sistema de Radar de Estacionamiento 203

5-10. Sistema de Freno Múltiple colisión (MCB)

Sistema de Freno Múltiple colisión (MCB) (Si Está Equipado) 205

5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 206
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 207
Función Extendida 210

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL 212

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro 212
Tira Reflectante 213
Triángulo de Advertencia 213
Herramientas de Repuesto 214

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 214
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 219
Si la Batería Está Agotada 220
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 222

6-4. Remolque

Remolque del vehículo.... 223
Instalación del Ojal de Remolque 225
Remolque de Emergencia..... 226

6-5. Fusible

Caja de Fusibles 227
Revisión de Fusibles..... 228
Reemplazo de Fusible 229

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 232
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 232
Verificación de Seguridad 233

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 234
Revisar el Nivel de Aceite..... 235
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 236
Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 236
Revisión del Nivel de Refrigerante 237
Revisión del Radiador y del Condensador..... 238
Comprobación de Cinta de Transmisión 239
Revisión de los Neumáticos..... 239
Rotación de Neumáticos..... 241
Revisión de la Batería 242
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 242
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 242
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 243

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 245
Programa de Mantenimiento..... 246
Datos Técnicos..... 253

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 256
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 257
Número de Motor 257
Instalación de Emisores y Receptores de RF..... 257

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 258
Tipo de Vehículo 259
Peso del Vehículo..... 259
Rendimiento del Vehículo..... 260
Rendimiento del Motor 260
Sistema de Combustible 261
Sistema de Suspensión 262
Alineación de Las Ruedas..... 262
Ruedas y Neumáticos 262
Batería..... 263
Especificación de Bombilla..... 263

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 264

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice de Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial".....3

1-4. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 7

Certificado de Inspección de Entrega 7

1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo....8

1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 10

Antes de Encender el Motor 10

Después de Encender el Motor 11

Al Conducir 12

Operaciones de Estacionamiento 12

Estacionamiento en Pendientes..... 12

Revisión del Sistema de Escape 14

1-8. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 14

1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 15

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas 16

1-10. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 16

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 17

Cadenas de Neumáticos 18

1-11. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa..... 20

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Indica algo que, si no se obedece, podría causar daños o un mal funcionamiento del vehículo o de su equipamiento.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe tratar o eliminar de acuerdo con las regulaciones locales de protección ambiental, de lo contrario, se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.

2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para responder a las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para responder a las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "cara a cara".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-4. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de Ventas y Servicios de su estación de servicio lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicio de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la estación de servicio.

La estación de servicio le familiarizará con su vehículo y lo verificará mediante la "Tarjeta de Entrega" que firmarán ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1. 500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Las siguientes condiciones son consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite el ralentí de calentamiento durante períodos prolongados. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite dejar el motor al ralentí durante periodos prolongados. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar durante períodos prolongados de tiempo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Evite los frenazos excesivos y las paradas/arranques frecuentes para minimizar el gasto de combustible. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante períodos prolongados. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

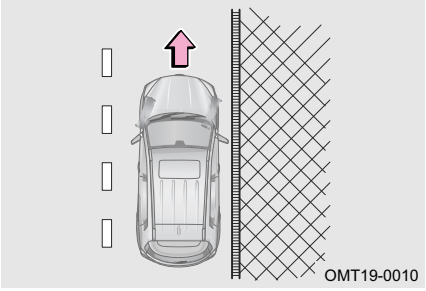
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

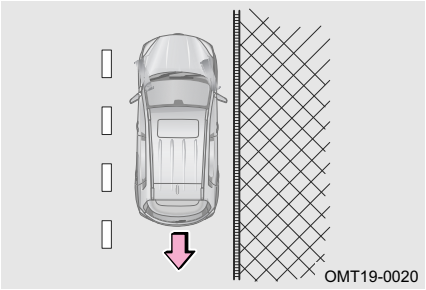
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



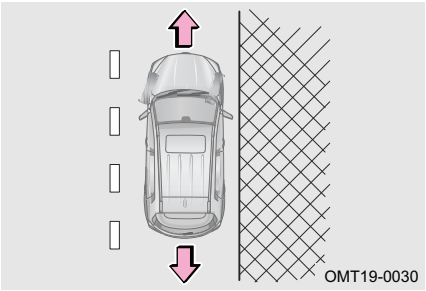
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera izquierda está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera izquierda está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo en el borde de la calzada, gire el volante con fuerza hacia la izquierda para evitar que el vehículo se dirija hacia el centro de la calzada o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la calzada, de forma que el vehículo quede orientado en sentido contrario al centro de la calzada durante la marcha, y luego accione el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en lugares donde no haya asientos ni cinturones de seguridad, ya que pueden sufrir lesiones graves en caso de colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- El vehículo debe estacionarse en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponer objetos de valor.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en

el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.

- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No permanezca en un vehículo estacionado durante periodos prolongados con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-8. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

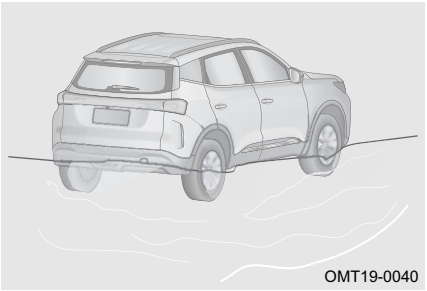
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-10. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que

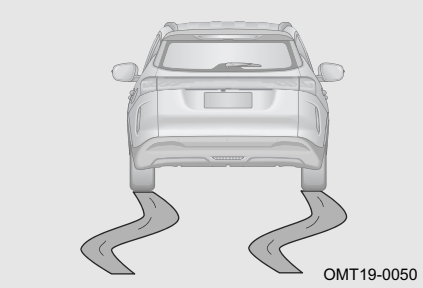
cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite.

- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios según los diferentes destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

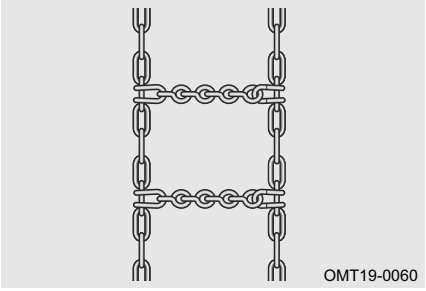
■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición

de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones en torno al uso de cadenas de rueda varían de acuerdo con la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y quitar las cadenas, el vehículo debe estar estacionado en un lugar seguro antes de la instalación y el desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-11. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

2-1. Cuadro de Instrumentos (3,5 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos 23

Área de Visualización de Información 25

Información de Conducción 26

Ajustes 29

2-2. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos 32

Área de Visualización de Información 34

2-3. Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 37

2-4. Volante

Bocina 43

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 43

Ajuste de Volante 44

2-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 44

Espejo Retrovisor Exterior 45

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 47

Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 49

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas 50

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51

Iluminación Interior 55

Función de Sígueme a Casa 55

Función de Localización de Vehículo Inteligente 56

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 56

Instrucciones de Luz Antiniebla 56

2-8. Asientos

Postura Sentada Correcta 57

Asiento Delantero 58

Asientos de Segunda Fila 61

Reposacabezas 61

Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 62

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 63

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68

2-10. Sistema de Retención Infantil

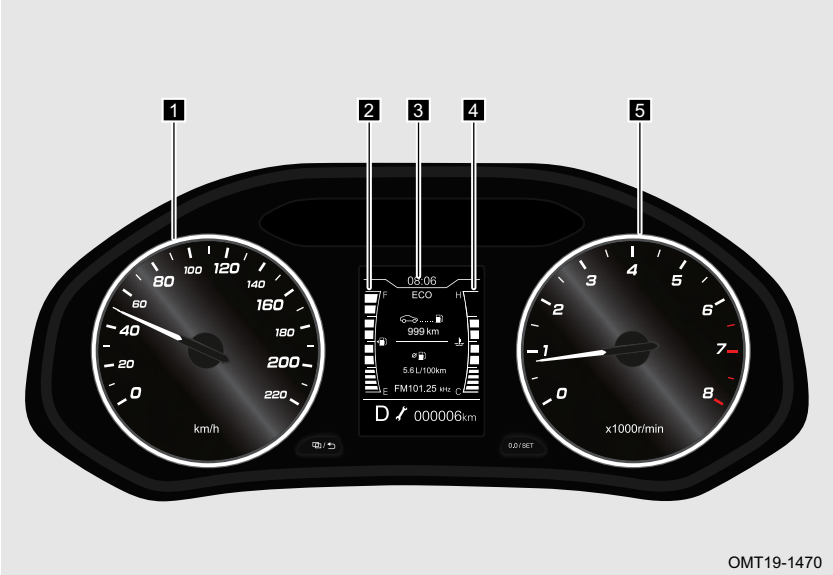
Sistema de Retención Infantil 69

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 72

Instalación de Sistema de Retención Infantil 74

2-1. Cuadro de Instrumentos (3,5 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos



OMT19-1470

1 Velocímetro

2 Indicador de combustible

3 Área de visualización de información

4 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

5 Tacómetro

Velocímetro

Velocímetro: La velocidad de conducción actual del vehículo (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del Vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

Tacómetro

Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, está permitido alcanzar el rango de alta velocidad del motor 6000 - 8000 rpm (escala roja en el dial). No conduzca el vehículo dentro del rango por mucho tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
- No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

Indicador de combustible

Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenado repentino, giros bruscos o conduciendo en una carretera inclinada, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Cerca de C o en el área C (rango de baja temperatura)

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Cerca de H o en el área H (rango de sobrecalentamiento)

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de tráfico, cambie la energía del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

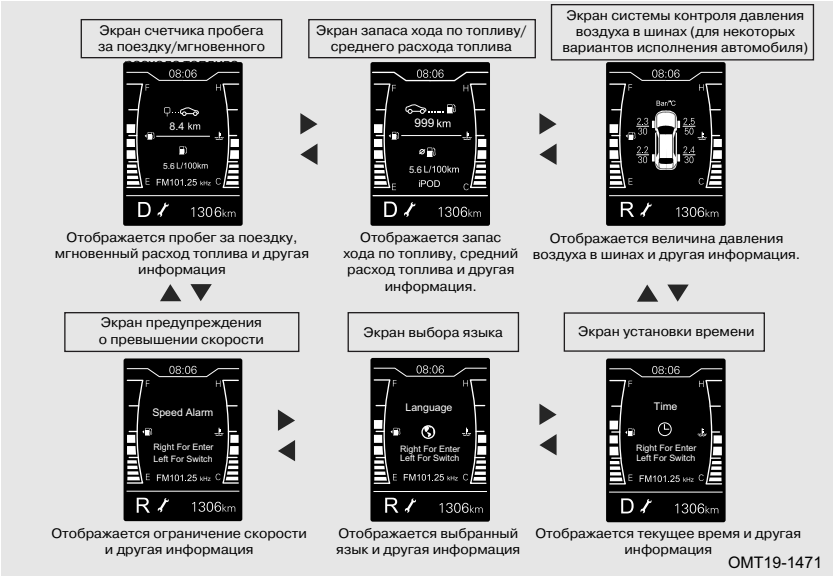
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione cortamente el botón de giro a la izquierda "⧉/⮌" del medidor para circular las siguientes pantallas.

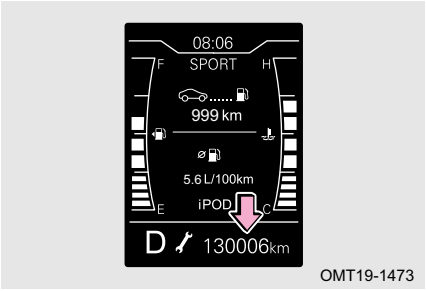


LECTURA

Utilice la pantalla de información como referencia. Por favor se refiere el vehículo real.

Información de Conducción

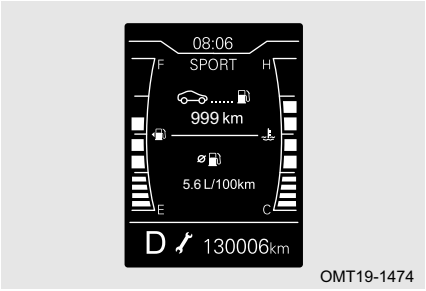
Kilometraje total



OMT19-1473

Kilometraje total: Kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Kilometraje de conducción / Consumo medio de combustible



OMT19-1474

Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad: km).

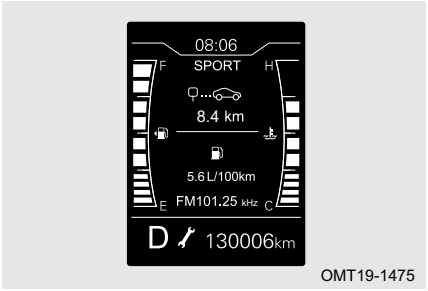
Consumo medio de combustible: La cantidad de combustible utilizado para el kilometraje (unidad común: L/100 km).

En la pantalla convencional, el restablecimiento del consumo medio de combustible puede ajustarse de la siguiente manera:

En la pantalla del kilometraje de conducción/consumo medio de combustible, presione largamente el botón derecho " 0.0/SET " para restablecer el consumo medio de combustible.

LECTURA
El consumo medio de combustible se calcula por la computadora de a bordo, solo puede usarse como referencia.

Consumo instantáneo de combustible/Kilometraje de viaje



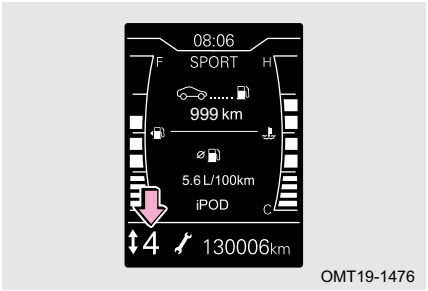
OMT19-1475

Consumo de combustible instantáneo: Consumo de combustible instantáneo del vehículo (unidad común: L/100 km).

Kilometraje de viaje: Es conveniente calcular el kilometraje de cada viaje después de restablecer (unidad: km); El rango de visualización es de 0 a 9999,9 km. Se volverá a cero y reiniciará el cálculo si supera los 9999,9 km.

En la pantalla de kilometraje de viaje/consumo instantáneo de combustible, presione largamente " 0.0/SET " para entrar en el restablecimiento del kilometraje del viaje.

Pantalla de posición de marcha



OMT19-1476

Se muestra la información de posición de marcha actualmente seleccionada (en modo manual o en la posición de marcha actual).

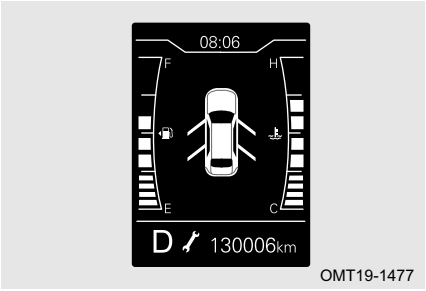
La computadora de a bordo se muestra la flecha y la marcha objetiva de acuerdo con las condiciones actuales para recordar al usuario que realice una operación de cambios razonable:

" ▲ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ▼ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA
La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

Visualización del estado de las puertas



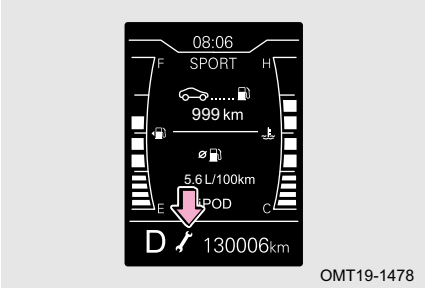
OMT19-1477

Se utiliza para indicar la condición de apertura/cierre de la puerta en cualquier lado.

Cuando la velocidad es $<$ 3 km/h con la puerta abierta, el zumbador no sonará, pero el símbolo de la puerta correspondiente se encenderá; Cuando la velocidad es $\geqslant$ 3 km/h, el zumbador sonará y el símbolo de la puerta correspondiente parpadeará continuamente para informar al conductor que la cierre.

⚠ ADVERTENCIA
Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.

Recordatorio de mantenimiento



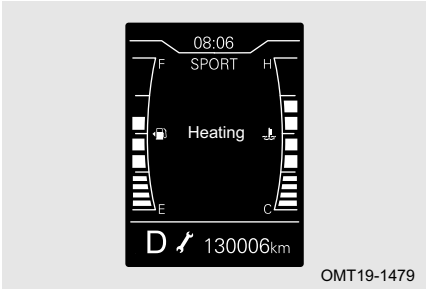
OMT19-1478

Indica que el vehículo necesita mantenimiento.

Cuando no restablece el mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con el primer kilometraje de mantenimiento, si alcanza el primer kilometraje de mantenimiento, el indicador de mantenimiento en el área de visualización de información permanece encendido. Después de restablecer el kilometraje de mantenimiento, se compara el kilometraje de mantenimiento con el intervalo de mantenimiento, cuando alcanza el intervalo de mantenimiento, el indicador de mantenimiento en el área de visualización de información permanece encendido.

LECTURA
El kilometraje de mantenimiento debe reiniciarse después de cada mantenimiento, y el kilometraje de mantenimiento no se perderá debido al corte de energía.

Función de precalentamiento del motor

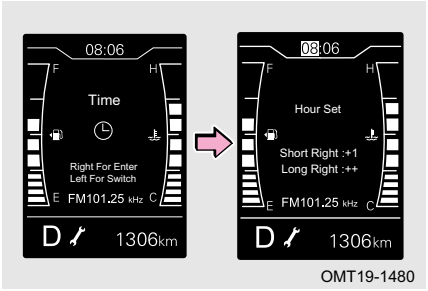


OMT19-1479

Arranca el motor, las imagenes y los mensajes de texto se mostrarán en el área de visualización de información cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja, lo indica que el motor está en el estado de precalentamiento actualmente; Después de aumentar la temperatura del refrigerante del motor, se mostrarán imágenes y mensajes de texto en el área de visualización de información, lo indica que el precalentamiento del motor está completado actualmente.

Ajustes

Ajuste de tiempo



OMT19-1480

En la pantalla de ajuste, el tiempo se puede ajustar con los botones del medidor:

Paso 1: En la pantalla de ajuste, presione cortamente el botón izquierdo " ⧉/⮌ " del medidor para cambiar al ajuste de tiempo. Presione cortamente el botón derecho " 0.0/SET " nuevamente para entrar en el ajuste de tiempo;

Paso 2: Presione cortamente el botón izquierdo " ⧉/⮌ " del medidor para cambiarse entre el ajuste de hora y el ajuste de minuto. Presione cortamente el botón derecho " 0.0/SET " del medidor para ajustar el tiempo. Se guardará de manera predeterminada y saldrá del ajuste de tiempo si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos / presione cortamente el botón izquierdo "⧉/⮌".

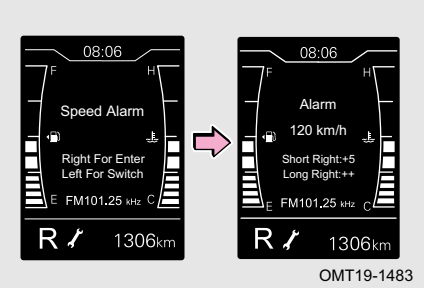
Alarma de sobrevelocidad (si está equipado)

La pantalla de visualización de información de conducción se muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma se suena cuando la velocidad

alcanza el valor establecido. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad es inferior al valor establecido en 5 km/h. La alarma se sonará nuevamente si la velocidad de vehículo alcanza el valor establecido de nuevo.

LECTURA

El timbre del medidor se sonará en algunas condiciones de alarma.



OMT19-1483

En la pantalla de ajuste, la alarma de sobrevelocidad se puede ajustar mediante los botones del medidor:

Paso 1: En la pantalla de ajuste, presione cortamente el botón izquierdo " ⧉/⮌ " del medidor para cambiar al ajuste de alarma de sobrevelocidad. Presione cortamente el botón derecho " 0.0/SET " nuevamente para entrar en el ajuste de alarma de sobrevelocidad;

Paso 2: Presione cortamente/ largamente el botón derecho " 0.0/SET " del medidor para realizar el ajuste de alarma de sobrevelocidad. Se guardará de manera predeterminada y saldrá del ajuste de alarma de sobrevelocidad si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos / presione cortamente el botón izquierdo "⧉/⮌".

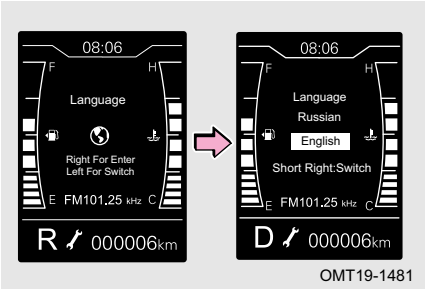
LECTURA

- El límite de velocidad se ajusta en 5 km/h cada vez.
- El límite de velocidad se puede ajustar circularmente entre 30 km/h a 130 km/h y OFF.

Alarma de sobrevelocidad no ajustable (si está equipado)

Cuando la velocidad alcanza los 120 km/h, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma suena. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad sea inferior a 115 km/h. Si la velocidad alcanza los 120 km/h nuevamente, la alarma volverá a sonar.

Ajuste de idioma



OMT19-1481

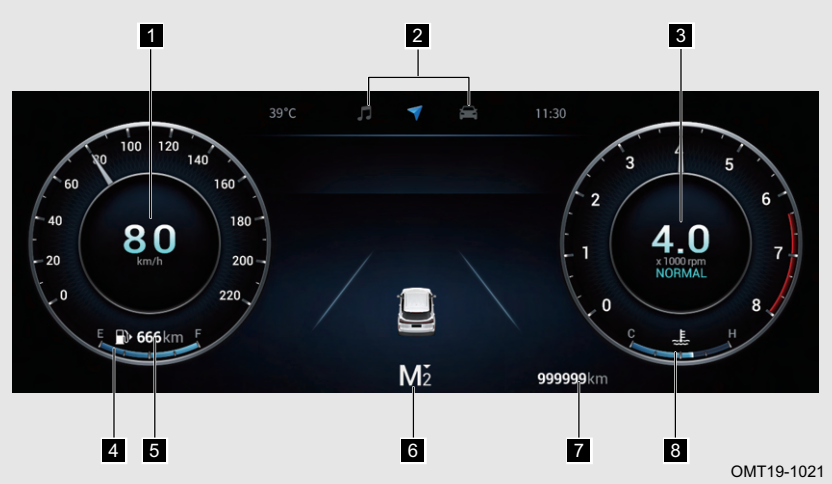
En la pantalla de ajuste, el idioma se puede ajustar mediante los botones del medidor:

Paso 1: En la pantalla de ajuste, presione cortamente el botón izquierdo " ⧉/⮌ " del medidor para cambiar al ajuste de idioma. Presione cortamente el botón derecho " 0.0/SET " nuevamente para entrar en el ajuste de idioma;

Paso 2: Presione cortamente el botón derecho "0.0/SET" para cambiarse entre idiomas. Se guardará de manera predeterminada y saldrá del ajuste de idioma si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos / presione cortamente el botón izquierdo "⧉/⮌".

2-2. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del Vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6000 y 8000 rpm. No conduzca el vehículo dentro de este rango por períodos prolongados de tiempo.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> - No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
> - No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

4 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido,

lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA
Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

5 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA
El kilometraje de conducción se calcula mediante la computadora de a bordo, solo puede utilizarse como referencia.

6 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora de a bordo se muestra la flecha y la marcha objetiva de acuerdo con las condiciones actuales para recordar al usuario que realice una operación de cambios razonable:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA
La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total: Kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del depósito de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, pulse brevemente el botón direccional derecho/izquierdo para desplazarse por las siguientes pantallas.

Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las siguientes pantallas.

OMT19-1412

Ajustes

■ Conducción de fatiga

OMT19-1411

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para fatigar la conducción. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la pantalla de consulta de fallos.

Paso 2: En la pantalla de conducción por fatiga, pulse el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para seleccionar la hora.

■ Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento

OMT19-1413

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento. Pulse brevemente el botón de confirmación para entrar en la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, presione el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para elegir Sí/No. Pulse brevemente el botón de confirmación para establecer.

■ Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.

OMT19-1415

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para consultar la avería. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la consulta de fallos;

Paso 2: En la pantalla de consulta de fallos, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para comprobar la información de los fallos relacionados.

2-3. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la luz de carretera parpadea, el indicador se enciende.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luz antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.

Indicador de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del cinturón de seguridad del conductor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o no está abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (-AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador de calentamiento del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con su estación de servicio autorizado para inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador OFF del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Cuando la función AEB está desactivada, el indicador AEB OFF se encenderá.
Luz de advertencia de seguridad		Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del mantenimie-nto		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes (HDC) del vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamie-nto del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) del vehículo está en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

2-4. Volante

Bocina

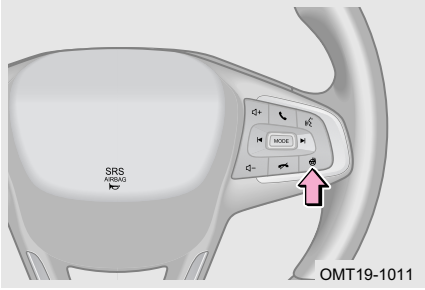
OMT19-1010

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)



OMT19-1011

Presione el interruptor para habilitar la función de calefacción del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

⚠ PRECAUCIÓN

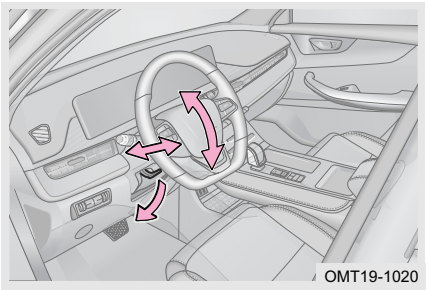
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calefacción de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se pausará o se apagará después de funcionar durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calefacción de dirección.

Ajuste de Volante



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

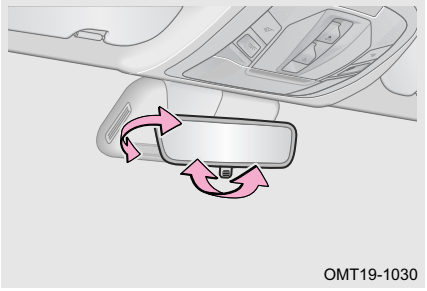
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-5. Espejo Retrovisor

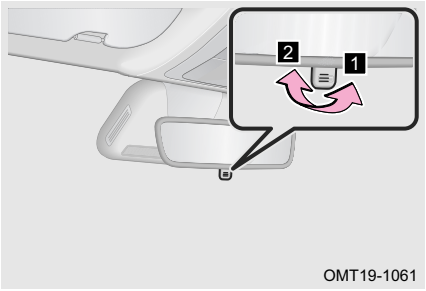
Espejo Retrovisor Interior Manual

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante



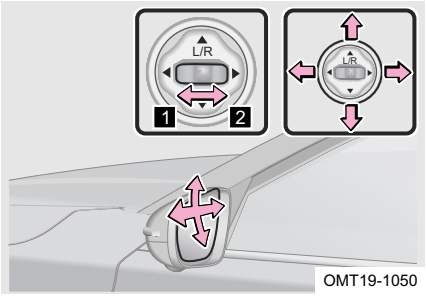
Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1 Mueva el interruptor de ajuste hacia la izquierda para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo

2 Mueva el interruptor de ajuste hacia la derecha para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho

⇧ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

⇩ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

⇦ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

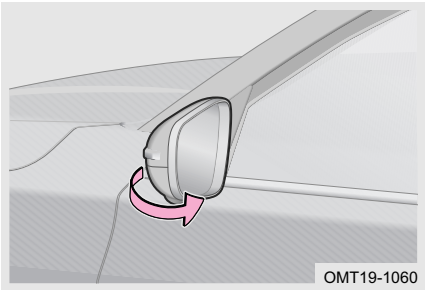
⇨ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

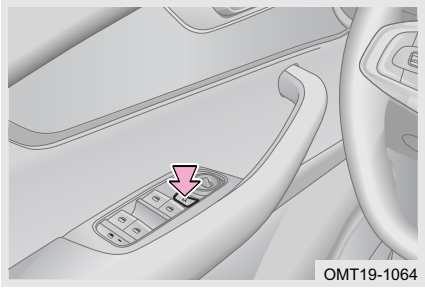
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Espejo retrovisor exterior manual



Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente de pequeña a grande), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)



Operar con el interruptor: Cuando la alimentación del vehículo se cambie al modo ON, presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor nuevamente para extender los espejos automáticamente (no pliegue manualmente).

Operar con la llave: En modo fortificación / desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará / extenderá automáticamente.

LECTURA

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

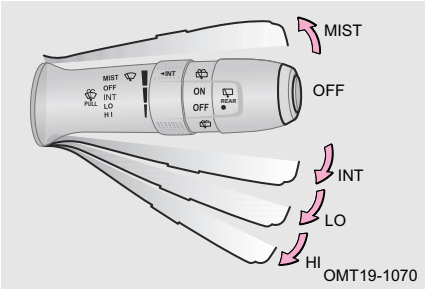
⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": Los limpiaparabrisas se detendrán después de barrer una vez.

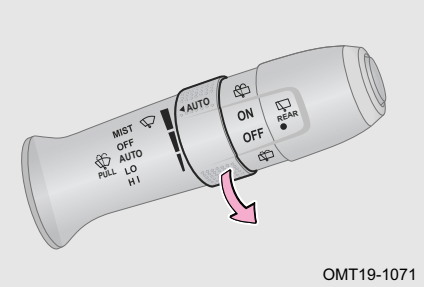
Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT" (si está equipado): Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para disminuir el intervalo y gire hacia arriba para aumentar.



OMT19-1071

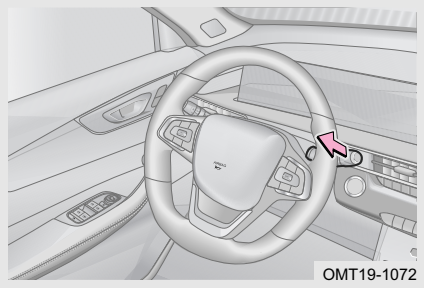
Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la sensibilidad del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "AUTO". Gire hacia abajo para aumentar la sensibilidad y gire hacia arriba para disminuir la sensibilidad.

⚠ PRECAUCIÓN

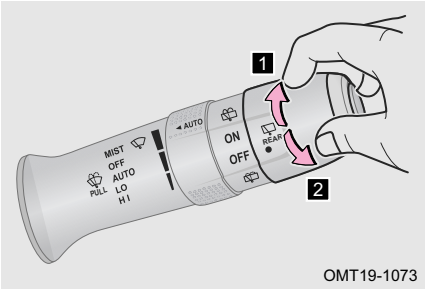
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélelo antes de usarlo, de lo contrario, puede dañar la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMT19-1072

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Operación de lavaparabrisas trasero



1 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se funciona.
Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

2 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición " " y sosténgalo, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.
Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- El anticongelante corroerá la superficie pintada, por lo que tenga cuidado de evitar el llenado incorrecto del anticongelante durante la adición del líquido de lavaparabrisas.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

La función de calefacción de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en ON o después el arranque del motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

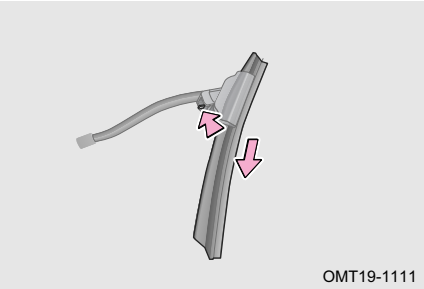
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en OFF o ACC.
- Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4° C durante 5 segundos o más, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva.

La función interrumpe durante la calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando el motor se pone en marcha, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta que, tras el arranque del motor, la función de calentamiento se recupera automáticamente.
- La tensión de la batería no está dentro del rango normal, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe.

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo "MIST" en 3 segundos después de apagar el vehículo, se entrará en el modo de reparación;

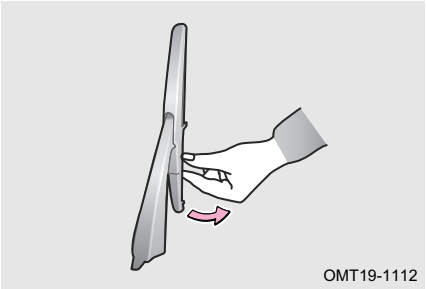
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Tire hacia abajo las escobillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo, para remover las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT19-1112

Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar.

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que vaya a la estación de servicio autorizada para que el personal de posventa reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

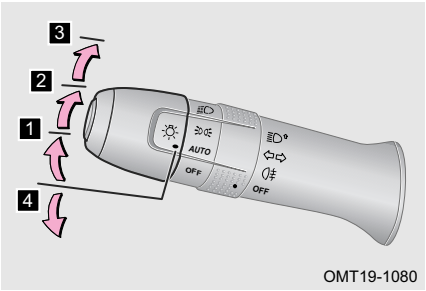
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT19-1080

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Faros de detección automática "AUTO":
Encienda/apague las luces de posición y las luces de cruce detectando automáticamente la intensidad de la luz externa.

2 Luces de posición "":
Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

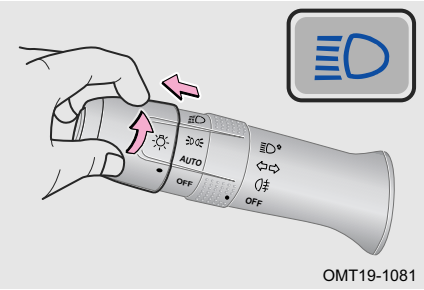
3 Luces de cruce " ": Encienda las luces de cruce de faros y mantenga encendida la luz de posición.

4 Apagar "OFF": Se usa para apagar los faros.

LECTURA
Asegúrese de que el interruptor de combinación de faros esté apagado para evitar que la batería se descargue cuando estacione el vehículo por un período prolongado o antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz de carretera de faro

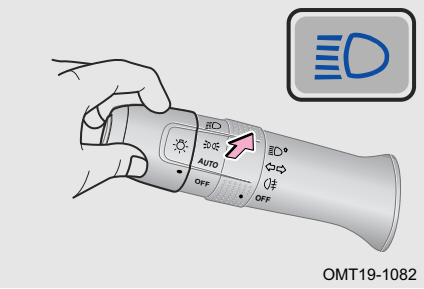
■ Luces de carretera



OMT19-1081

Cuando encienda la luz de cruce, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz de carretera; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.

■ Las luces de carretera parpadean

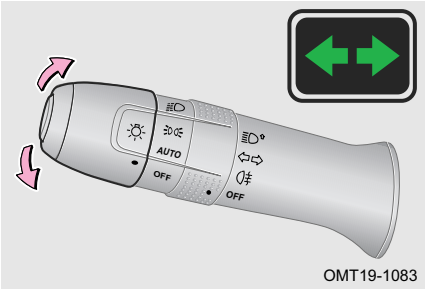


OMT19-1082

Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadearse las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
La luz de carretera puede parpadearse cuando la luz de cruce está apagada.

Luz de señal de giro



OMT19-1083

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cambie el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

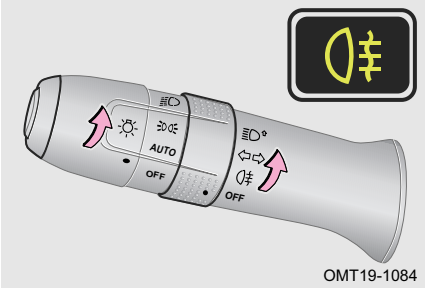
Cuando encienda las luces de señal de giro, el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de la luz de señal de giro una vez pero menos del punto de dirección, y la luz de señal de giro se parpadea 3 veces.

LECTURA
Durante la dirección de ángulo pequeño, el interruptor de combinación de faros puede no volver a su posición original automáticamente.

Luces antiniebla trasera



OMT19-1084

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce se enciendan, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar la perilla de la luz antiniebla a la posición " " nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA
• Cuando apague las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo. • Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Interruptor de nivelación de faros (si está equipado)

El interruptor de ajuste de nivelación de faro incluye 4 posiciones (0, 1, 2, 3), y se puede ajustar según la cantidad de ocupantes y la carga del vehículo.

Cuando el interruptor de ajuste de nivelación de faro está en 0, la luz de faro está en la posición más alta.

1 Empuje el interruptor de ajuste hacia arriba para elevar el nivel de faros

2 Empuje el interruptor de ajuste hacia abajo para bajar el nivel de faros

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces de cruce, las de carretera y las de posición de los faros antiniebla delanteros no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden. Las luces diurnas se apagan automáticamente cuando se encienden las luces de posición.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

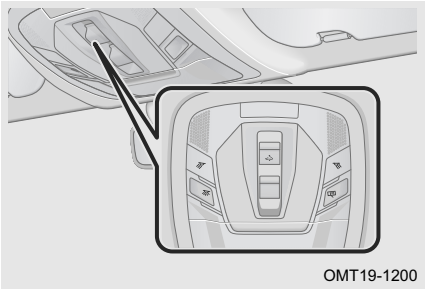
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luces de la matrícula

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero


OMT19-1200

Presione el interruptor " ", la luz de iluminación se encenderá.

Presione el interruptor " ", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

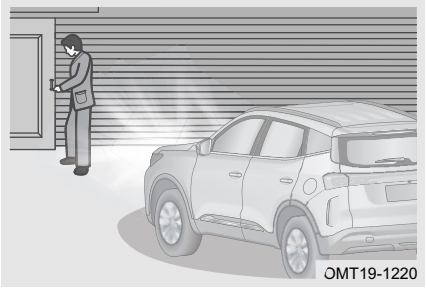
Presione el interruptor " ", la luz de mapa izquierda se encenderá.

Presione el interruptor " ", la luz de mapa derecha se encenderá.

Luces de techo trasera (si está equipado)

Presione el interruptor de la luz de techo trasera, la luz se enciende, y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Función de Sígueme a Casa

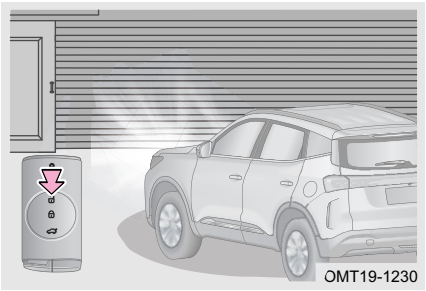

OMT19-1220

Encendido: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente por 27 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

Apagado: Cuando el vehículo se pone en ACC/ON, se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el interruptor combinado de los faros no está en posición "AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función "seguirme a casa" se desactivará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

LECTURA
La función "Seguirme a casa" debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de audio").

Función de Localización de Vehículo Inteligente



Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante 27 segundos.

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando la luz de cruce se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido y la función de faro inteligente (IHC) está activada; En este momento, la función de faro inteligente (IHC) enciende y apaga automáticamente las luces de carretera de faros según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) está activada, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, la función de faro inteligente (IHC) se reactiva.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de faro inteligente (IHC) apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faro inteligente (IHC) se apaga la luz de carretera de faro automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente (IHC) no puede encender / apagar la luz de carretera de faro automáticamente.
- La función de faros inteligentes (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior de las luces. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla interior de las luces desaparecerá gradualmente, y todavía puede haber un

poco de niebla en el borde de las luces. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, la cual comienza a desaparecer gradualmente en las luces de faros en 30 minutos después de que se enciendan las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

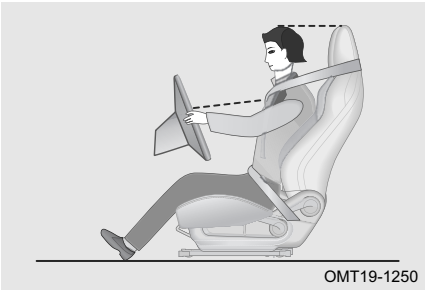
⚠ ADVERTENCIA

- Cumple con los requisitos de vadeo del vehículo (por ejemplo: profundidad de agua, velocidad, etc.) cuando se vadea, de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, dará lugar a graves consecuencias de entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación seria.

2-8. Asientos

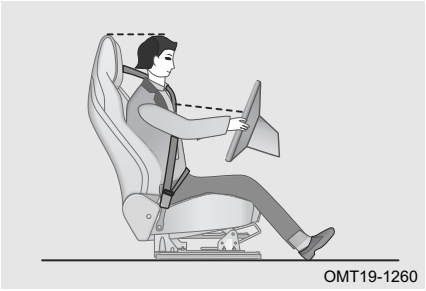
Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Le proporcionará más protección usándolos adecuadamente.


OMT19-1250

Cuando está sentado, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás es lo correcto) y bien apoyado en el respaldo.

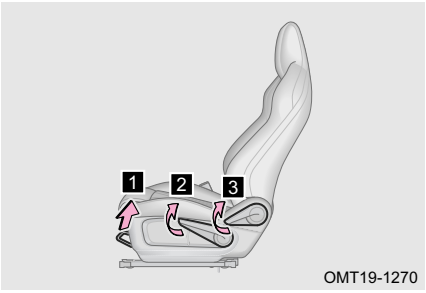
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT19-1260

El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

Asiento Delantero

Asientos manuales (si está equipado)



OMT19-1270

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire del agarre hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición del asiento. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

⚠ PRECAUCIÓN

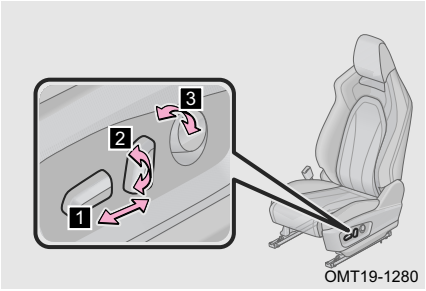
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asiento eléctrico (si está equipado)

■ Ajuste del asiento eléctrico del conductor



OMT19-1280

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

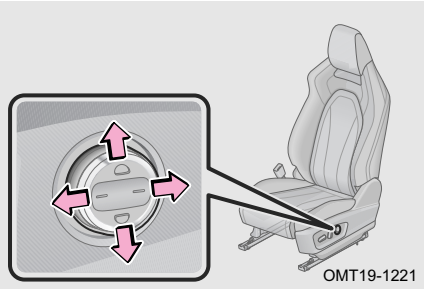
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo frontal del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajuste de cintura del asiento eléctrico (si está equipado)



Pulse prolongadamente " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

⚠ PRECAUCIÓN

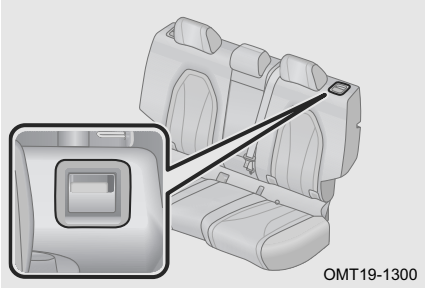
- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (tome el lado izquierdo como el ejemplo)


OMT19-1300

Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Tire de la hebilla de bloqueo izquierda y tire del respaldo del asiento hacia adelante para doblar lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

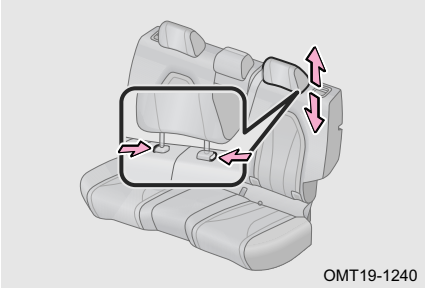
Nota: Las posiciones de asiento delantero y trasero y el ángulo de respaldo de los asientos de la segunda fila no son ajustables.

LECTURA
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA
No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas


OMT19-1240

Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Pulse y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

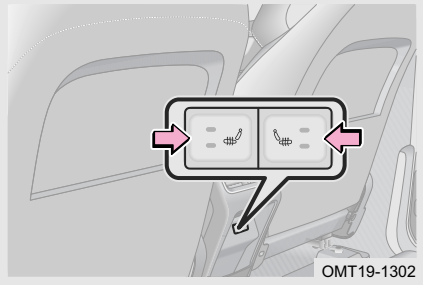
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado)

Interruptor del calentador del asiento del conductor/interruptor del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)

OMT19-1096

La primera pulsación es la calefacción de 2-nivel (2 indicadores encendidos). Presione nuevamente para habilitar la calefacción de 1-nivel (1 indicador encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

Calentador del asiento trasero (si está equipado)


OMT19-1302

La función de calefacción hay dos niveles. Cuando presione, se funciona a alto nivel (se encienden los indicadores superior e inferior).

Presione el interruptor nuevamente para cambiar a nivel bajo (se enciende el indicador inferior). Presione el botón nuevamente para cancelar la calefacción (ambos indicadores se apagan).

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o abrochado firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se enciende el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

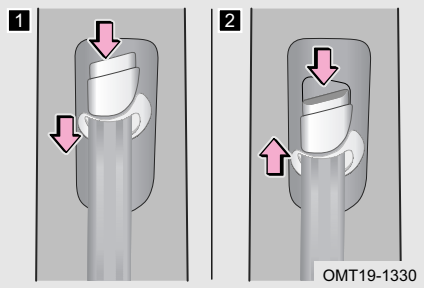
Nota: el indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente está abrochado.

LECTURA

- La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
- Cuando los cinturones de seguridad traseros no estén abrochados, el indicador rojo en el cuadro de instrumentos se enciende. Después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad traseros, el indicador verde se enciende. Cuando todos los cinturones de seguridad están abrochados, la luz indicadora se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

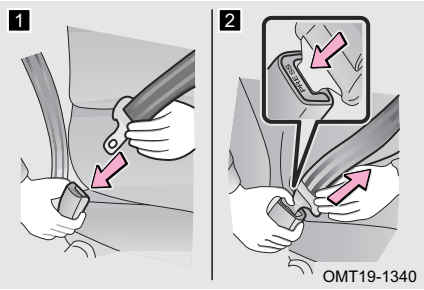
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abrochar el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

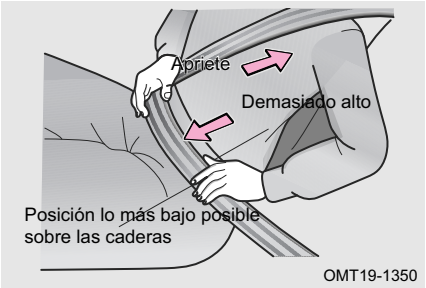
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

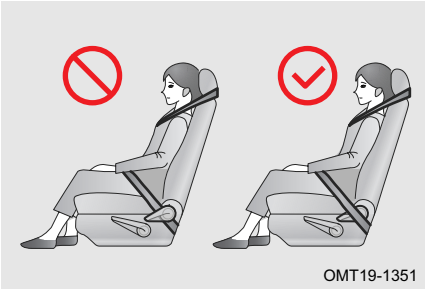
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la porción del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

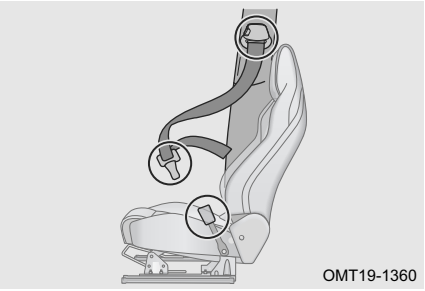


Lleve puesto el cinturón de seguridad después de ajustar el asiento manual a la posición adecuada; sáquelo a tiempo si el cinturón de seguridad entra accidentalmente en el interior de la palanca de ajuste del asiento, de lo contrario el cinturón de seguridad se desgastará o dañará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe los cinturones de seguridad regularmente en busca de cortes, deshilachados, cinturones sueltos o estirados (por ejemplo, después de un accidente de tráfico) si el cinturón de seguridad está dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor, mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, no seremos responsables de ningún problema causado por ello.

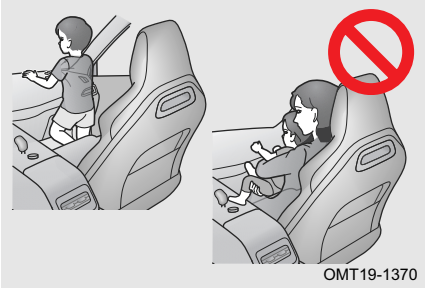
⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

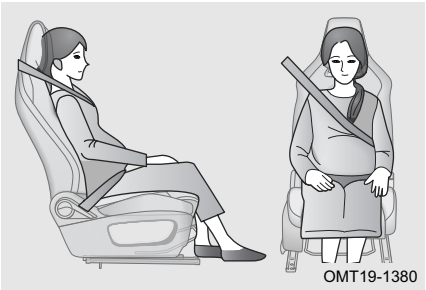
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para usar un sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento trasero y debe ser sujetado con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT19-1370

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

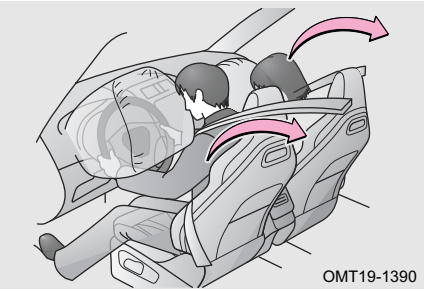

OMT19-1380

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

2-10. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento de la segunda fila y sujetado debidamente es más seguro que un niño en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Para cualquier accidente causado por el uso del sistema de retención infantil, no asumiremos ninguna responsabilidad.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener un niño en brazos no puede reemplazar el sistema de retención infantil.

Grado para Sistemas de Retención Infantil

El sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de masa, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Grado de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grado de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o el grupo 1/2 para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grado de peso 2/3: Es adecuado utilizar el grupo 2 para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

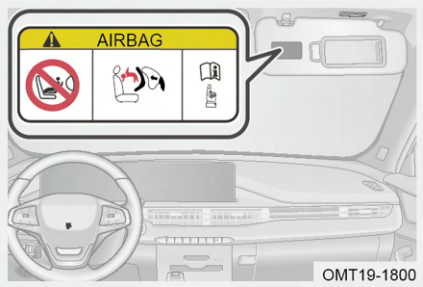
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil:

Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	X	UF, L	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	X	UF, L	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grado de peso.
2. U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Está instalado con el punto de fijación ISOFIX y el punto de fijación superior TOP TETHER.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



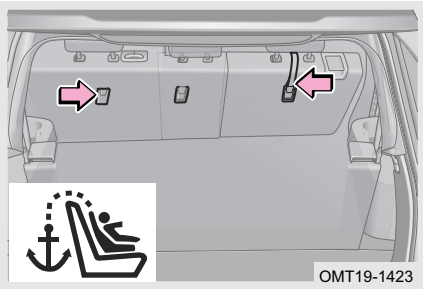
Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si incumple las tres precauciones anteriores, no nos haremos responsables de ningún problema causado por ello.

TOP TETHER Punto de Fijación Superior

■ SUV y modelo hatchback



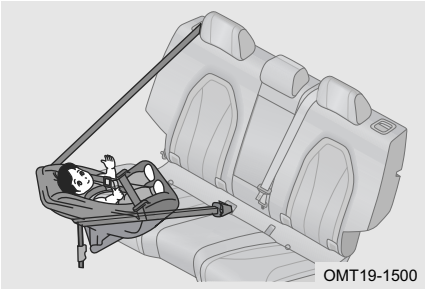
Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

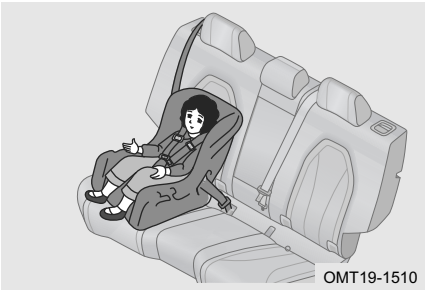
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT19-1500

El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT19-1510

El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

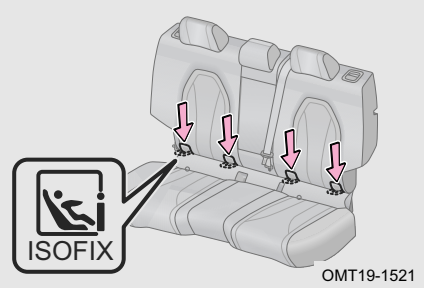
■ Aumento de sistema de retención infantil

OMT19-1520

Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumplie con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil



OMT19-1521

Para modelo con el volante a la izquierda, los puntos de fijación i-Size/ISOFIX son de los sistemas de instalación para sistemas de retención infantil basados en las normas ECE R14 y ECE R145; Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX se encuentran debajo del respaldo exterior del asiento de la segunda fila; La posición del punto de fijación normalmente está cerca de la marca "**i**" de la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás del tamaño más pequeño
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil transversal del lado izquierdo
G	Asiento infantil transversal del lado derecho

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo 3 (22 a 36 kg)		(1)			

1. X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.
2. IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
3. IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
4. (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Para los grupos de peso adecuados, por favor consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil ISOFIX.

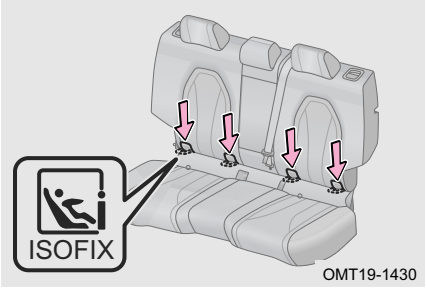
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (i-Size):

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

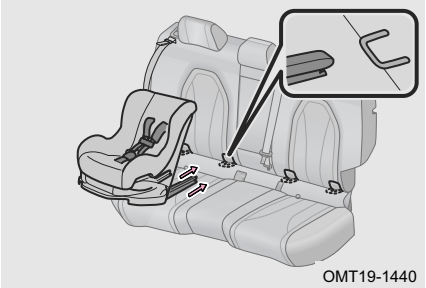
X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de Sistema de Retención Infantil

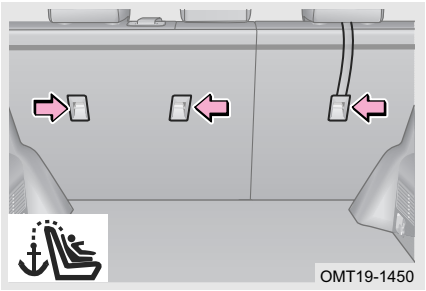


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Saque el cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo en el punto de fijación superior (TOP TETHER) dedicado al sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la figura).

Nota: Confirme que si debe fijarse en el punto de fijación superior (TOP TETHER) de acuerdo con el tipo de sistema de retención infantil comprado.

LECTURA

- Durante la instalación del sistema de retención infantil, si la parte superior del sistema de retención infantil interfiere con el reposacabezasen el que se encuentra ese asiento, el reposacabezas se puede quitar.
- Cuando el sistema de retención infantil está instalado en el asiento de la segunda fila, si se pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento de la segunda fila, ajuste el asiento de la segunda fila a 40 mm dela posición límiteantes deinstalar el sistema de retención infantil.
- Después de que el gancho de la correa superior esté colgado en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para el método específico de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Retire el reposacabezas donde el sistema de retención infantil debe ser instalado antes de usarlo, y luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa de gancho cruce directamente la parte superior de reposacabezas o pase el reposacabezas. El reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, no seremos responsables de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento; No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Información de Llave 83

Reemplazo de la Batería de la Llave 84

Alcance Efectivo 86

Entrada sin Llave 87

Fortificación del Vehículo..... 89

Sistema Antirrobo 91

Arranque Remoto (Si Está Equipado)..... 92

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 93

Desbloqueo de las puertas con la manija interior..... 93

Interruptor de Mecánica de Puerta..... 93

Bloqueo de Protección Infantil 95

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 96

Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado)..... 97

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 99

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 100

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 102

Operación de Audio..... 104

Ajuste de Audio..... 105

Botón de Audio 108

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 108

Enlace Telefónico..... 109

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico (Si Está Equipado) 112

A/C Automático (Si Está Equipado) 114

Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)..... 119

Ajustamiento de Modo 119

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 120

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática..... 120

Sistema de Control de Calidad de Aire 121

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado..... 121

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 123

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento..... 123

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 125

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente 127

Puerto USB 128

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 129

3-11. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 130

3-12. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 131

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 131

3-13. Tapa del Tanque de Combustible

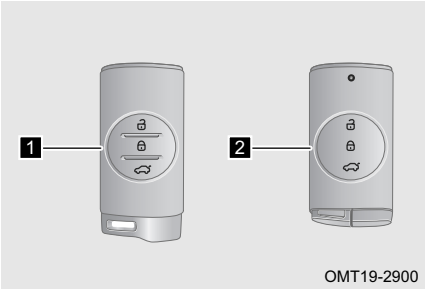
Tapa del Tanque de Combustible 132

3-1. Información de Llave

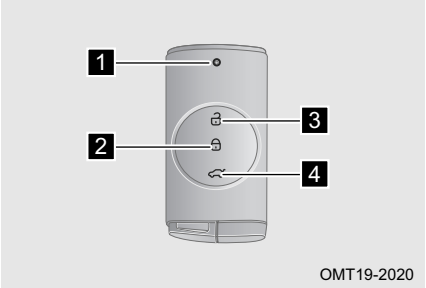
Información de Llave

Llave inteligente

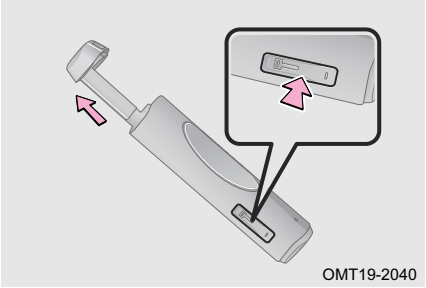
La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo.



1 Llave inteligente (textura metálica)
2 Llave inteligente (textura plástica)



1 Indicador
2 Botón de bloqueo
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de apertura de portón trasero



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia haciendo palanca en la tapa de la llave inteligente con un destornillador plano con la punta pegada y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

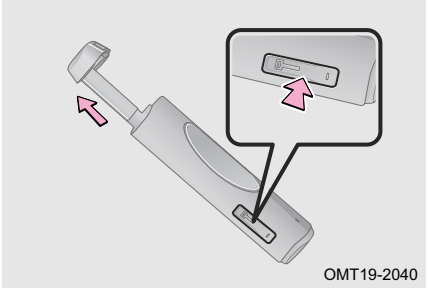
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

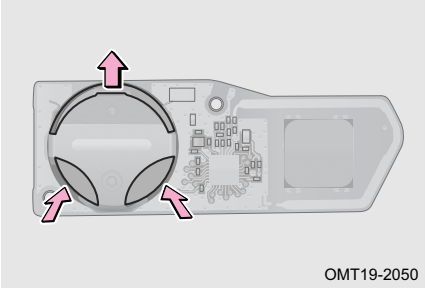
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- El cuadro de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Reemplazo de la Batería de la Llave



Paso 1: Saque la cubierta de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana o una herramienta similar con la punta pegada con cinta adhesiva;


OMT19-2050

Paso 2: Saque la tapa de la batería con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada con cinta adhesiva y retire la batería.

Paso 3: Instale la nueva batería con el lado positivo (+) hacia arriba.

Paso 4: Instale la tapa de la batería.

Paso 5: Instale la cubierta de la llave inteligente.

Paso 6: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de la llave, que podría conducir a daños si usted está reemplazando por sí mismo, por lo que se recomienda que lo reemplace en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- No se trague la batería. De lo contrario, se podrían producir quemaduras químicas.
- Si accidentalmente traga una batería o la coloca en una parte de su cuerpo, obtenga atención médica de emergencia de inmediato.

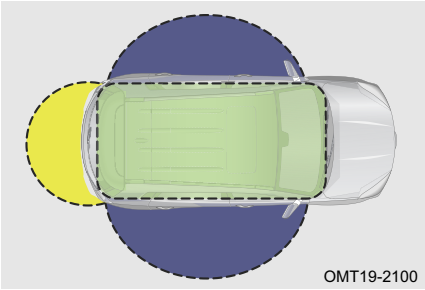
LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

Alcance Efectivo

Área detectable



Área de inicio o cambio de alimentación

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

Área de desbloqueo/bloqueo

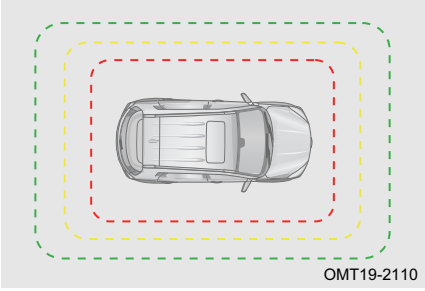
Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

Apertura del área del portón trasero

Abra la portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

LECTURA
La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)



Área de luces de cortesía para encender inteligente

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las luces de cortesía se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Debido a la interferencia del entorno circundante, se pueden afectar las funciones como la entrada sin llave, ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, cortesía, desbloqueo por aproximación, bloqueo de alejamiento, etc. llevando la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear/bloquear o arrancar el vehículo.

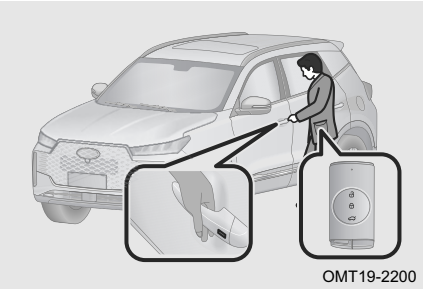
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada sin Llave

Desbloqueo de puertas

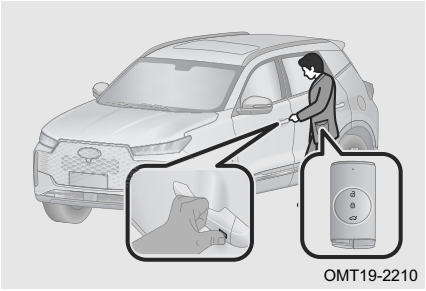

OMT19-2200

Método 1 (si está equipado): Cuando lleva la llave inteligente, acérquese al vehículo y presione el botón del interruptor de la manija, el sistema reconoce automáticamente si la llave inteligente es válida. Si es válido, el vehículo se desbloqueará.

Método 2 (si está equipado): Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 3 (si está equipado): Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT19-2210

Método 1 (si está equipado): Cuando lleva la llave inteligente, acérquese al vehículo y presione el botón del interruptor de la manija, el sistema reconoce automáticamente si la llave inteligente es válida. Si es válido, se bloqueará el vehículo.

Método 2 (si está equipado): Toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 3 (si está equipado): Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

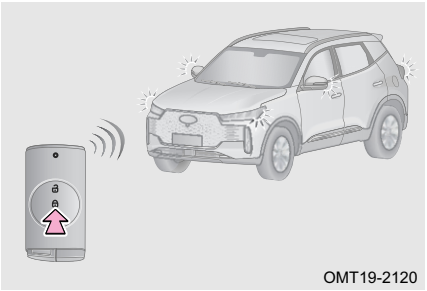
- El diseño de la manija de la puerta delantera derecha es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- El desbloqueo/bloqueo de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función de desbloqueo / bloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de desbloqueo / bloqueo de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No ponga la llave inteligente junto con la computadora, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, puede que no sentir desbloqueo/bloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y la portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay una llave inteligente alrededor del vehículo dentro de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente no se activará.
- Si lleva la llave inteligente alejado del vehículo durante aproximadamente 2,5 m, las luces de señal de giro no se parpadean y no escucha el sonido de bocina (aviso de fortificación exitoso), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar una operación incorrecta o una condición insatisfecha, resultando el vehículo desbloqueado.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la portón trasero y luego cerrar todas las puertas y la puerta trasera.

Fortificación del Vehículo

Fortificación de la operación


OMT19-2120

■ Modo de fortificación

Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF, cuatro puertas y la portón trasero están cerradas, realice la operación de bloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección) y entre en el estado de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si no se operan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.

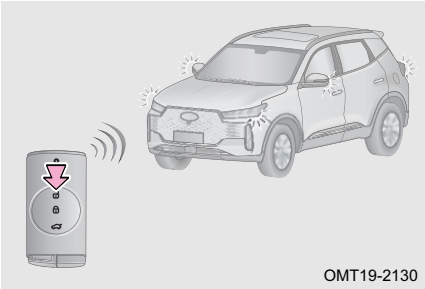
LECTURA

- El aviso de fortificación está ajustado en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquiera de las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

⚠ PRECAUCIÓN

- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y la portón trasero no está completamente cerrada, el bloqueo central se bloqueará una vez y la fortificación del vehículo no se ajusta con éxito.
- Si la portón trasero está cerrada y alguna puerta no está cerrada, la cerradura de centro se bloqueará y luego se desbloqueará, la fortificación del vehículo no se ajustará con éxito.

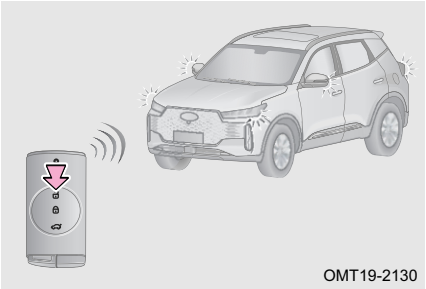
Modo de fortificación desactivada


OMT19-2130

Realice la operación de desbloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección), salga del modo de fortificación.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Modo de alarma



Cuando el vehículo está en el estado de fortificación y se detecta una entrada no válida (por ejemplo, cualquier puerta o la portón trasero se abre de manera no válida, la alarma se activará), el vehículo entrará en el modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena y las luces de señal de giro parpadean; Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o cambie la alimentación del vehículo al modo ON para desactivar la alarma.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor. En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de bloquear las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera derecha se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada de sistema antirrobo de vehículo y el robo de vehículo, antes de dejar el vehículo, verifique que no hay nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanas están cerradas correctamente y fortificadas con éxito.
- El sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar si se presiona el botón de desbloqueo en la llave inteligente o si el vehículo se arranca con éxito cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo.

Arranque Remoto (Si Está Equipado)

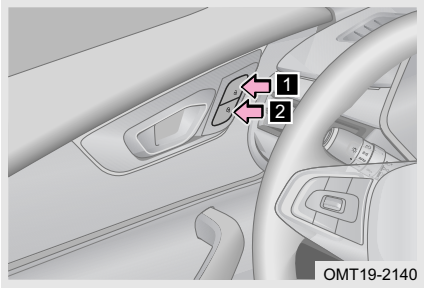
Cuando el modo de alimentación del vehículo se encuentra OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, presione y sostenga el botón de bloqueo en la llave inteligente por varios segundos para arrancar remotamente y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo; El vehículo se apagará automáticamente después de arrancado remotamente por 10 minutos.

LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- Cuando arranca el vehículo remotamente, solo se puede desbloquear, no bloquear.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- El tiempo por una vez para arrancar el vehículo remotamente es de 10 minutos. Se permite que el arranque remoto tenga éxito 2 veces, después de haber utilizado las dos oportunidades, debe cambiar la fuente del vehículo al modo ON para rearranque remoto.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas



En el vehículo, presione el interruptor de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.

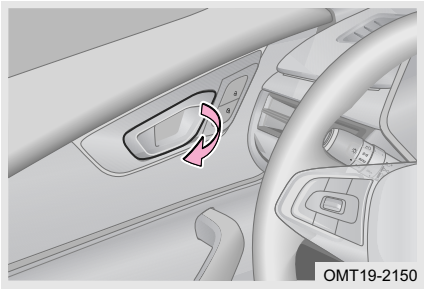
1 Interruptor de desbloqueo

2 Interruptor de bloqueo

LECTURA

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es > 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente (si esta función está equipada); El bloqueo automático de la puerta debe ajustarse en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

Desbloqueo de las puertas con la manija interior

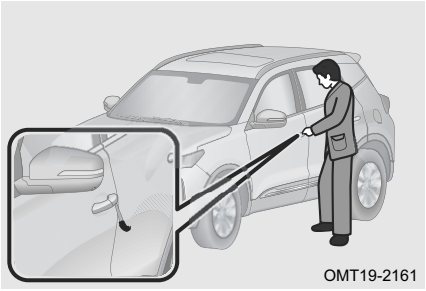


Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta. Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

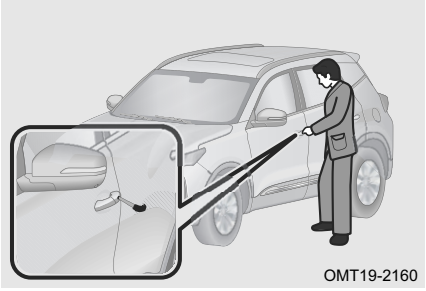
Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta delantera derecha manualmente


OMT19-2161

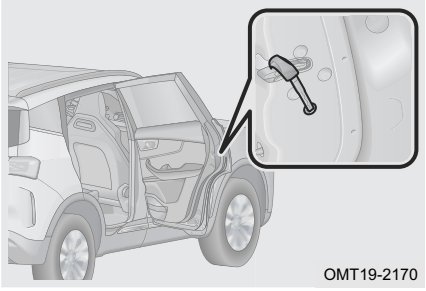
Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera derecha. Gire la llave hacia arriba para abrir la cubierta.


OMT19-2160

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera derecha, gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta y en sentido contrario para bloquearla.

LECTURA
El diseño de la manija de la puerta delantera izquierda es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.

Bloqueo de la puerta delantera izquierda/puertas traseras manualmente


OMT19-2170

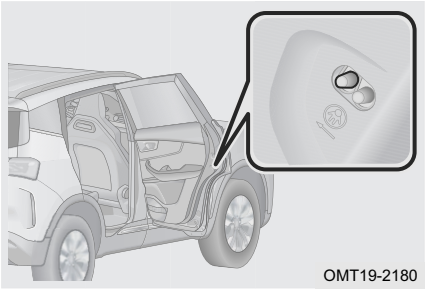
Paso 1: Abra la puerta delantera izquierda/puertas traseras y retire la película protectora de goma del cuerpo del borde del panel de la puerta; Presione hacia abajo la perilla de bloqueo amarilla con la punta de la llave, así se puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera izquierda/ puertas traseras.

Paso 2: Coloque la película protectora de goma y cierre la puerta delantera izquierda/puerta trasera. Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que las puertas están cerradas.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear/bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo de Protección Infantil



Mueva la palanca de bloqueo hacia arriba y hacia abajo para desbloquear/bloquear el bloqueo de protección infantil.

Bloqueo: Empuje la palanca de bloqueo hacia la dirección de flecha.

Desbloqueo: Tire de la palanca de bloqueo en la dirección opuesta de la flecha.

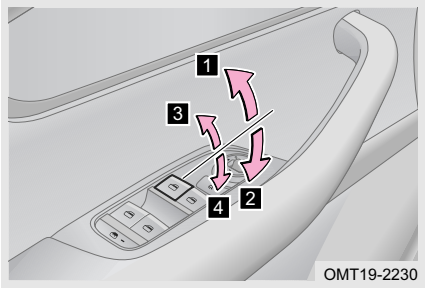
ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero del vehículo, siempre bloquee el bloqueo de protección infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- Después de bloquear el bloqueo de protección infantil, en caso de colisión u otros accidentes, si hay alguien en el vehículo, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interruptor de ventana eléctrica



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba, la ventanilla se subirá automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.

2 Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel, la ventana se irá hacia arriba; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.

4 Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelte el i nterruptor, la ventana dejará de moverse.

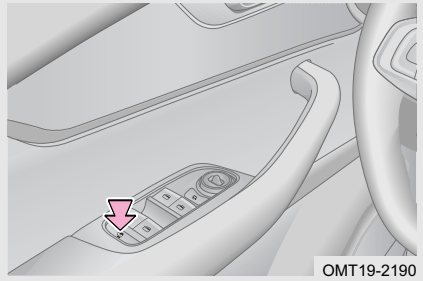
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta delantera no se abre en 2 minutos mientras la energía del vehículo está cambiada al modo OFF, se puede utilizar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir/bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventanilla del lado del pasajero, el indicador del interruptor de OFF de la ventanilla del lado del pasajero se enciende, el interruptor de la ventanilla del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

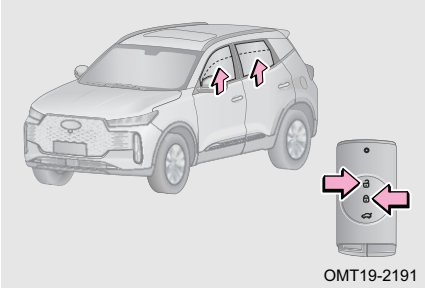
Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado)

Función de bajada de ventana de control remoto de la ventana

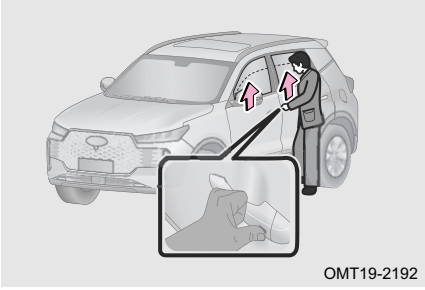
Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de un toque de control remoto (para modelos con función de protección contra atascos)

Mientras la alimentación del vehículo está cambiado al modo OFF, las cuatro puertas se encuentran cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de bloqueo con los dedos (toma la llave inteligente consigo), el vehículo entrará en estado de fortificación y los vidrios de ventanas de las cuatro puertas se subirán automáticamente.


OMT19-2191

Durante la subida automática del vidrio de la ventana, presione el botón de desbloqueo/bloqueo nuevamente, el vidrio de la ventana deja de subir. Después de presionar el botón de desbloqueo, el vidrio deja de subir, si las cuatro puertas y la portón trasero no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.


OMT19-2192

Durante la subida automática del vidrio de ventana, presione el botón de desbloqueo/bloqueo nuevamente y el vidrio de ventana dejará de subir.

Después de tocar el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos (toma la llave inteligente consigo), el vidrio deja de subirse, si no se operan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.

LECTURA
Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana tiene la función normal de subida/bajada. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si se opera la ventana hacia arriba y hacia abajo continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no pueden funcionar, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para cerrar completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para abrir completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente y la configuración es exitosa.

LECTURA

- Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. No intente activarlo repetidamente utilizando varios objetos, en métodos inadecuados o incluso con algunas partes del cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

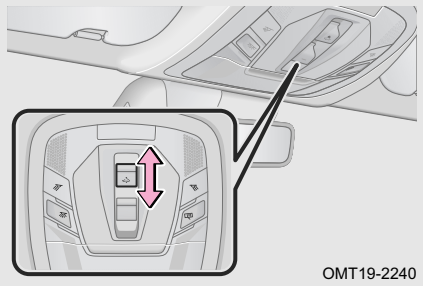
3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)

Introducción

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como mediante el interruptor de techo corredizo y la función de reconocimiento de voz.

Método de uso



■ Inclinar hacia arriba/cerrar el techo corredizo

Empuje el interruptor " ⇦ " hacia adelante cuando el techo corredizo está cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor " ⇦ " hacia atrás cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Empuje el interruptor " ⇦ " hacia atrás cuando el techo corredizo está cerrado, el techo corredizo se abre deslizando.

Empuje el interruptor " ⇦ " hacia adelante cuando el techo corredizo está abierto, el techo corredizo se cierra deslizando.

LECTURA

Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- La función de protección contra atascos en el techo corredizo falla, la posición de memoria inicial puede perderse, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Si no hay respuesta del techo corredizo durante el control por voz o la operación del botón local, es necesario reinicializarlo.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.
- Cuando encuentre que hay una falla de protección contra atascos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El parasol no puede cerrarse cuando el cristal de techo corredizo está abierto; El mecanismo de techo corredizo se dañará si el parasol está cerrado a la fuerza.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el techo corredizo.

Método para inicializar el techo corredizo (si está equipado)

Paso 1: Pulse prolongadamente el botón de cierre por 4 segundos para inclinar el techo corredizo hacia arriba, y luego suelte el botón;

Paso 2: Pulse prolongadamente el botón de cierre por más de 10 segundos nuevamente para terminar la reinicialización del techo corredizo.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el techo corredizo no puede inicializarse, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para realizarlo por el personal de postventa.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio

OMT19-2910

1 Botón de medios

Haga clic para entrar en la pantalla de medios, incluyendo radio/radio RDS (si está equipado)/DAB (si está equipado), música, imágenes y video.

2 Teléfono

Haga clic para ingresar al teléfono Bluetooth, incluidas las llamadas recientes, la marcación, los contactos y la configuración de Bluetooth.

3 Botón de pantalla principal

Haga clic para entrar en la pantalla principal de audio.

4 Botón de página de inicio de audio

Haga clic para volver a la pantalla principal de audio.

5 Botón de aplicación

Haga clic para entrar en el centro de aplicaciones.

6 Botón de multimedia

Haga clic para entrar en multimedia

7 Interruptor de la luz de advertencia de peligro

Haga clic para encender la luz de peligro.

8 Botón volumen -

Haga clic para disminuir el volumen. Pulse prolongadamente para reducir el volumen continuamente.

9 Botón volumen +

Haga clic para aumentar el volumen. Pulse prolongadamente para aumentar el volumen continuamente.

10 Botón de encendido

Encender/apagar el sistema de audio y entretenimiento. En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de encendido.

Nota: La radio tiene función RDS.

LECTURA
Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Nota: Deslice la pantalla principal del sistema de audio hacia la derecha para mostrar el menú rápido.

Operación de Audio

Aplicación APP

OMT19-2920

Método 1: Haga clic en el botón " ⌂ " en el panel de control de audio para ingresar a la pantalla de aplicación APP.

Método 2: Haga clic en el botón " ⌂ " en la unidad de audio para ingresar a la pantalla de aplicación APP.

La pantalla de la aplicación APP incluye Media, Apple CarPlay, manual Electrónico, Configuración Local, Configuración del Vehículo, 360 Panorama, etc.

Teléfono de Bluetooth

OMT19-2920

Haga clic en el botón del teléfono en el menú principal para entrar en la pantalla del teléfono.

Para utilizar la función de teléfono de Bluetooth, primero conecte el Bluetooth de teléfono celular al vehículo.

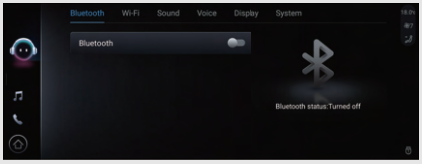
Manual de usuario electrónico

OMT19-2920

Haga clic en el manual electrónico en la pantalla de aplicación APP para consultar las instrucciones de funcionamiento detalladas del sistema de audio.

Ajuste de Audio

Ajustes locales

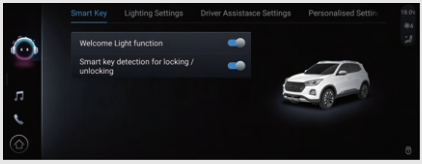


OMT19-2923

Bluetooth, WiFi, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema pueden ajustarse mediante configuraciones locales.

Ajuste de vehículo

■ Llave Inteligente

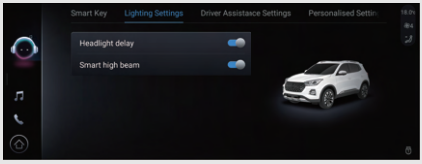


OMT19-2929

[Función de luz de bienvenida]: ON/OFF.

[Detección de llave inteligente para bloqueo/desbloqueo]: ON/OFF.

■ Ajustes de Luz



OMT19-2924

[Retraso de faro]: ON/OFF.

[Luz de carretera inteligente]: ON/OFF.

■ Ajustes de Asistencia al Conductor

OMT19-2925

[Sistema de detección de puntos ciegos]: ON/OFF.

[Advertencia de salida de carril]: ON/OFF.

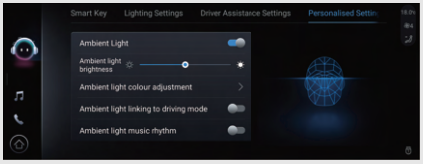
[Sensibilidad de cambio de carril]: baja sensibilidad, alta sensibilidad.

[Alarma de sobrevelocidad]: Ajuste el límite de velocidad con el rango de 30km/h - 130km/h.

[Monitoreo de Fatiga del Conductor]: Configuración de Apagado o de 1 hora a 4 horas.

[Modo de dirección]: Ajuste a Cómodo/Movimiento.

■ Ajustes Personalizado



OMT19-2926

[Luz ambiental]: Ajuste a ON/OFF.

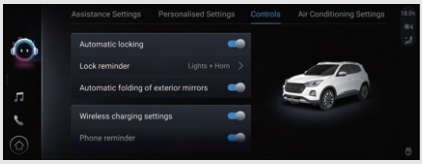
[Brillo de la luz ambiental]: Ajuste el brillo de la luz ambiental.

[Ajuste del color de la lámpara de atmósfera]: Ajuste el color de la lámpara de atmósfera.

[Modo de conducción asociado a la luz ambiental]: Ajuste a ON/OFF.

[Rítmo de música de luz ambiental]: Ajuste a ON/OFF.

■ Controles



OMT19-2927

[Bloqueo automático]: Ajuste a ON/OFF.

[Recordatorio de armado]: Ajusta luz y bocina/luz.

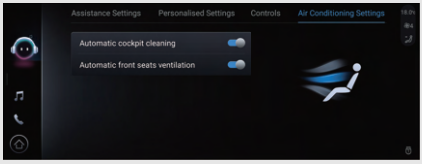
[Plegado automático del espejo retrovisor exterior]: Ajuste a ON/OFF.

[Plegado automático de los retrovisores exteriores]: Ajuste a ON/OFF.

[Configuraciones de carga inalámbrica del teléfono móvil]: Ajuste a ON/OFF.

[Función de recordatorio de olvido del teléfono]: Ajuste a ON/OFF.

■ Ajustes del Aire Acondicionado



OMT19-2921

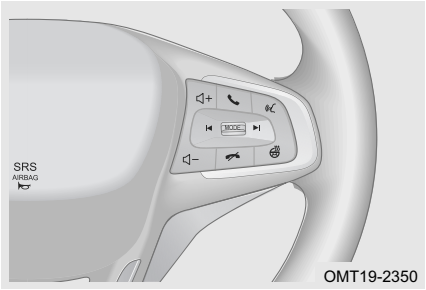
[Limpieza automática de la cabina]: Ajuste a ON/OFF.

[Ventilación automática del asiento delantero]: Ajuste a ON/OFF.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- El ajuste de la luz de atmósfera puede mostrar diferentes colores de la luz de atmósfera según el efecto de sonido o el cambio del modo de conducción.

Botón de Audio



Botón de aumento de volumen " ":

Pulse brevemente: Aumentar el volumen;

Pulse prolongadamente: Aumenta el volumen continuamente.

Botón de disminución de volumen " ":

Pulse brevemente: Disminuir el volumen;

Pulse prolongadamente: Disminuye el volumen continuamente.

Botón de respuesta " ": Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

El botón de colgar " ": Cuelga la llamada.

Botón de reconocimiento de voz " ": Pulse brevemente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Pulse prolongadamente para habilitar la función de Siri (necesita conectarse con el teléfono).

Botón de silencio de audio (si está equipado) " ": Silencia el audio.

Botón de cambio de modo "MODE": Cambia el modo: Radio - USB - Música de Bluetooth - Música de tienda local - Radio - Radio KoaLa (si está equipado).

Cambiar el botón " " a la izquierda y la derecha:

Música: Interruptor anterior / siguiente;

Radio: estación anterior/siguiente.

LECTURA
El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

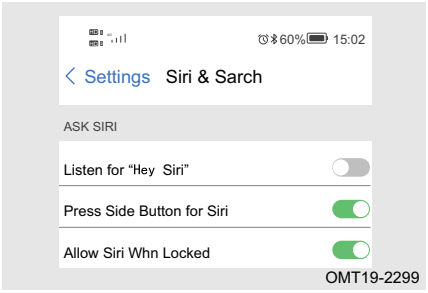
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Pulse brevemente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

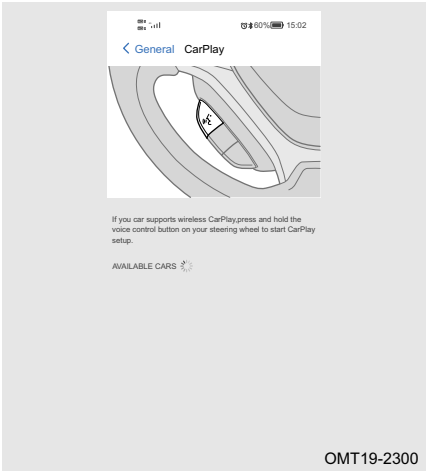
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



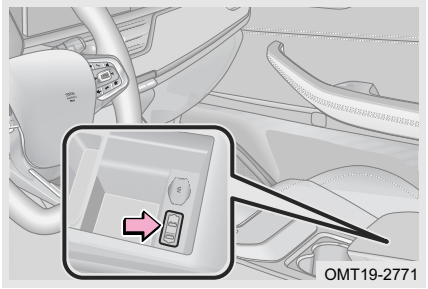
OMT19-2299

Paso 1: Enciende "Hola Siri" y pulsa el botón lateral para Siri en la pantalla de Configuración (Siri y búsqueda) del teléfono;

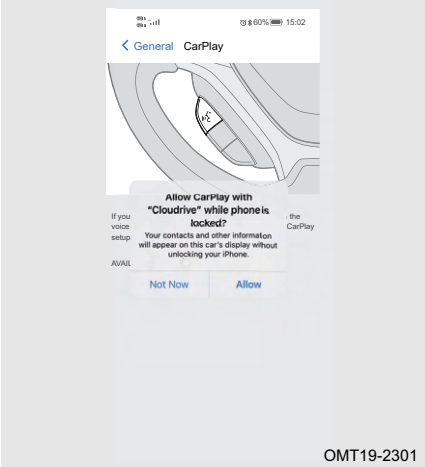


OMT19-2300

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT19-2771

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;



OMT19-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

OMT19-2302

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

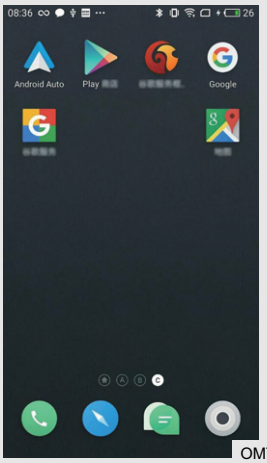
Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

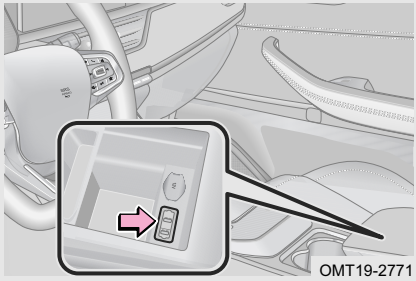
■ Método de conexión



OMT19-2303

Paso 1: Instale el Marco de Google;

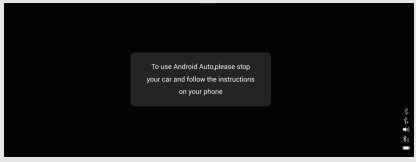
Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.



OMT19-2771

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT19-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

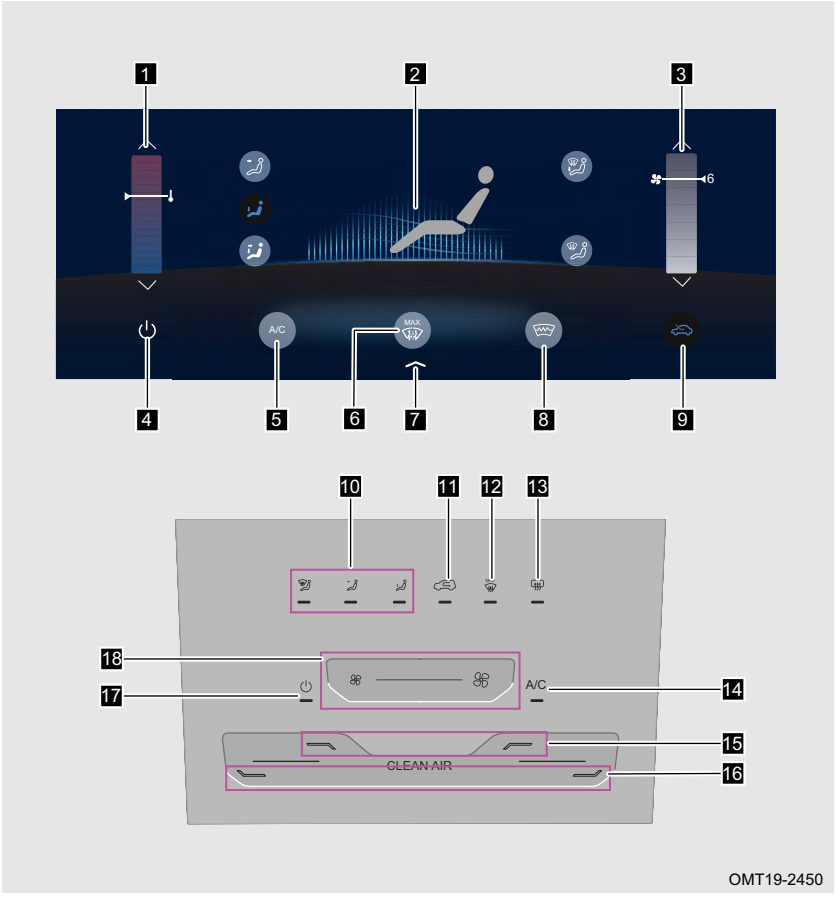
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

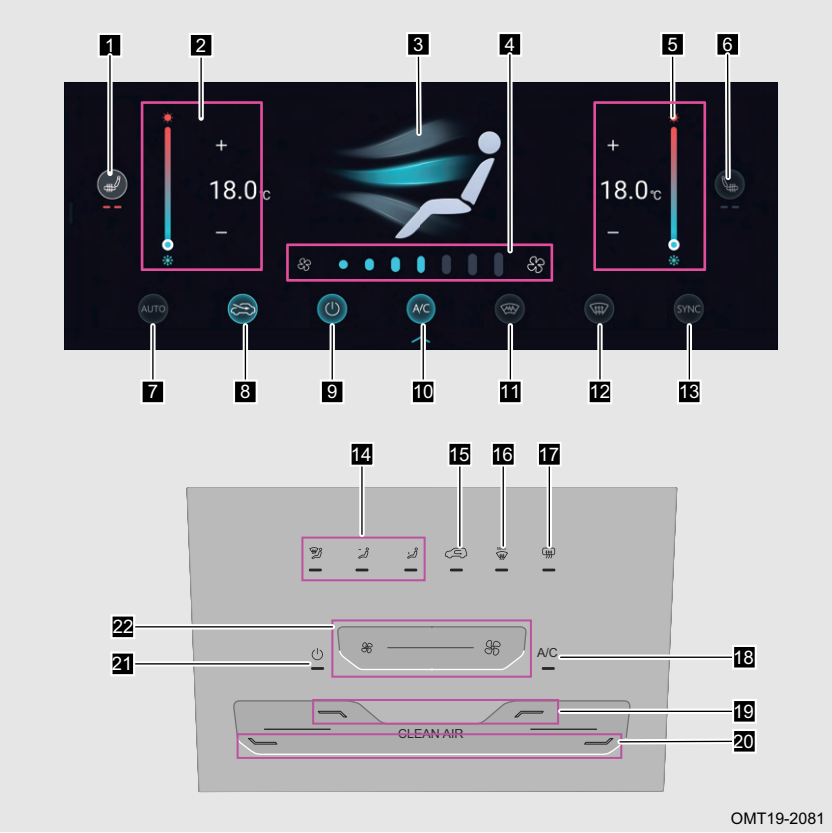
3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico (Si Está Equipado)



1 Botón suave aumento/disminución de la temperatura	2 Visualización del estado de modo	3 Botón suave de aumentación/ disminución del volumen de flujo de aire
4 Botón suave de A/C OFF	5 Botón suave del interruptor de A/C	6 Botón suave de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
7 Botón suave de cierre de la pantalla de aire acondicionado	8 Botón de calefacción del parabrisas delantero	9 Botón suave de circulación exterior
10 Botón de ajuste de modo	11 Botón de modo de aire exterior/recirculado	12 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
13 Botón de descongelación posterior	14 Botón de interruptor A/C	15 Botón de aumento de temperatura
16 Botón de disminución de temperatura	17 Botón de A/C OFF	18 Botón de ajustamiento de velocidad de aire

A/C Automático (Si Está Equipado)



1 Botón del calentador del asiento del pasajero del conductor (si está equipado)
2 Botón suave aumento/ disminución de la temperatura
3 Área de ajuste de modo
4 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire
5 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero
6 Botón de calentador de asiento del pasajero delantero (si está equipado)
7 Botón AUTO
8 Botón de modo de aire exterior/ recirculado
9 Botón de interruptor A/C
10 Botón A/C
11 Botón de calefacción del parabrisas delantero
12 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
13 Botón de modo dual
14 Botón de ajuste de modo
15 Botón de modo de aire exterior/ recirculado
16 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
17 Botón de descongelación trasera
18 Botón de interruptor A/C
19 Botón de aumento de temperatura
20 Botón de disminución de temperatura
21 Botón de A/C OFF
22 Botón de ajustamiento de velocidad de aire

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia abajo la pantalla principal de audio desde la parte superior o accionando el botón del panel de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

Accione el panel del aire acondicionado y la zona de ajuste de la temperatura de la unidad principal de audio para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el panel del aire acondicionado y el área de ajuste del volumen de aire de la unidad principal de audio para realizar el ajuste del volumen de aire del aire acondicionado.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado se puede cambiar operando el botón de modo de aire exterior/recirculado en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Aísle otros olores peculiares desde el exterior.
3. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
4. Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Interruptor de A/C

El enfriamiento de aire acondicionado se puede realizar operando el interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave de A/C en la pantalla.

Lo que el indicador del interruptor A/C se enciende indica que el compresor del aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de A/C OFF

El sistema de aire acondicionado se puede apagar operando el botón de A/C OFF en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave " ⏻ " en la pantalla de visualización.

Desempañado y descongelación del parabrisas delantero

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede lograr operando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

El indicador del botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.

Desempañado y descongelación del parabrisas delantero: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelación, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de aire: Máximo nivel;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajuste la temperatura confortable;

Paso 4: Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;

Paso 5: Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie/descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.

LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfríe, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o niebla, para mejorar la comodidad en el vehículo, ajuste el modo y el volumen de aire en la posición correcta.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación trasera/Descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, el indicador se encenderá, lo que indica que la función de

descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Por favor se refiere a su vehículo real acerca de la función de calefacción y la función de descongelación trasera del espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

Reemplazo de recordatorio del filtro de aire acondicionado

Haga clic en cualquier botón en el panel de control de aire acondicionado (no botón de A/C OFF) para recordarle que se reemplace el filtro cada 5.000 km.

Botón AUTO

El modo AUTO de aire acondicionado se puede activar operando el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO operando el interruptor A/C, el modo de soplado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura LOW/HI.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón de modo singular

El modo dual se puede controlar operando el botón de modo singular en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Modo singular: El indicador SYNC se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control simple. No puede ajustar la

temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador SYNC se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control dual. La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero puede ajustarse por separado.

Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)

OMT19-2492

Presione el botón táctil, encienda / y apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Ajustamiento de Modo

El ajustamiento de modo se puede lograr operando el botón de ajustamiento de modo (se pueden combinar el modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie) en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sale por la salida del descongelador.

" " Modo de cara: El flujo de aire se expulsa desde el centro y las salidas frontales en ambos lados.

" " Modo de pie: El flujo de aire se expulsa por la salida de pie.

LECTURA

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si las ventanas del parabrisas se empañan durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más detalles, consulte el "-Desempañado y descongelación del parabrisas delantero" en esta sección.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales

Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo/derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajustamiento de salida de la caja de reposabrazos hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección de flujo de aire.

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática

Ventilación activa interior

En verano caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de ventilación activa interior puede ajustarse a través del ajuste de audio para enfriar la temperatura de antemano, mientras que se elimina el olor peculiar del adorno interior a alta temperatura.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la fortificación y el soplador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el ventilador dejará de funcionar.

LECTURA
El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

Limpieza interior automática

La función de limpieza automática interior se puede ajustar a través del ajuste de audio utilizado para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

El A/C se encendió durante la última conducción y el voltaje de la batería cumple con los requisitos. Después de que el vehículo esté fortificado por más de 5 minutos, el soplador empieza a funcionar por 1 minuto y luego se detiene de funcionar.

LECTURA
La ventilación activa interior y la limpieza automática se ajustan en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

Sistema de Control de Calidad de Aire

Cuando detecta que el nivel de calidad de aire exterior disminuye en el modo AUTO, el modo de aire recirculado se activará automáticamente. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se apagará automáticamente. Esta función no se puede utilizar para detectar gases desagradables. El sistema de control de calidad de aire no responde cuando la temperatura de ambiente es $\leqslant$ 2°C, para evitar que el parabrisas y la ventana se empañen.

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

Haga clic en el botón AUTO en la pantalla para ajustar la temperatura, el modo de control automático, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el sistema de refrigeración inicia a funcionar.

Para su comodidad y mejorar el efecto de refrigeración de aire acondicionador, haga clic en el botón AUTO en la pantalla y ajuste la temperatura de aire acondicionado en 22°C.

En el modo automático, la función correspondiente sale del modo automático cuando se opera el botón A/C, el botón de ajustamiento de modo, el ajustamiento de la velocidad de aire o la temperatura LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo automático.

LECTURA

- La suciedad y el bloque en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar el efecto de refrigeración deficiente, por favor mantenga el condensador limpio.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, se puede ver la niebla desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- Después de usar el sistema de refrigeración de A/C, el agua gotea de la tubería de drenaje de A/C y forma una poza, es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si se siente que el efecto de enfriamiento de aire acondicionado es pobre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor del evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo laderas largas, o está en tráfico lento y lento durante un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecalienta, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Después de reducir la temperatura en el vehículo a una temperatura más baja, para reducir la influencia de la potencia del sistema y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por eso si usa aire acondicionado en temporadas de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Por favor compre el refrigerante especial y el lubricante de compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están cubiertos por la garantía.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

La temperatura de aire acondicionado se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de la fila delantera o deslizando el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla deslizante; El volumen de flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo en el panel de control de la fila delantera/segunda o deslizando el área de ajustamiento de volumen de flujo de aire en la pantalla deslizante. Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor de A/C está apagado).

3-7. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar

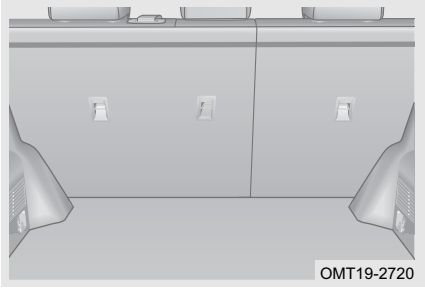
La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
• Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar. • La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estarse cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

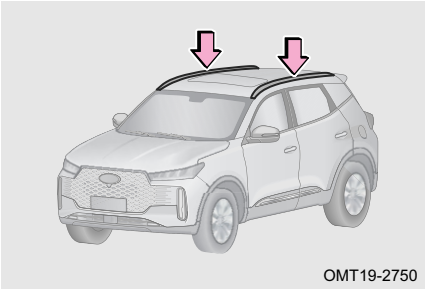
Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero


OMT19-2720

Los asientos traseros plegables divididos brindan la comodidad para el almacenamiento de carga (- para más información, consulte "Asientos").

Portaequipajes



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, y la carga es de 50 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal, etc.) no supere los 50 kg. El sobrepeso dañará el portaequipajes, el vidrio del techo corredizo, el techo de la carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para las cargas largas o anchas que se cargue no debe exceder la longitud o ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

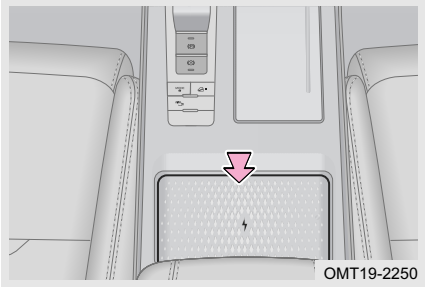
3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Introducción

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Método de uso



Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para asegurar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, habrá un escudo de carga temporal.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

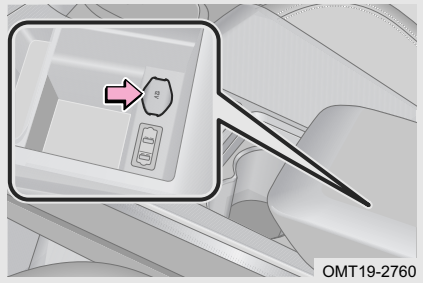
Mientras el vehículo está apagado, abra la puerta del conductor y si su teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma durante 20 segundos o saque el teléfono antes de 20 segundos, entonces la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-9. Toma de Corriente

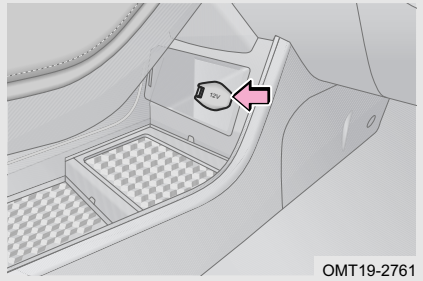
Toma de Corriente

Toma de corriente



Para algunos modelos, la toma de corriente se encuentra en el extremo frontal de la consola fascia auxiliar.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.



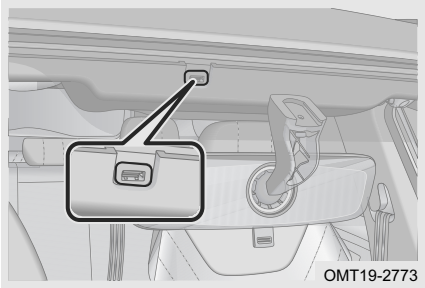
En algunos modelos, la toma de corriente está situada en la parte inferior de la fascia auxiliar (como se muestra en la ilustración).

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la toma. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

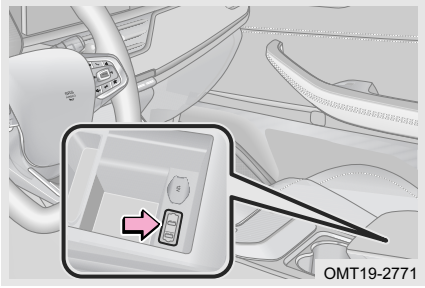
Puerto USB superior (si está equipado)


OMT19-2773

El puerto USB superior se encuentra sobre los espejos retrovisores interiores y se sirve para suministrar la energía a la grabadora de conducción autoinstalada.

Puerto USB

Puerto USB frontal (tipo A)

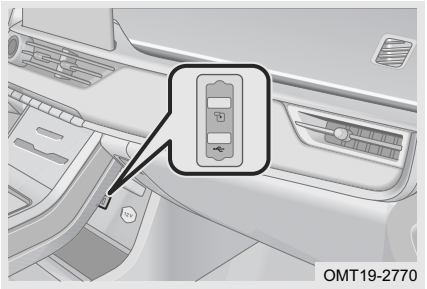

OMT19-2771

Para algunos modelos, el puerto USB se encuentra en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB frontal (tipo B)

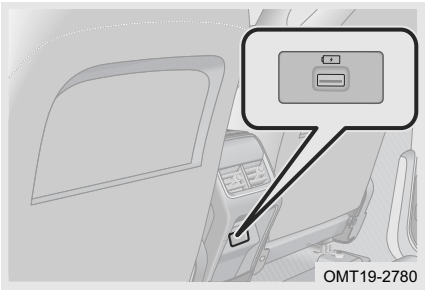


Para algunos modelos, el puerto USB se encuentra en el extremo frontal de la consola fascia auxiliar.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB trasero

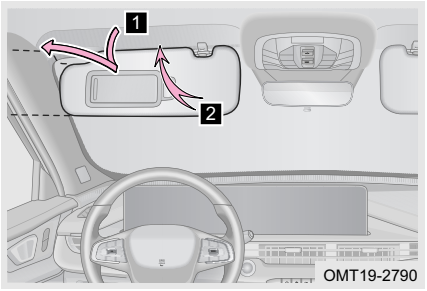


El puerto USB trasero se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

3-10. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



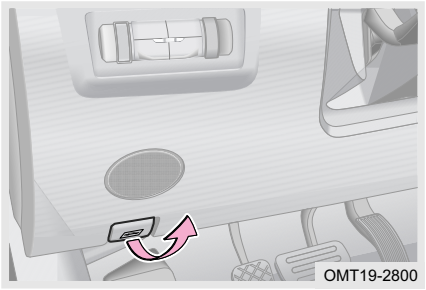
Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

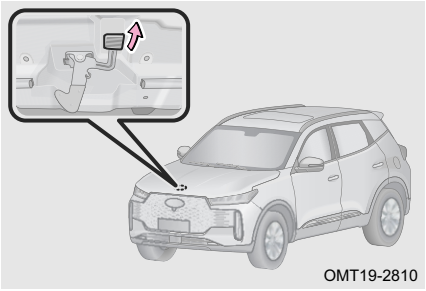
2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-11. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levantará ligeramente tirando de la palanca de liberación del capó;



Paso 2: Lleve su mano a la parte central del extremo delantero del capó y haga contacto con la palanca de captura auxiliar. Luego empújelo hacia arriba y manténgalo en esta posición, al mismo tiempo levante el capó;

Paso 3: Después de abrir el capó, saque la varilla de soporte del capó y ponga un extremo de la varilla del motor en la ranura de soporte para soportar el capó;

Paso 4: Antes de cerrar el capó, sostenga el capó con la mano izquierda y mueva la varilla de soporte fuera de la ranura de soporte con la mano derecha, y luego lo encaje en la posición designada dentro del capó;

Paso 5: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 6: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado.

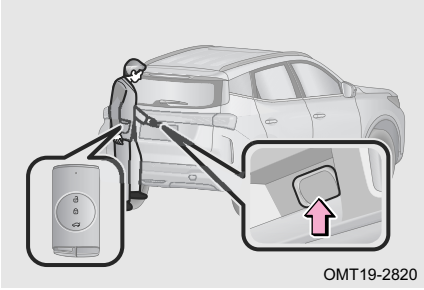
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar la cubierta, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-12. Portón Trasero

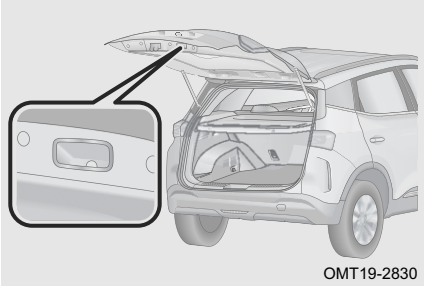
Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero


OMT19-2820

Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese al portón trasero del vehículo, presione el interruptor exterior del portón trasero y levántelo para abrir el portón trasero.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente, presione el interruptor exterior de la portón trasero y levántelo para abrir la portón trasero.


OMT19-2830

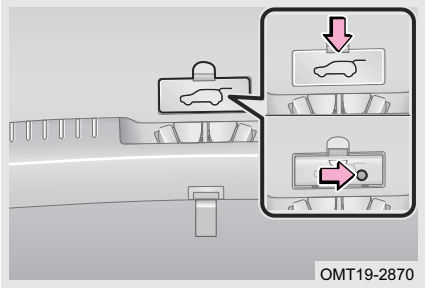
Tire de la manija de asistencia del portón trasero hacia abajo y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado. Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la portón trasero esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y dañar las partes relacionadas.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero puede abrirse con el interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera.



Paso 1: Detenga el vehículo constantemente tanto como sea posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

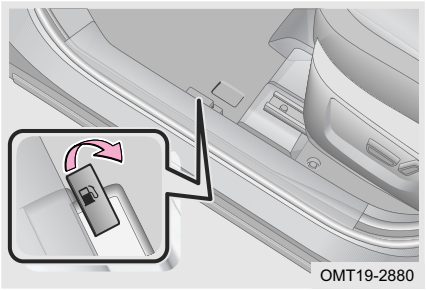
Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Inserte la llave mecánica en el orificio del dispositivo de emergencia. Gírelo en sentido antihorario y empuje la portón trasero hacia arriba para abrirla.

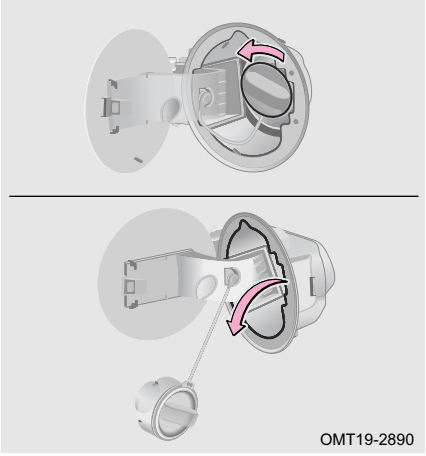
3-13. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Manual



Paso 1: Tire de la manija de apertura del tapón del tanque de combustible y el tapón del tanque de combustible saltará hacia afuera;



Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por eso, el combustible arrojado se debe recoger y tratar por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Es posible que se escuche un leve silbido cuando abre el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Durante el uso, si el tapón del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre el tapón nuevamente.

ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ENGINE START STOP y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 136

Cerradura de Columna de Dirección Eléctrica (-Vehículo con Transmisión Manual) 137

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 139

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 140

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 142

4-3. Transmisión

Transmisión Manual 143

Transmisión Automática.... 145

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 149

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 150

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 153

Reforzador de Vacío..... 155

Freno 156

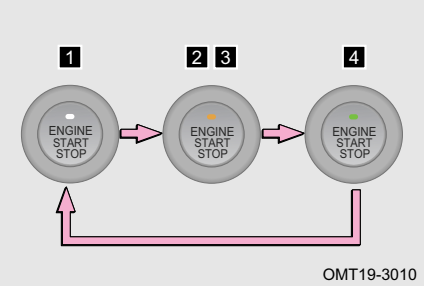
4-6. Airbags SRS

Airbags SRS..... 158

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar el modo de fuente del vehículo (cada vez que presione el interruptor de ENGINE START STOP, el modo se cambia una vez).



1 Modo OFF (el indicador no se enciende):
Todos los aparatos eléctricos se apagan.

2 Modo ACC (el indicador se enciende en ámbar):
La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

3 Modo ON (el indicador se enciende en ámbar):
Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

4 Modo START (el indicador se enciende en verde): Cuando cambia la fuente de alimentación del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P (vehículo con transmisión automática) o pise el pedal del embrague y la marcha de la transmisión está en neutral (-vehículo con transmisión manual).
Al mismo tiempo, el indicador se enciende en verde, indica que la fuente del vehículo está en el modo de START y que puede arrancar el motor presionando el interruptor de ENGINE START STOP.

LECTURA

- Si el interruptor de ENGINE START STOP no se pulsa correctamente, el modo de alimentación del vehículo no puede conectarse y el motor no puede arrancar.
- No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ENGINE START STOP nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

Cerradura de Columna de Dirección Eléctrica (Vehículo con Transmisión Manual)

Cambie la fuente del vehículo al modo OFF con la velocidad del vehículo de 0 y la velocidad de 0, el bloqueo de la columna de dirección electrónica se bloquea.

La llave inteligente está en el vehículo, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar la alimentación del vehículo al modo ACC/ON, el bloqueo de la columna de dirección electrónica se desbloquea automáticamente.

En algunos casos, como cuando el vehículo se detiene en una pendiente, el pasador de bloqueo y la columna de dirección tienen una gran tensión, y el pasador de bloqueo puede estar atascado; En este momento, si el bloqueo electrónico de la columna de dirección no puede desbloquearse con éxito, por favor siga el mensaje del cuadro de instrumentos "El bloqueo electrónico de la columna de dirección está atascado, por favor gire el volante para arrancar de nuevo "para operaciones relevantes.

LECTURA

- Si no se puede desbloquear el bloqueo de la columna de dirección electrónica con éxito y el motor no se puede arrancar, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Si no se puede desbloquear el bloqueo de la columna de dirección electrónica, por favor intente más veces, agite el volante varias veces y luego pulse el interruptor de ENGINE START STOP para desbloquear. No gire el volante a la fuerza.

ADVERTENCIA

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON a OFF, el bloqueo de la columna de dirección electrónica no puede bloquearse, si no hay fortificación inmediata o si la fortificación no es exitosa. Para activar la función del bloqueo de la columna de dirección eléctrica, la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, luego se detenga el vehículo y cambie la fuente del vehículo al modo OFF, realizando el antirrobo del vehículo.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Antes de encender el motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

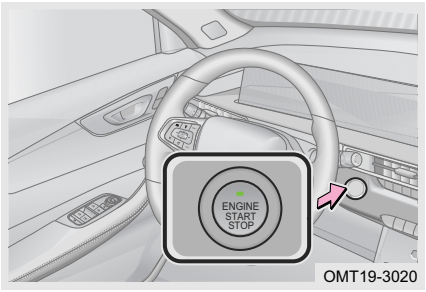
Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (vehículo con transmisión manual);

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Arranque de motor



OMT19-3020

Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (-vehículo con transmisión manual);

Paso 2: Cambia la fuente del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (-vehículo con transmisión manual), y el indicador se enciende en verde al mismo tiempo;

Paso 3: Presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

LECTURA
Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la

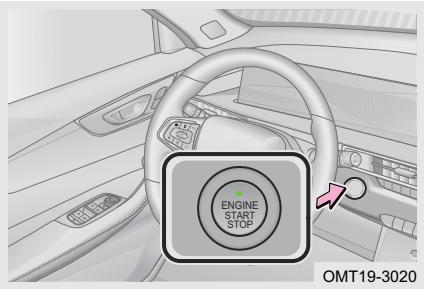
temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando hace funcionar el motor en ventilado con el vehículo parado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del soplador.

Apagado del motor



Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (-vehículo con transmisión manual);

Paso 3: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP;

Paso 4: Verifique que el motor esté apagado.

⚠ PRECAUCIÓN

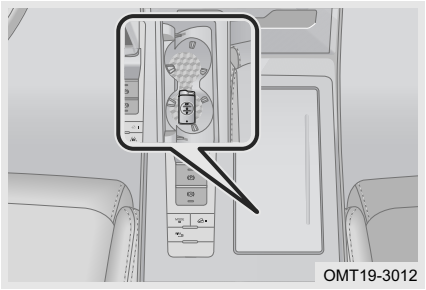
- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

Arranque del motor en emergencia (tipo A)

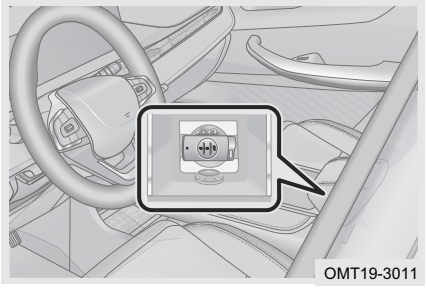


Paso 1: Coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos (-vehículo con transmisión automática) con la parte delantera hacia arriba. En este momento, no pise el pedal del freno (los vehículos con transmisión automática) o el pedal del embrague (los vehículos con transmisión manual);

Paso 2: Cambia la fuente del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (-vehículo con transmisión manual), y el indicador se enciende en verde al mismo tiempo;

Paso 3: Presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

■ Arranque del motor en emergencia (tipo B)



Paso 1: Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la figura) con la parte frontal hacia arriba; no pise el pedal del freno (modelo A/T) ni el pedal del embrague (modelo M/T) en este momento;

Paso 2: Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo ACC/ON, presione el pedal del freno (modelo A/T) o el pedal del embrague (modelo M/T), y el indicador se enciende en verde;

Paso 3: Presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

Nota: Para vehículo con la transmisión automática, cambie la energía del vehículo al modo ACC, cuando el motor no se puede arrancar pisando el pedal del freno, pulse prolongadamente el interruptor de ENGINE START STOP por 15 segundos o más, el sistema ignorará la señal del pedal de freno y el motor también se puede arrancar al mismo tiempo (No se recomienda utilizar esta función para iniciar la conducción nuevamente a menos que ocurra circunstancia especial).

LECTURA

Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola central con la marca "llave" (porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ENGINE START STOP 3 veces o más en 2 segundos.

Método 2: Pulse y sostenga el interruptor de ENGINE START STOP durante 3 segundos o más.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

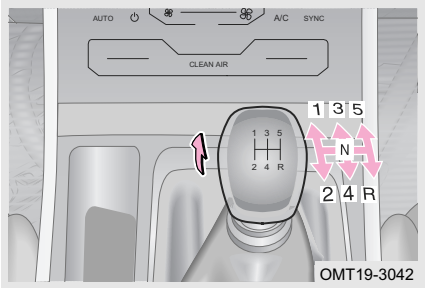
Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Transmisión

Transmisión Manual

Transmisión Manual (5MT)

La transmisión manual (5MT) se compone de cinco marchas hacia adelante y una marcha atrás.



El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del embrague y el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios a la marcha adecuada;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento manualmente o automáticamente y suelte el pedal del embrague y el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

LECTURA

La transmisión manual tiene un dispositivo de bloqueo de marcha atrás, primero levante el dispositivo de bloqueo de marcha atrás y empuje la palanca de cambios, luego cambia a marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca en la cuesta abajo o vire, siempre use la marcha baja y nunca deslice con N.
- No se salte una marcha cuando cambie de la marcha baja a alta.
- No mantenga el pie sobre el pedal del embrague mientras se conduce para evitar el desgaste innecesario del embrague.
- Antes de la operación de marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, presione completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, para evitar que el engranaje de transmisión se engrane mal y se genere ruido.
- Durante marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, presione completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, que puede reducir eficientemente el diente roto cuando cambie a la posición de marcha atrás.
- Está prohibido estrictamente utilizar el método de operación de "una pulsación y una liberación" cuando opera la palanca de selección / cambios. Siempre debe sujetar la palanca de cambios con la mano para reducir el desgaste del anillo de bloqueo del sincronizador.
- No deje la mano sobre la palanca de cambios cuando no sea necesario operar la palanca de selección/cambios, de lo contrario, causará un desgaste prematuro a la horquilla de cambios.
- Arranque su vehículo en la primera marcha. Cuando cambie las marchas, pise completamente el pedal del embrague para desconectar completamente la transmisión de potencia del motor, y mueva la palanca de cambios rápidamente.
- Si encuentra fenómenos anormales en la transmisión, como ruidos anormales y operación pesada, etc., se detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico, y comuníquese con la estación de servicio autorizada a tiempo para su inspección y reparación, y continúe conduciendo después de solucionar problemas.

Cambio descendente

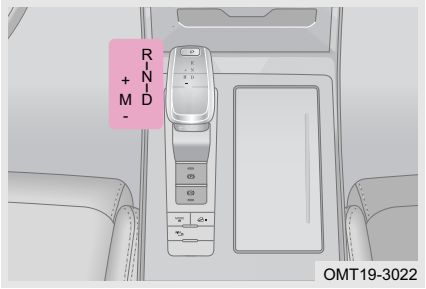
1. Desciende de marcha en secuencia sin saltar marchas.
2. Desciende de marcha cuando conduce en pendientes pronunciadas por seguridad.
3. Desciende de marcha correctamente cuando empieza a acelerar nuevamente para mejor aceleración.

⚠ ADVERTENCIA
No reduzca la marcha para freno adicional del motor en la superficie resbaladiza. De lo contrario, las ruedas motrices pueden perder su tracción, lo que puede causar que las ruedas se resbalen, resultando en la pérdida de control del vehículo.

Transmisión Automática

Transmisión automática (6DCT)

La transmisión automática 626DHA (DCT) pertenece a la transmisión automática mecánica controlada electrónicamente con modos de cambio manual y automático.



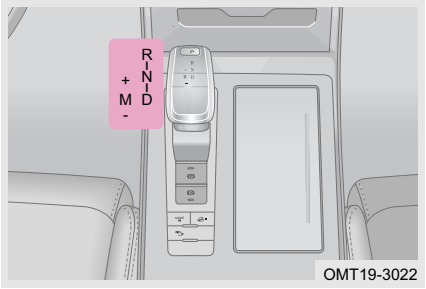
OMT19-3022

El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente y presione el botón en la palanca de cambios, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Introducción a la posición de marchas



OMT19-3022

Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D) y el modo manual M (+, -). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el cuadro de instrumentos.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de transmisión está en D, empuje hacia la izquierda o hacia la derecha para entrar en el modo manual M (+, -), empuje hacia adelante para hacer un cambio ascendente en una marcha y empuje hacia atrás para hacer un cambio descendente en una marcha.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Rango de Marchas		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esta es una posición de marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Se cambie automáticamente hacia arriba y hacia abajo entre todas las marchas de avance según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el modo manual, cuando la velocidad no se cambia, puede descender la marcha a la fuerza, y no puede ascender la marcha automáticamente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo no funciona bien debido a la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar de P. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente para su inspección y reparación.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Pantalla de texto de alarma de transmisión

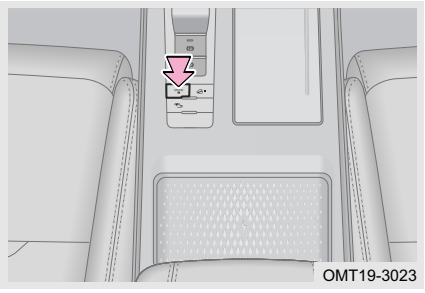
Cuando la temperatura de transmisión es alta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "Se sobrecalenta la caja de cambios, por favor estacione en un lugar seguro".

Cuando la temperatura de transmisión se sobrecalienta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "La caja de cambios se sobrecalienta, por favor estacione en un lugar seguro por aproximadamente 5 minutos".

⚠ PRECAUCIÓN

Después de que el vehículo se enfríe, reinícielo. Si el mensaje de texto de alarma del vehículo aún está en estado de alarma, por favor apague inmediatamente el motor y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de conducción


OMT19-3023

El sistema está en modo ECO por defecto cuando arranca el motor. Presione el interruptor del modo de conducción, se cambie entre el modo SPORT y el modo ECO circularmente. Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera.

Mejore la economía de combustible del vehículo en modo ECO; Mejore la conducción del vehículo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia en el modo SPORT.

Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador

amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN
No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Introducción

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Si la batería del vehículo está apagada y se vuelve a conectar o encender, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se apaga.

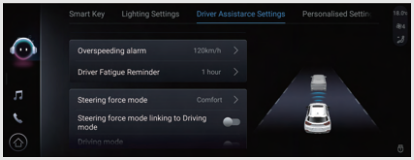
Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

⚠ PRECAUCIÓN
• La operación y rotación frecuentes del volante durante largo período de tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS). • Está prohibido girar el volante con frecuencia y rapidez al ralentí para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA
Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



OMT19-3090

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de dirección (SPORT/ COMFORT). El modo de dirección predeterminado es el modo confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

LECTURA
El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción (si está equipado). Después de la correlación, la fuerza de dirección es el movimiento en el modo SPORT del vehículo, mientras que la fuerza de dirección es la comodidad en el modo ECO del vehículo. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en SPORT/COMFORT por separado.

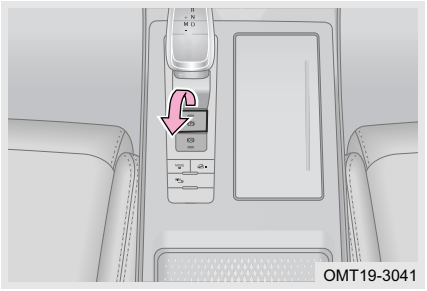
4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Introducción

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Método de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y puede aplicar la función de freno de estacionamiento automáticamente mediante el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Con que arranque el motor o cambie la fuente del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está liberada la función del freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detenga en una pendiente, pise el pedal del acelerador con más fuerza para cambiar a D o R. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, el estacionamiento eléctrico puede liberarse automáticamente.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.
- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se pueden usar cuando la batería del vehículo se queda en voltaje insuficiente. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor (se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujarse ligeramente hacia arriba o hacia abajo, por favor pise el freno firmemente.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal y tómalo con calma.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- En estado de arrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el accidente del vehículo, cuando se detiene o sale del vehículo, y después de que funcione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden por un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "(Ⓟ)" en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Cuando conduce, otros pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción de carretera. Active la función de frenado de emergencia cuando conduce en la carretera curva, peligrosa, de tráfico pesado o en clima severo, pueden conducir a la deriva, deslizamiento lateral o parado, tenga cuidado de evitar accidente.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

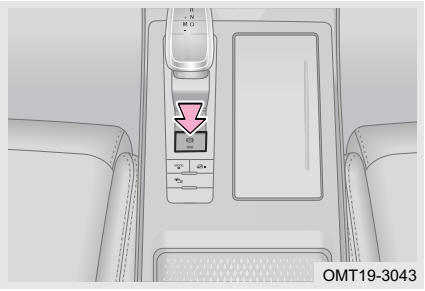
Cuando el Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) funciona, presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico y pise y sostenga el pedal del freno, y cambie la energía del vehículo al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

Introducción

El sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) se sirve para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Método de uso



■ Condiciones de operación de estacionamiento automático

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Encender el estacionamiento automático

Cuando cumplen las condiciones de estacionamiento automático, presione el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, indicando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático.

■ Activar la función de estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, pise el pedal del freno, el vehículo se cambia al estado estacionario desde el movimiento, luego activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓟ " o " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado y la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y se cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde "Ⓟ" o "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático. El indicador del botón de estacionamiento automático se apaga, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde "Ⓟ" o "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

■ Función de liberación de estacionamiento automático:

La forma de liberar el estacionamiento automático es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluyendo la liberación manual y la liberación automática.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de estacionamiento automático muestra diferentes. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- Apague la función de estacionamiento automático antes de conducir a la lavadora.
- Siempre estacione el vehículo perfectamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, el estacionamiento automático se cambiará al estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático se detendrá automáticamente el vehículo del estado de movimiento a la parada completa por el freno de pie, pero la marcha de transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar en el estado de estacionamiento automático.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

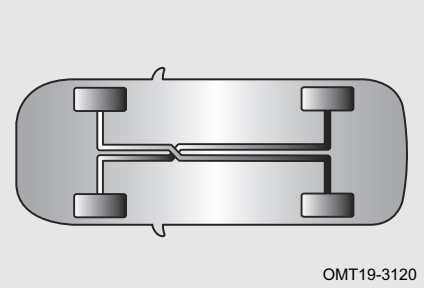
⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En condiciones de temperatura normal, deje el motor en estado de ralentí como la condición especial de trabajo en caliente dentro de 15 segundos después de arrancar el vehículo (la temperatura es más baja, el tiempo es más largo), para calentar y activar rápidamente los catalizadores de tres vías, mejorar la eficiencia de conversión de gases residuales, al mismo tiempo, la condición es útil para restaurar la formación del grado de vacío del reforzador de vacío del freno después de que el vehículo esté estacionado por un largo tiempo (como por la noche), que puede lograr la condición óptima del vehículo, por lo tanto, se recomienda desarrollar el hábito de funcionar en ralentí al menos 15 segundos después de arrancar el vehículo y luego conducir.

Freno


OMT19-3120

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador rojo "(!)" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

Asegúrese de leer las siguientes precauciones cuando utiliza el sistema de frenos:

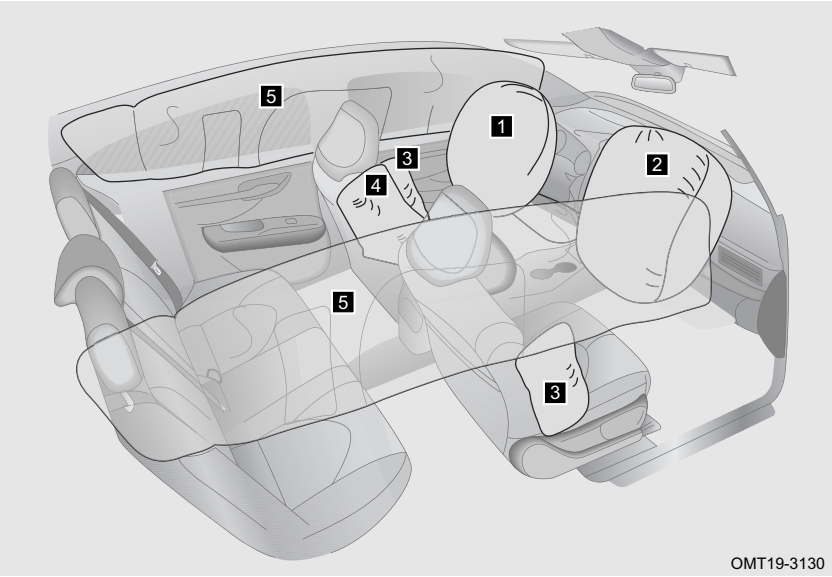
1. Si ocure sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sonido de funcionamiento del sistema de frenos puede ser el corazón a veces, lo cual es normal. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-6. Airbags SRS

Airbags SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que su cuerpo se mueva lentamente incluso se detenga, reduciendo el riesgo de lesiones para pasajero y conductor. Una vez que se despliega un airbag SRS, las puertas se desbloquearán automáticamente, las luces interiores se encenderán y las luces de emergencia se encenderán.

Ubicación de los airbags SRS



1 Airbag del conductor

2 Airbag de pasajero delantero

3 Airbags laterales delanteros (si está equipado)

4 Airbag central delantero (si está equipado)

5 Airbag de cortina (si está equipado)

Introducción del airbag (SRS)

■ Airbag del conductor / airbag del pasajero delantero

En caso de una colisión frontal severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, tanto el airbag del conductor como el airbag del pasajero delantero funcionan en conjunto con los cinturones de seguridad,

para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpes con el componente interior. (Para modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbags laterales delanteros (si está equipado)

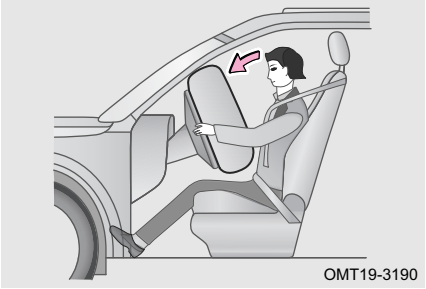
En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales delanteros (si está equipado) pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros.

■ Airbag de cortina (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags de cortina (si está equipado) pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores.

■ Airbag central delantero (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags tipo cortina (si está equipado) pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza del conductor y del pasajero delantero.



El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y de los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, no diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral delantero y airbag de cortina, asegúrese de que los brazos estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS, como el volante y el panel de instrumentos están dañados o agrietados, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisiones traseras, colisiones frontales leves, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Los airbags SRS liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) durante el uso, como en caso de accidente, los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) no se abrirán después de inflarse, que reducirá la protección de los pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero siempre estén siempre sentados en posición vertical. Inclinarse en el camino del airbag central delantero (si está equipado) puede evitar que el airbag se despliegue correctamente y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero (si está equipado). Pueden interferir con el correcto funcionamiento del airbag o lastimar a alguien si el airbag se infla.
- No abra la tapa del reposabrazos central delantero mientras se conduce.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. Reemplazar o cubrir incorrectamente la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede impedir que el airbgar delantero central (si está equipado) se despliegue correctamente durante un impacto lateral.

Indicadores de airbag SRS

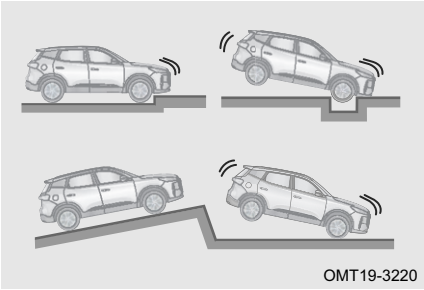
El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

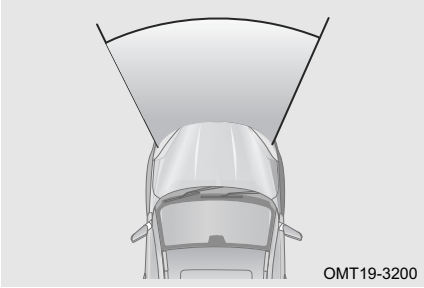
Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

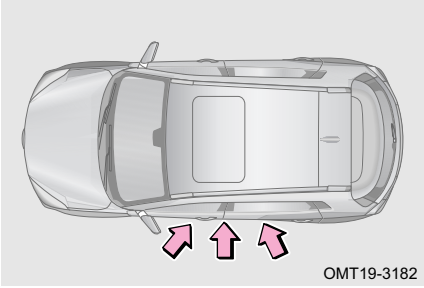

OMT19-3220

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, los airbags laterales delanteros (si está equipado), los airbags de cortina (si está equipado) y el airbag delantero central (si está equipado) también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

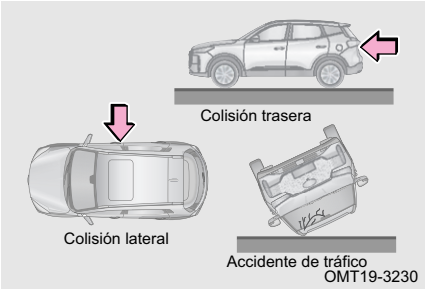

OMT19-3200

En general, en caso de colisión delantera, el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

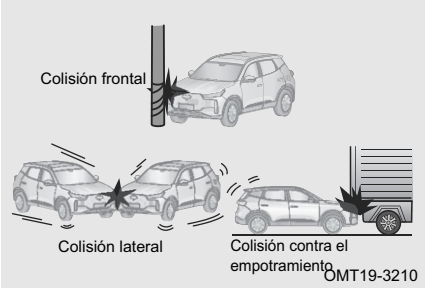

OMT19-3182

El vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, y los sensores de colisión lateral detectan un impacto lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen los airbags laterales delanteros (si está equipado), los airbags de cortina (si está equipado) y el airbag delantero central (si está equipado).

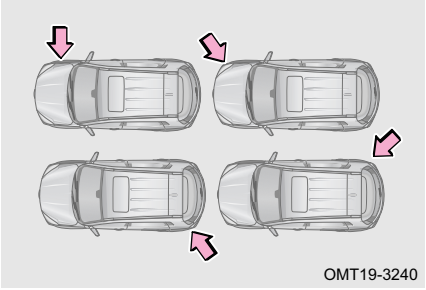
■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse durante una colisión



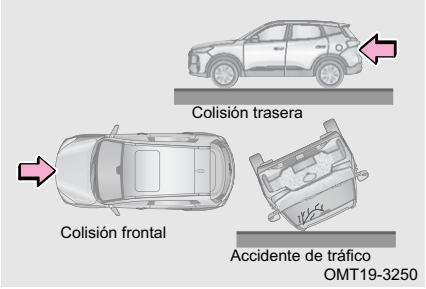
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no se desplegarán generalmente si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de o trasera, si se da la vuelta, o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión lateral.



Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.

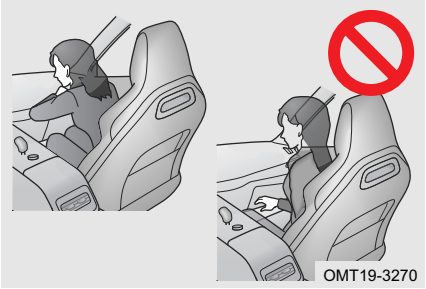


Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones para airbag SRS

OMT19-3260

Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.


OMT19-3270

No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.

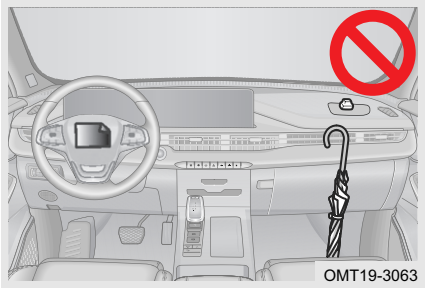
OMT19-3280

No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

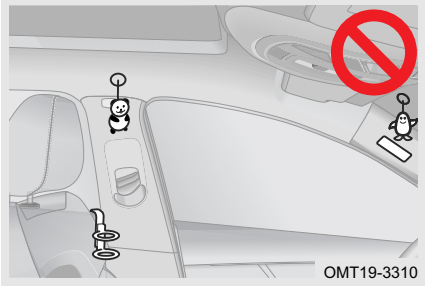
OMT19-3290

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMT19-3063

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.


OMT19-3310

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, puede causar un mal funcionamiento de airbag SRS.

Reemplazo del componente de airbag SRS

Las partes relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, dirigíjase siempre a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (12V) (Si Está Equipado) 171

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)..... 174

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 176

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)..... 182

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)..... 183

5-4. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)..... 185

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 187

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)..... 188

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)..... 189

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 192

5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)..... 196

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 197

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)..... 198

Sistema de Radar de Estacionamiento 203

5-10. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)..... 205

5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 206

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 207

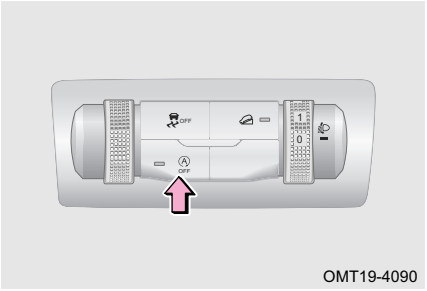
Función Extendida 210

5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (12V) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones en las que debe detenerse durante la conducción, la función de parada-arranque al ralentí apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir la contaminación y el ruido del escape cuando se detiene a esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, el motor se apaga cuando se detiene y al ralentí si cumple con lo siguiente. Cuando sea necesario arrancar, el motor se enciende automáticamente. La operación del sistema de arranque y parada al ralentí no afecta la seguridad del conductor y la operación normal de otros sistemas en el vehículo (no se afectan el sistema de aire acondicionado, el sistema de frenos y el sistema de audio, etc.). En algunos casos, el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará temporalmente para garantizar la conducción segura y cómoda, lo cual es normal. Cuando cumple con la condición de arranque y parada, la función de arranque y parada se restaurará automáticamente, por favor utilícela de forma segura.



OMT19-4090

Cuando el vehículo está parado, pulse el botón "Ⓐ", se desactiva el sistema de parada y arranque en ralentí; Pulse de nuevo el botón "Ⓐ" para activar el sistema de parada y arranque.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

1. El capó está cerrado.
2. El vehículo está parado completamente.
3. Zona de no elevada altitud.
4. El pedal del acelerador se suelta completamente.
5. La puerta del conductor está cerrada.
6. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
7. No frena el vehículo repentinamente.
8. Cumple con el requisito de capacidad de la batería.
9. La palanca de cambios está en la posición D/M.

10.El vehículo no está en la pendiente pronunciada.

11.El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo.

12.La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.

13.Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

1. La puerta del conductor está cerrada.
2. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
3. El capó está cerrado.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

1. El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
2. El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
3. Cambia la palanca de cambios a D y el motor se enciende cuando la palanca de cambios está en N y el pedal del freno no está pisado.
4. Pise el pedal del freno y el motor se enciende cuando la palanca de cambios está en N y el pedal del freno no está pisado.
5. Pise el pedal del freno y el motor se enciende cuando la palanca de cambios está en P y el pedal del freno no está pisado.
6. Suelte el pedal del freno y el motor se enciende cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene pisado después de detenerse el motor.

   Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando cumplen con las condiciones, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando no cumplen con las condiciones de arranque de seguridad o el sistema de arranque y parada al ralentí está apagado, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA

Cuando el sistema de arranque y parada al ralentí determina que no se cumplen con las condiciones de seguridad (por ejemplo, abrir una puerta mientras el motor se detiene), el usuario arranque el motor manualmente y el indicador amarillo " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se enciende nuevamente. Al mismo tiempo, se muestra "Arranque el motor manualmente" en el cuadro de instrumentos. En este momento, por favor utilícelo seguramente, no hay ningún problema en el sistema.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

1. El vehículo está rodando.
2. Se detecta la batería insuficiente.
3. Se detecta el vacío de freno insuficiente.
4. El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.

LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo y que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma.

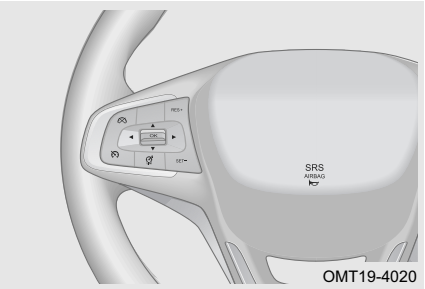
5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de crucero de velocidad constante puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón de crucero de velocidad constante



Botón crucero " ": Active/desactive el Sistema de Control de Crucero (CCS).

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Salga temporalmente del Sistema de Control de Crucero (CCS).

Botón de límite de velocidad activo " ": Encender/apagar el Límite de Velocidad Activo (ASL).

Botón "RES +": Reanudar el sistema de control de crucero (CCS) y ajustar el valor de la velocidad.

Botón "SET-": Ajuste para entrar en el Sistema de Control de Crucero (CCS) o en el Límite de Velocidad Activo (ASL) y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES + y SET- son botones compartidos para el sistema de crucero de velocidad constante y el límite de velocidad activo.

Método de uso

■ Entrar en el Sistema de Control de Crucero (CCS)

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Entrar en el Sistema de Control de Crucero (CCS)

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione el botón " " para salir del estado de crucero, luego entre en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante el crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apagará; Ingrese al estado de límite de velocidad anterior, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Salga del estado del crucero e ingrese al estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (vehículo con transmisión manual) o aplica el frenado repentino durante el proceso de crucero,el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES +" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida se disminuirá continuamente.

Límite de función

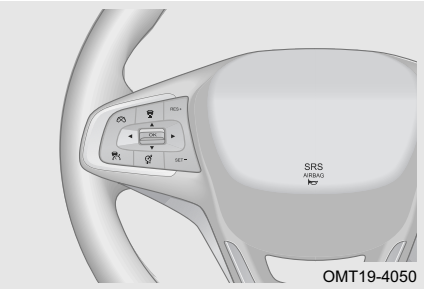
En las siguientes situaciones, no utilice el sistema del crucero de velocidad constante. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



OMT19-4050

Botón de control de crucero adaptativo " ": Enciende / apaga el sistema ACC.

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Salir temporalmente del sistema ACC.

Botón de ajuste de espacio de seguimiento " ": Ajuste el espacio de seguimiento.

Botón de límite de velocidad activo " LIM ": Activar/desactivar el sistema ASL.

Botón "RES+": Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Ingrese el sistema ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
El sistema ACC y el límite de velocidad activo comparten RES+, SET-.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o el sistema reconoce un vehículo objetivo delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.
- La campana no está abierta.
- La función ASL se desactiva.

Método de uso

■ Entrar en ACC

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema entra en estado de pre-crucero después de que se cumplan las condiciones de activación, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse "SET-" para establecer 15 km/h como velocidad de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el ciclo de encendido actual, después de salir del ACC, pulse el botón RES para establecer la velocidad de crucero anterior como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- El ACC saldrá cuando se encienda la función ASL. Sólo después de que el conductor apague activamente la función ASL, el ACC puede volver a entrar en el estado de pre-crucero cuando se cumplan las condiciones de activación.
- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.
- Pulse el botón de salir.
- El capó está abierto.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función reanudan, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y recupere al estado establecido de lo antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

Distancia de seguimiento

Pulse el botón de control de la distancia entre vehículos en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento que se divide en cinco niveles. La distancia de tiempo de seguimiento es de 1,0 s, 1,5 s, 1,9 s, 2,2 s, 2,4 s respectivamente.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor eléctrico generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente y se estaciona.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador " " es verde. Si se cambie a gris, indica que el objetivo frontal del sistema de crucero adaptativo (ACC) está perdido, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el " " indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para usar en autopistas y carreteras en buena condición, no se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma

inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)

Introducción

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y presione el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende;

Paso 2: Con el motor no arrancado o la velocidad del vehículo ＜ 30 km/h, presione el botón "SET -" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad predeterminada del vehículo es de 30 km/h;

Paso 3: En el proceso de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo está dentro de 30-200 km/h, presione el botón "SET -" para ajustar la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

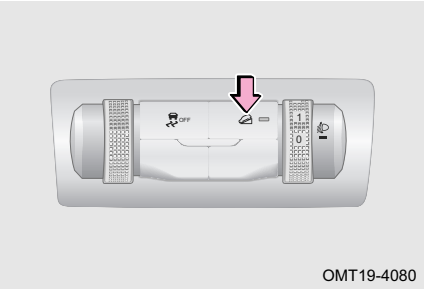
5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Introducción

HDC puede ayudar al vehículo a atravesar la carretera empinada seguramente bajo condiciones controladas. Después de encender HDC, cuando el vehículo conduce en la superficie de cuesta abajo empinada, el modelo de transmisión automática puede controlar la velocidad entre 10 - 35 km/h, y el modelo de transmisión manual puede controlar la velocidad entre 14 - 35 km/h; Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Método de uso



■ Encender HDC

En la condición de la energía del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo ⩽ 60 km/h, presione el interruptor HDC para encender HDC, y el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar HDC

Cuando el HDC está en encendido y la velocidad del vehículo es ＞ 60 km/h, presione el interruptor HDC para apagar HDC, y el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el HDC está encendido, presione el interruptor HDC para apagar HDC, y el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC debe aplicar activamente la fuerza de frenado a través del trabajo ESP. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

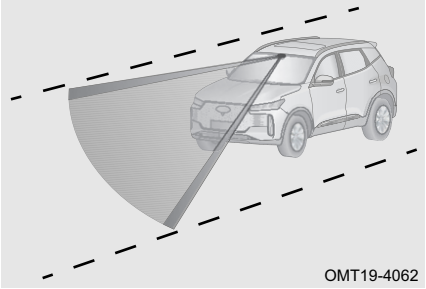
5-4. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)

Introducción

El sistema supervisa en tiempo real la posición relativa del vehículo y el borde del carril, controla el movimiento lateral del vehículo cuando éste está a punto de desviarse del carril y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de LDP


OMT19-4062

Cuando el sistema de prevención de cambio del carril está activado, la velocidad aumenta a 65 km/h o más y el vehículo se desvía de la línea de un carril, el sistema LDP se se activa. Cuando la velocidad disminuye de más de 65 km/h a 60 km/h, el LDP se restringe.

LECTURA

LDP ON/OFF puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

Indicador del sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

Cuando el sistema está activado o restringido, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando el sistema está preactivado o activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del ángulo de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El LDP puede reconocer cuando el conductor no maneja el volante durante un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

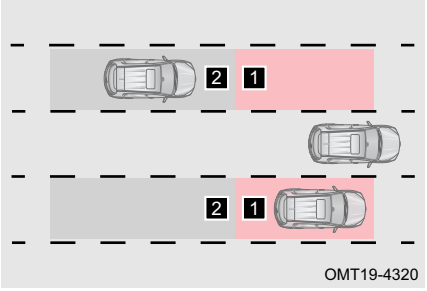
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema extiende el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA), el sistema de Advertencia de Puerta Abierta (DOW) y el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA), el sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema BSD solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activar el sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a ⩾ 15 km/h, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "" en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema BSD se enciende de forma predeterminada.

⚠ PRECAUCIÓN

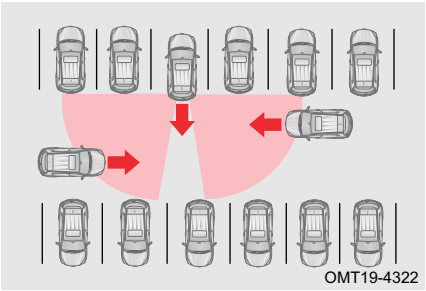
- El sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA) puede detectar los objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT19-4322

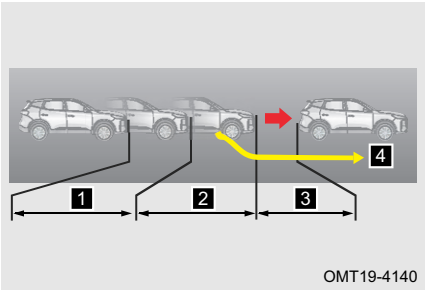
Cuando cambie la energía del vehículo al modo ON y el vehículo circula marcha atrás (la palanca de cambios se coloca en la posición R), el sistema BSD detecta que los vehículos se acerquen por los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea y suena la alarma.

5-6. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de impactar el vehículo delante o peatón, AEB y FCW trabajan juntos, sonando una alarma para recordar al conductor, so el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo se frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.

Activado de AEB/FCW



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El AEB/FCW/sistema de advertencia de distancia puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad es < 30 km/h, FCW no suena la alarma; Cuando la velocidad es > 85 km/h, FCW no suena la alarma para el objetivo estático que está por delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 53 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 80 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 64 km/h para peatones y ciclistas.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Cuando AEB está activado, el conductor gire rápidamente el volante o pise el pedal del acelerador firmemente, AEB se saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- AEB solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos del vehículo detectados por AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses, camiones. Para la detección de algunos vehículos reestructurados, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis superior o inferior etc., existe ciertas limitaciones.
- El AEB solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas); El AEB considera a los peatones que cruzan el carril de vehículos como objetivo, pero no considera a los peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en una curva o están bloqueados por otros objetos.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- AEB no es capaz siempre de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones; AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de colisión, no siempre puede evitar completamente la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

1. AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.

6. Cuando AEB está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
8. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Introducción

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.

OMT19-4160

El botón de combinación izquierdo del volante " ◀ "/botón de combinación derecho " ▶ " se utiliza para cambiar a la pantalla de visualización de presión de neumáticos.

Cuando cambia la fuente del vehículo al modo ON, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es ＞ 30 km/h durante un período de tiempo, los valores de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real; La energía del vehículo se cambia del modo OFF al modo ON (sin apagar), los valores de presión y temperatura de los neumáticos también se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es ＞ 30 km/h, si TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, TPMS enviará una advertencia de malfuncionamiento del sistema. El indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos se parpadea 75 segundos, luego permanece encendido. En este momento, "Presión Anormal de Neumáticos, Revisar el TPMS" se muestra y desaparece 5 segundos después, pero se puede comprobar en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

LECTURA
Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Advertencia de baja presión

OMT19-4180

Cuando la presión de neumáticos es ＜ 1,75 bar, y conduce a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, el sistema advertirá baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor actual de presión de neumáticos se mostrará y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la presión de neumáticos es < 1,75 bar, el sistema advertirá baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor actual de presión de neumáticos se mostrará y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 2,2 bar lo antes posible. Después de conducir el vehículo por un período de tiempo a la velocidad superior a 30 km/h, la advertencia de baja presión se cancela automáticamente.

LECTURA

- La baja presión de los neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de los neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.
- Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, inspeccione las causas de la fuga de aire. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura

OMT19-4190

Cuando la temperatura de neumáticos es > 85°C, y conduce a una velocidad superior a 30 km/h durante un período de tiempo, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor actual de temperatura de neumático se mostrará y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la temperatura de neumáticos es > 85° C, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor actual de temperatura de neumático se mostrará y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando advierte por alta temperatura, si la temperatura de neumáticos es inferior a 80°C y conduce el vehículo a la velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancela automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar los accidentes.
- Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, lo que puede dañar el neumático y provocar un accidente.
- Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Límite de función

El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor puede afectarse por blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando la operación adecuada de TPMS.
3. El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
4. El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).
5. TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.

5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de monitor de vista de estacionamiento recopila la imagen de la vista trasera del vehículo mediante la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

OMT19-4200

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla de monitor de vista de estacionamiento, y la pantalla se mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de suelo. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

⚠ ADVERTENCIA

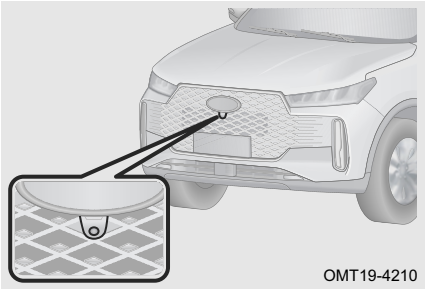
- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Porque la cámara trasera usa la lente gran angular, la distancia de objeto que se muestra en el monitor de vista de estacionamiento es diferente de la distancia real.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- Nunca golpees la lente. Son instrumento preciso. De lo contrario, pueden producirse malfuncionamiento o daños, causando incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

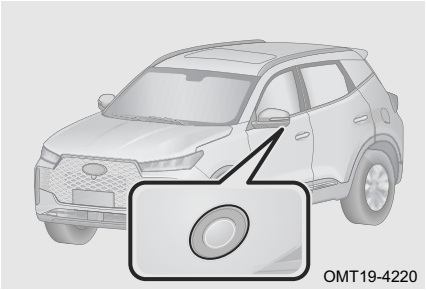
Introducción

El sistema de monitor de vista panorámica recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía terrestre por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

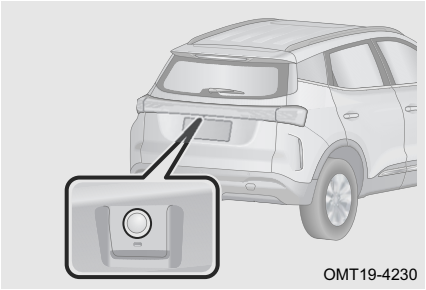
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: ubicada en la rejilla de admisión del parachoques delantero.

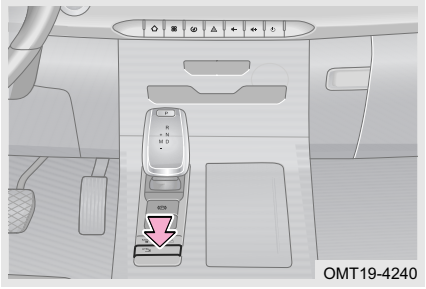


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: ubicada en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de cámara trasera: ubicada en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso



■ Entrar en el monitor de vista panorámica

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es ⩽ 20 km/h:

Mueva la palanca de cambios a la posición R para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al girar con un ángulo grande (es necesario activar el monitor de vista panorámica al activar el ajuste del monitor de vista panorámica).

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al encender las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario activar el monitor de vista panorámica al operar las luces de señal de giro en el ajuste del monitor de vista panorámica).

■ Salir del monitor de vista panorámica

Cuando la velocidad es ＞ 30 km/h, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a posición N/P o no hay la información de distancia de obstáculo, después de retrasar 15 segundos, se sale del sistema de monitor de vista panorámica (si está equipado).

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por posición R, mueva la palanca de cambios fuera de posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic nuevamente en el interruptor para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica mediante luces de señal de giro a la izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro a la izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

⚠ PRECAUCIÓN
El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista

OMT19-4250

Haga clic en el botón " " y la palanca de cambios no está en R para salir de AVM.

Haga clic en el botón " " para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón " " alrededor de la vista panorámica del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista frontal de gran angular, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista trasera de gran angular.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista lateral de la rueda delantera, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista lateral de la rueda trasera.

LECTURA
El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema

OMT19-4260

[Pantalla de inicio de la vista panorámica] Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón del monitor de vista panorámica, aparecerá la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Vista ampliada automáticamente] Entra en la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Vista de apertura de puerta] Haga clic para activar la vista de apertura de puerta: Abra la puerta delantera izquierda / delantera derecha para ingresar a la vista apertura de puerta delantera izquierda / delantera derecha.

[Visualización de la directriz terrestre] Al entrar en el monitor de vista panorámica moviendo la palanca de cambios a la posición R, carga la directriz estática/dinámica y la línea de pista de rueda.

[Ajuste de número de matrícula] Ajusta la visualización de número de matrícula (icono de vehículo).

[Pantalla de radar de estacionamiento] Enciende la pantalla de radar de estacionamiento.

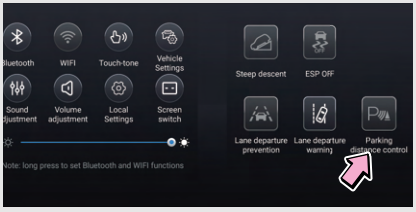
[Restaurar el ajuste por defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento

Introducción

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, adopta 6 sensores de radar para detectar si hay obstáculos en la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de los obstáculos. El sistema de audio, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Método de uso



OMT19-4061

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor del radar de aparcamiento o ponga la palanca de cambios en la posición R, el sistema de radar de aparcamiento se activa, cada vez que el sistema de radar de aparcamiento se activa, si el sistema de radar de aparcamiento es normal, emite una alarma durante 0,5 s, el indicador de estado del sistema de radar de aparcamiento se enciende y el sistema comienza a detectar la distancia al mismo tiempo; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad de audio muestra la distancia del obstáculo (zonas roja, amarilla y verde) acompañada de un sonido de alarma.

Cuando el vehículo viaja hacia adelante y se activa el sistema de radar de marcha atrás, cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar de marcha atrás dejan de funcionar. Si la velocidad del vehículo es < 15 km/h, el sistema de radar de aparcamiento no se recupera, el sistema de radar de aparcamiento se puede activar/desactivar pulsando el interruptor del radar de aparcamiento.

Nota: Si presente un mal funcionamiento en el sistema de radar de estacionamiento, sonará 2s en tono largo y luego mostrará información de falla hasta que se resuelva.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (sí o no el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

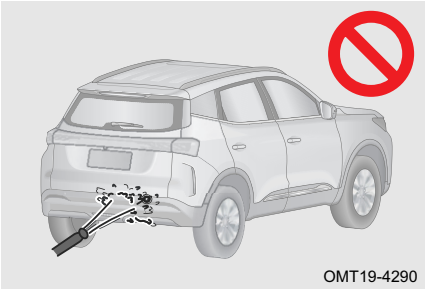
Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando se conduce en la nieve o en la lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de

audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar


OMT19-4290

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

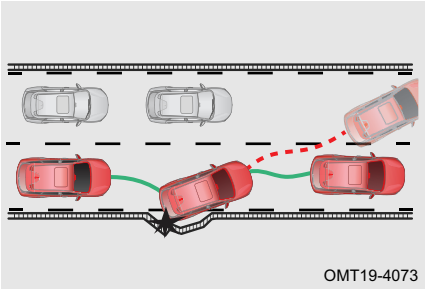
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores del radar, ya que esto puede hacer que el sensor del radar no funcione normalmente.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible.

5-10. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)


OMT19-4073

Cuando el sistema de freno multicolisión detecta que el vehículo ha chocado, el sistema de control electrónico de estabilidad realiza un frenado activo, y desacelera el vehículo para evitar que el vehículo vuelva a chocar. En el proceso de frenado, todavía puede mantener el control del vehículo, que puede garantizar más la seguridad suya y de los transeúntes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno múlticolisión no funcione correctamente:

- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de airbag.

- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de programa electrónico de estabilidad.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

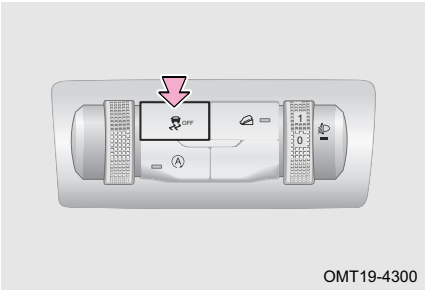
5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Introducción

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Método de uso


OMT19-4300

Presione el interruptor ESP OFF para apagar ESP; Presione el interruptor nuevamente para encender ESP.

LECTURA

- Cuando conduce el vehículo por primera vez, ESP está encendido por defecto.
- No puede apagar ESP durante la operación.

Indicador de sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando ESP se apaga, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ESP está funcionando, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ESP está malfuncionamiento, el indicador amarillo, " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función ESP no asegura completamente que usted pueda tomar el control del vehículo si se pierde el control en varias situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor depende del ESP para la seguridad. Si el ESP está apagado, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, el testigo de avería temporal puede aparecer en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no es un fallo del sistema de asistencia del conductor). Para seguir utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe estar apagado:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Cuando se conduce en carreteras con nieve profunda o caminos sueltos.

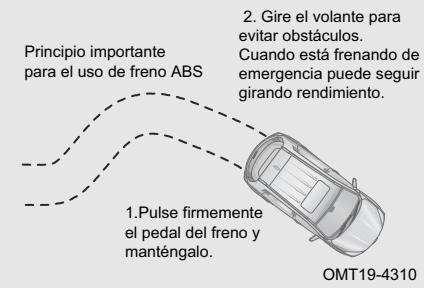
LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Introducción

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.



ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.

⚠ ADVERTENCIA

- Además, el sistema ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción al seguir y acercarse, vadear, girar rápidamente o conducir en superficies deficientes en la carretera, y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla en ABS, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal de tráfico y vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de control de tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Control de Asistencia de Arranque en Pendientes (HAC)

El sistema HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de que el vehículo se pare, el HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HAC funciona automáticamente. Cuando se inicia, el sistema mantiene la presión de frenado anterior durante aproximadamente 1-2 segundo para mantener el vehículo, después de que el conductor suelta el pedal del freno. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

Asistencia de frenado de emergencia (EBA)

EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Iniciar la función de asistencia (si está equipada)

Cuando el vehículo arranca, la salida de torque se aumenta para facilitar el arranque.

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL 212

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro 212

Tira Reflectante 213

Triángulo de Advertencia 213

Herramientas de Repuesto 214

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 214

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 219

Si la Batería Está Agotada 220

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 222

6-4. Remolque

Remolque del vehículo 223

Instalación del Ojal de Remolque 225

Remolque de Emergencia 226

6-5. Fusible

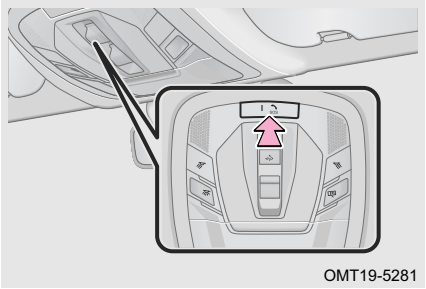
Caja de Fusibles 227

Revisión de Fusibles 228

Reemplazo de Fusible 229

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL


OMT19-5281

Activación manual: Cuando tenga que informar de un accidente grave o necesite ayuda de emergencia, pulse manualmente el botón SOS.

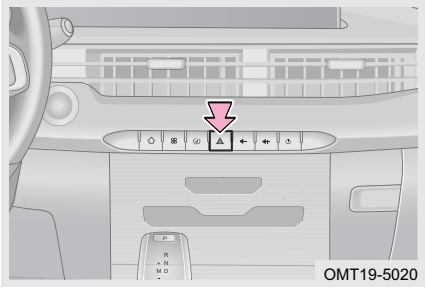
Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro


OMT19-5020

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; Presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

LECTURA

- La luz de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luz de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.

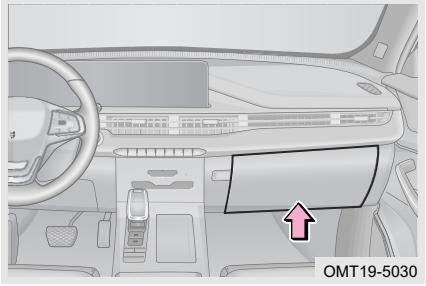
PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está encendido.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a superior velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadean rápidamente; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de luz de peligro o cambie el vehículo al modo OFF, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

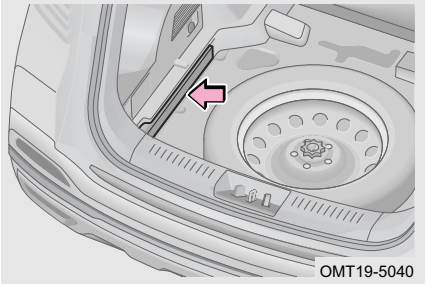
Tira Reflectante


OMT19-5030

La ropa reflectante se pone en la guantera.

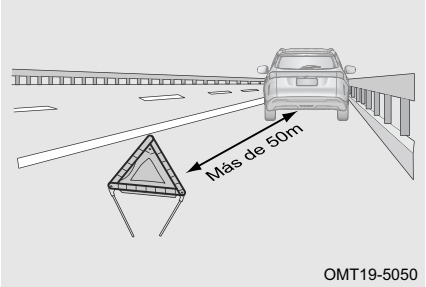
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT19-5040

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

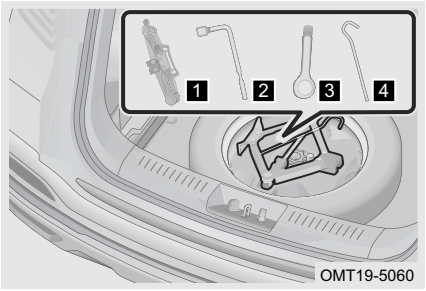


Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

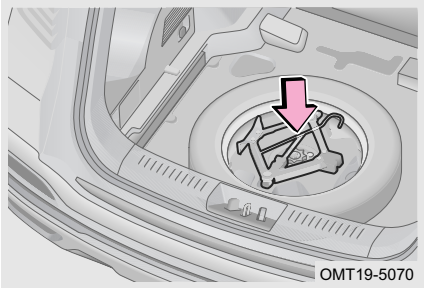
   Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

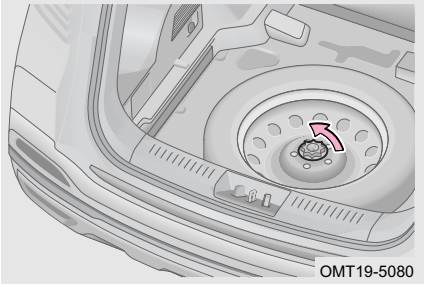
Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

2. Sacar los neumático de repuesto.

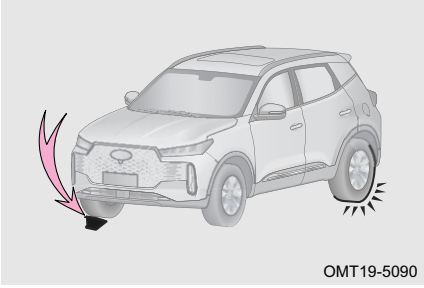

OMT19-5070

Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque las herramientas de repuesto;


OMT19-5080

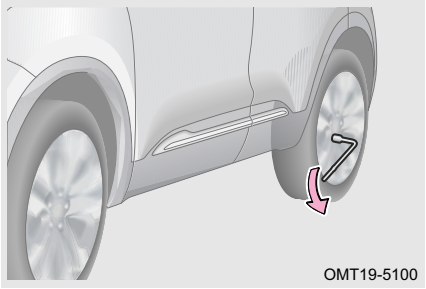
Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

3. Retire el neumático desinflado.


OMT19-5090

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo


OMT19-5100

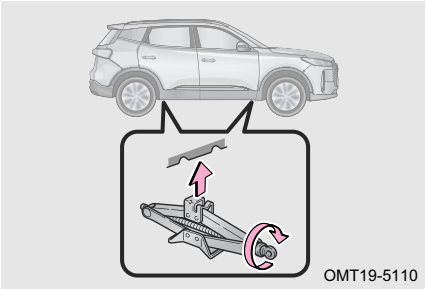
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No afloje los tornillos completamente. De lo contrario, la rueda puede ser expulsada debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales.


OMT19-5110

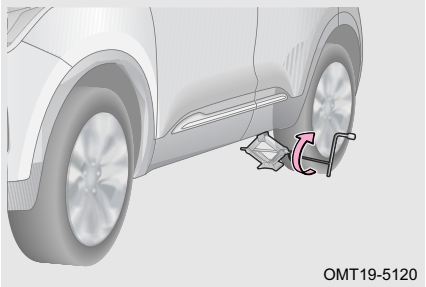
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto.

LECTURA

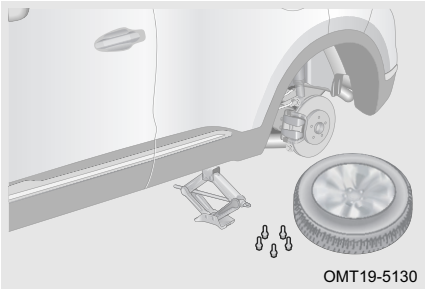
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMT19-5120

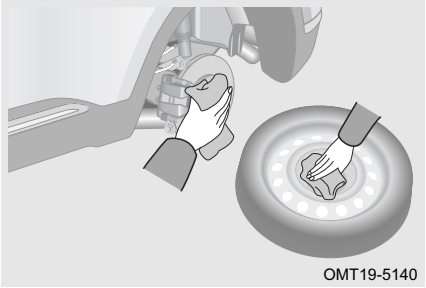
Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;


OMT19-5130

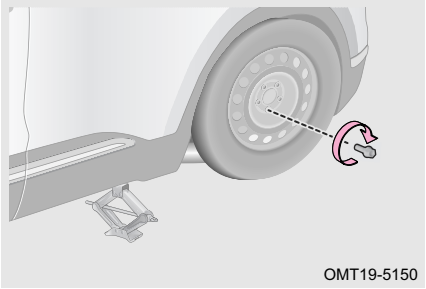
Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN
Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, para evitar rayar la superficie de la llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.

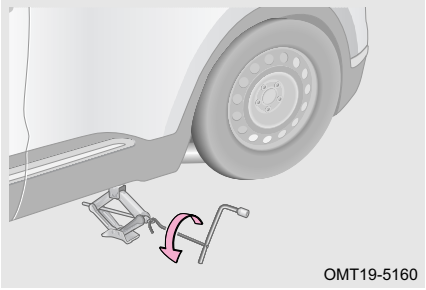

OMT19-5140

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

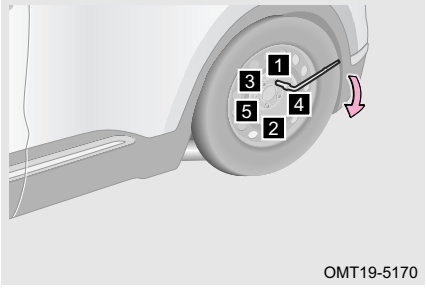

OMT19-5150

Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.


OMT19-5160

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMT19-5170

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión del neumático de repuesto es insuficiente, conduce el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático y corregir la presión.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de rueda a M12: 150 ± 15 N·m después de reemplazar la rueda de repuesto de tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (-distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazar el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para el uso de emergencia y debe usarse solo por período muy corto. Nunca debe usarse para viaje largo o período prolongado.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es normal, puede ser causado por falla del ventilador de radiador. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente;

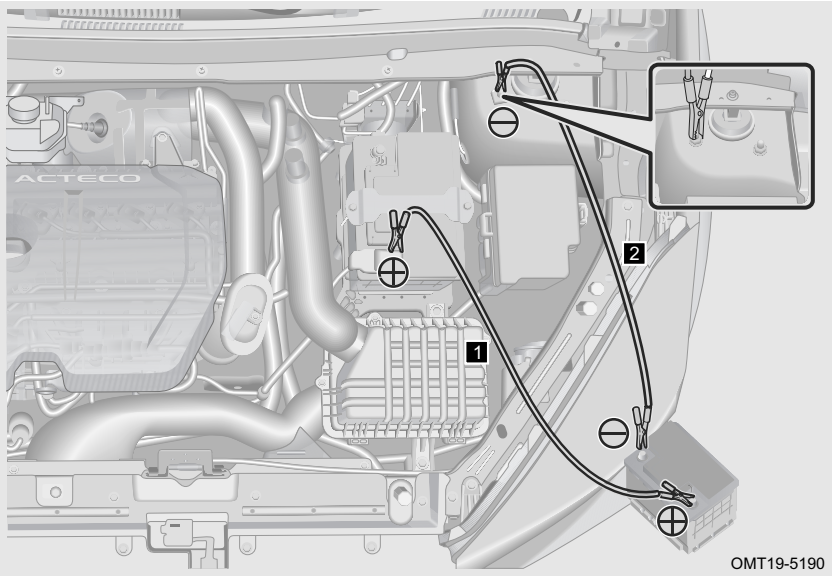
Paso 7: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es bajo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA
Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si la Batería Está Agotada

Arranque cruzado



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

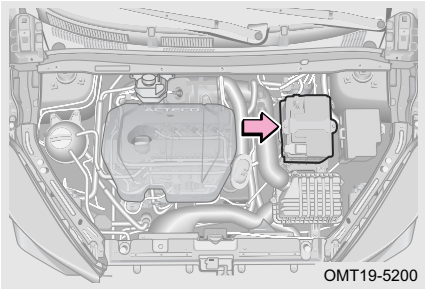
⚠ PRECAUCIÓN

- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN
Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA
• Mantenga la batería alejada de los niños. • No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería. • Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye sobre la batería. • Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de motor de arranque es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables.

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de arranque, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

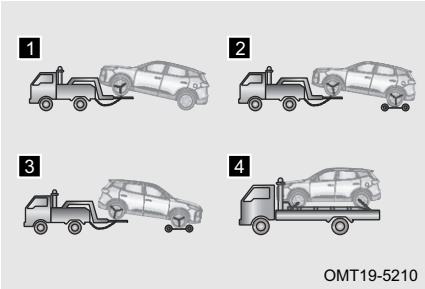
6-4. Remolque

Remolque del vehículo

El remolque debe cumplir con las leyes estatales/provinciales y locales sobre el remolque.

Antes de remolque del vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

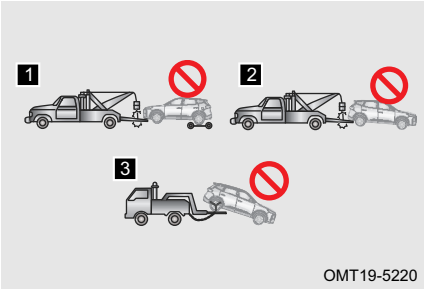
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, se dañarán el parachoques y el chasis del vehículo remolcado durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas

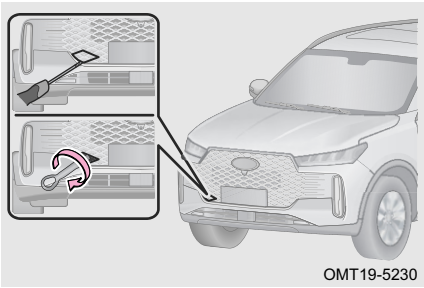
2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Instalación del Ojal de Remolque

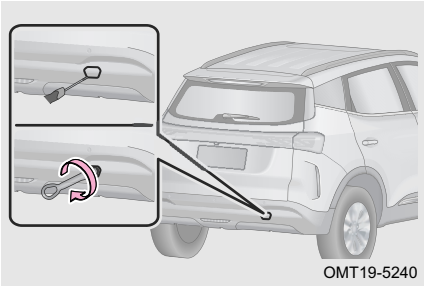
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque delantero usando el destornillador con cinta;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque trasero usando el destornillador con cinta.

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe sentarse en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la alimentación del vehículo al modo ACC u ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Por lo tanto, opere con cuidado.
- Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

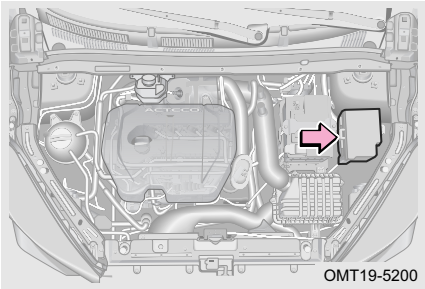
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

6-5. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

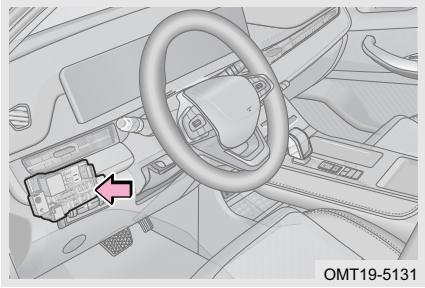

OMT19-5200

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT19-5131

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

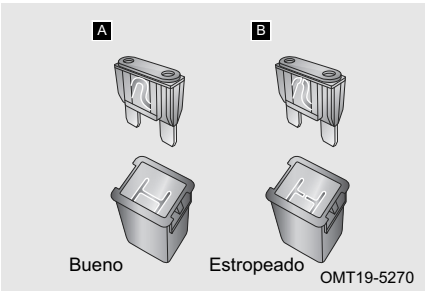
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector inferior derecho del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior derecho del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



OMT19-5270

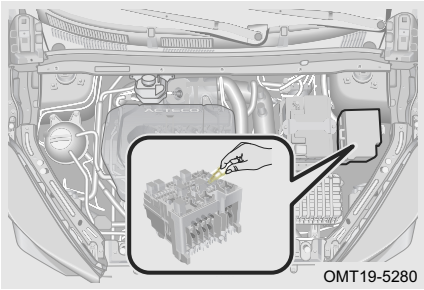
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés.

Paso 3: Tire del fusible sospechoso hacia fuera con el extractor de fusibles.

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 232

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 232

Verificación de Seguridad 233

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 234

Revisar el Nivel de Aceite..... 235

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 236

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 236

Revisión del Nivel de Refrigerante 237

Revisión del Radiador y del Condensador..... 238

Comprobación de Cinta de Transmisión 239

Revisión de los Neumáticos..... 239

Rotación de Neumáticos ... 241

Revisión de la Batería..... 242

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 242

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 242

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 243

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 245

Programa de Mantenimiento..... 246

Datos Técnicos..... 253

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que puede realizarse el cliente; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

En el servicio de este vehículo, el uso de piezas y accesorios aprobados garantizará que se mantengan las especificaciones originales del vehículo y que éste continúe cumpliendo todos los requisitos de certificación, así como las normativas del Gobierno relativas a la seguridad del vehículo y los controles medioambientales.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de

mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la cubierta de luz está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.

Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

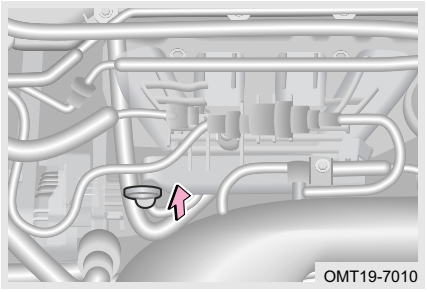
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Comprobación del aceite del motor



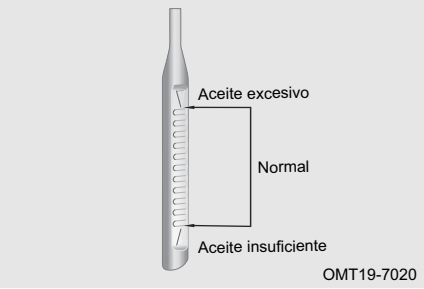
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

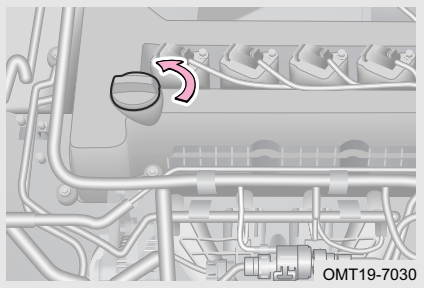
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Añadir aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

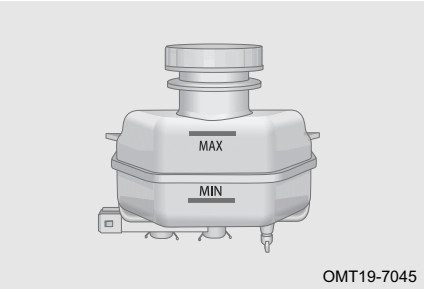
Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante

OMT19-7050

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el depósito todo el tiempo, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no vuelva a bajar si el nivel cae por debajo de la marca "MIN";

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante desciende rápidamente, compruebe si hay fugas en el radiador, la tubería de agua y la bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Es necesario reemplazarlo con una solución de anticongelante al 100% en zonas frías.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta o se cambia caliente, el sistema de enfriamiento estará a alta presión. En este caso, nunca abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar lesiones quemaduras
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

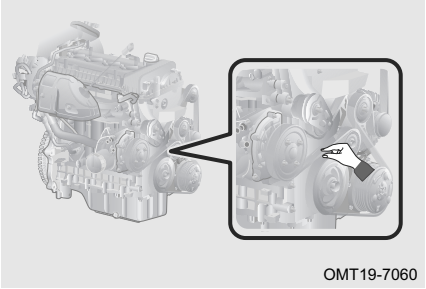
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.


OMT19-7060

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

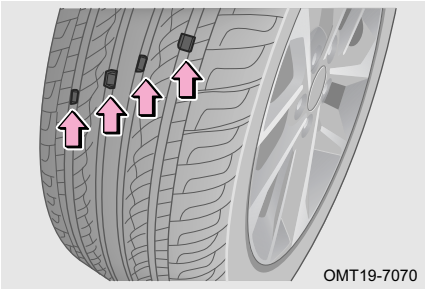
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación excede 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos

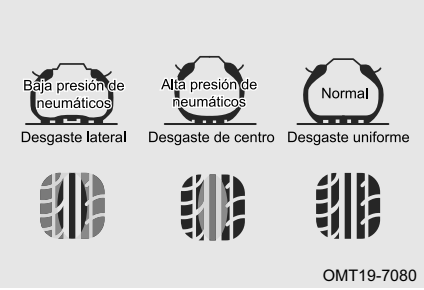

OMT19-7070

Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

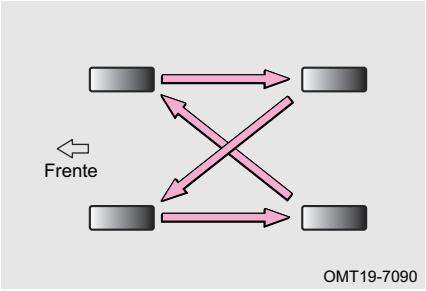
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.

3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar la vida útil de neumáticos, le recomendamos que realice la rotación de neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a la estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante períodos prolongados de tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección PM2,5, por favor refiérase a su propio vehículo.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección N95, por favor refiérase a su propio vehículo.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas es de 4,6 L.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- El aceite, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente

después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.

- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

*Tipo A: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 3 meses luego de la compra del vehículo)				
*Tipo B: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses luego de la compra del vehículo)				
*Tipo C: Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 6 meses luego de la compra del vehículo)				
*Tipo D: Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses luego de la compra del vehículo)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐

	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.				

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo D											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Filtro de Aire Acondicionado	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (517MHA)	Reemplace cada 1 año o 30.000 km (lo que ocurra primero).									
Fluido de Transmisión (626DHA)	Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo (018CHA)	40.000 km por primera vez, no es necesario reemplazar después de eso.									
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo (025CHC)	40.000 km por primera vez, no es necesario reemplazar después de eso.									
Nivel de Líquido de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (solucione la causa de falla).									

Voltaje de la Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía	Reemplace cada 30.000 km.									
Placa de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluido Relacionada (tales como dirección, freno, combustible, etc.) y Arnés de Cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Distribución (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 100.000 km (lo que ocurra primero).									
Cadena de Distribución (Si Está Equipada)	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.										

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Fluido de Transmisión (517MHA)	FUCHS GL-4 75W-90	2,1 ± 0,1 L
Fluido de Transmisión (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3,4 L
Fluido de Transmisión (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Refrigerante	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Líquido de Frenos	DOT4	/

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa	Nformación de mantenimiento
Aceite (SQRE4G15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4.7 ± 0.2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	15,000 km
Aceite (SQRE4T15C)		4.7 ± 0.2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	
Aceite (SQRG4G15)	C5 0W-20	4.0 ± 0.2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	10,000 km

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugasde aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Para el aceite del motor y el líquido de transmisión, utilice únicamente aceite que cumpla las especificaciones indicadas en este manual.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad de rellenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 256

Etiqueta de Producto del Vehículo 257

Número de Motor 257

Instalación de Emisores y Receptores de RF 257

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 258

Tipo de Vehículo 259

Peso del Vehículo 259

Rendimiento del Vehículo 260

Rendimiento del Motor 260

Sistema de Combustible ... 261

Sistema de Suspensión 262

Alineación de Las Ruedas..... 262

Ruedas y Neumáticos..... 262

Batería 263

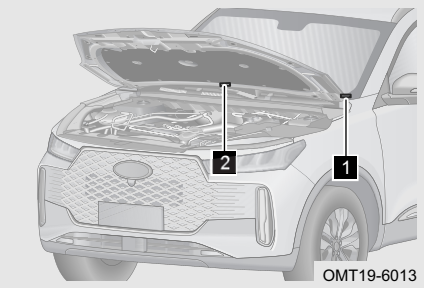
Especificación de Bombilla 263

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 264

8-1. Ubicación de Etiqueta

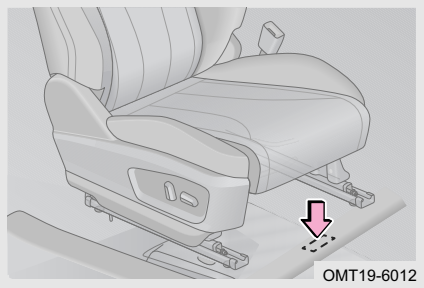
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual

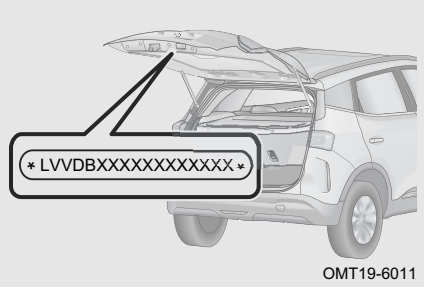


1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.



El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está estampado debajo del asiento del conductor.



La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

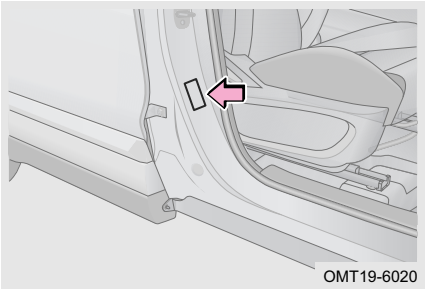
LECTURA

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

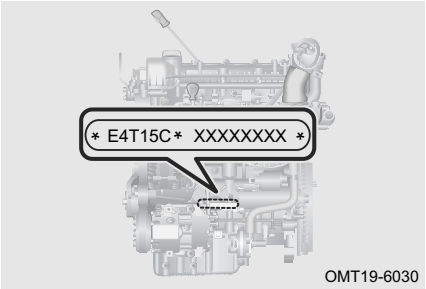
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT19-6020

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

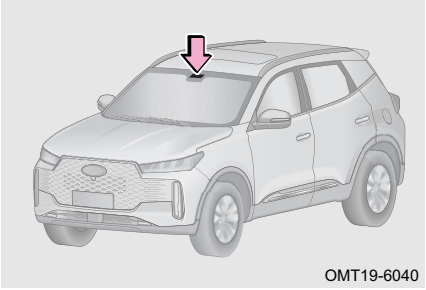
Número de Motor



OMT19-6030

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

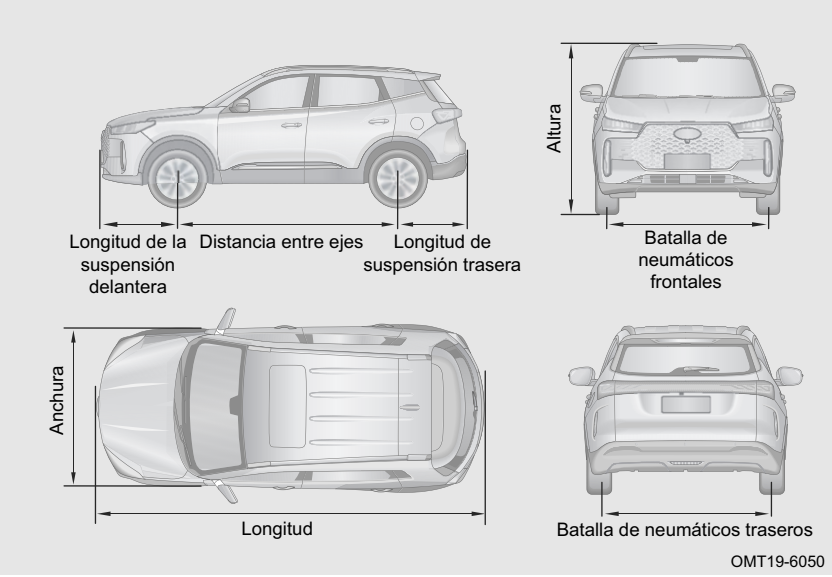
Instalación de Emisores y Receptores de RF


OMT19-6040

El emisor y el receptor de RF pueden colocarse a la derecha, en la parte posterior del parabrisas delantero, para reducir las interferencias, etc.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4320	
	Ancho (mm)	1834	
	Altura (mm)	1654	1649
Distancia Entre Ejes (mm)		2610	
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1550	
	Trasero (mm)	1550	
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	898	
	Trasero (mm)	812	

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos, cuerpo integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	E4G15C; E4T15C; G4G15
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección electrónica secuencial multipuerto
Modelo de Transmisión	517MHA; 018CHA; 626DHA; 025CHC

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1304; 1343	1387; 1423
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	779; 819	850; 875
	Eje Trasero (kg)	525; 524	537; 548
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1701; 1747	1789; 1830
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	909; 944	989; 1012
	Eje Trasero (kg)	792; 803	809; 818
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor)		5	

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	142; 165	140; 161
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	11,2	11,2
	Ángulo de aproximación (°)	19,1; 19,8	18,8; 19,5
	Ángulo de salida (°)	23,9; 29,6	22,9; 29,1
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	165	180
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	40	45

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	E4G15C	E4T15C	G4G15
Diámetro del Cilindro (mm)	77	77	74.5
Carrera del Pistón (mm)	80,5	80,5	85.94
Desplazamiento (mL)	1499	1498	1498
Índice de Compresión	11	9,5:1	11,5:1
Potencia Neta Máxima (kW)	83	108	88
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	6150	5500	6300
Par Neto Máximo (N•m)	138	210	148
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	4000	1750 – 4000	4900

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	51L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

- La capacidad del tanque de combustible es diferente según la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de combustible recomendado.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión de tipo Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión de viga torsional o suspensión multibrazo

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	- 25′ ±45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ±60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ±60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ±3′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	- 42′ ±30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ±5′ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		215/65 R16; 215/60 R17; 215/55R18;T125/80R17; T125/80D17 (neumático de repuesto no completo)
Modelo de Llanta		16X6 1/2J; 17X6 1/2J; 18X7J; 17×4T (neumático de repuesto no completo)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (Sin carga) (kPa)	Rueda Delantera	220
	Neumático Trasero	220
	Neumático de repuesto no completo	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M12: 150 ± 15 N·m

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Batería

Modelo de la Batería	12V 60Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de posición trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

A/C Automático (Si Está Equipado) 114
Abrir/Cerrar el Capó 130
Airbags SRS 158
Aire Acondicionado Eléctrico (Si Está Equipado) 112
Ajustamiento de Modo 119
Ajuste de Volante 44
Ajustes 29, 35
Al Conducir 12
Alcance Efectivo 86
Alineación de Las Ruedas 262
Antes de Encender el Motor 10
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 131
Área de Visualización de Información 25
Área de visualización de información (pantalla dual) 34
Arranque Remoto (Si Está Equipado) 92
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 140
Arranque y Apagado Normal 139
Asiento Frontal 58
Asientos de Segunda Fila 61
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 20

B

Batería 263
Bloqueo de Protección Infantil 95
Bocina 43
Botón de Audio 108

C

Cadenas de Neumáticos 18
Caja de Fusibles 227
Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado) ... 119
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 43
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 125
Cerradura de Columna de Dirección Eléctrica (Vehículo con Transmisión Manual) 137
Certificado de Inspección de Entrega 7
Cinturón de Seguridad 63
Cómo Leer Este Manual 2
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 264
Comprobación de Cinta de Transmisión 239
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 236
Conducción a Campo Traviesa 14
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 17
Configuración de Audio (Tipo B) 105
Consejos para Conducir en Invierno 16
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 120
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 15

D

Datos Técnicos 253
Desbloqueo de las puertas con la manija interior 93
Después de Encender el Motor 11
Dimensiones del Vehículo 258

E

ECALL 212
Enlace Telefónico 109
Entrada sin Llave 87
Espacio de Almacenamiento 123
Especificación de Bombilla 263
Espejo Retrovisor Exterior 45
Espejo Retrovisor Interior Manual 44
Estacionamiento en Pendientes ... 12

Etiqueta de Producto del Vehículo 257

F

Fortificación del Vehículo 89
Freno 156
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 49
Función de Calefacción del Asiento (Si Está Equipado) 62
Función de Control Remoto de Ventana 97
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 56
Función de Llamada de Emergencia 212
Función de Localización de Vehículo Inteligente 56
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 99
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 108
Función de Sígueme a Casa 55
Función Extendida 210
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 123
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 121

H

Herramientas de Repuesto 214

I

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento 37
Índice 2
Índice de Imagen 2
Información de Conducción 26
Información de Llave 83
Información del Primer Mantenimiento 245
Inspección del Nuevo Vehículo 7
Instalación de Sistema de Retención Infantil 74
Instalación del Ojal de Remolque 225
Instrucciones de Luz Antiniebla 56
Interruptor de Bloqueo de Puertas 93
Interruptor de ENGINE START STOP 136
Interruptor de Mecánica de Puerta 93

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 232
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 182
Luz de Peligro 212

M

Mantenimiento Normal 234

N

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas 16
Número de Identificación del Vehículo (VIN) 256
Número de Motor 257

O

Operación de Audio (Tipo B) 104
Operación de Limpiaparabrisas 47
Operaciones de Estacionamiento 12

P

Parasoles y Espejos de Vanidad 129
Peso del Vehículo 259

Portón Trasero Manual 131
Postura Sentada Correcta..... 57
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68
Programa de Mantenimiento 246
Puerto USB..... 128

R

Reemplazo de Fusible..... 229
Reemplazo de la Batería de la Llave 84
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas 50
Reforzador de Vacío..... 155
Remolque de Emergencia..... 226
Remolque del vehículo 223
Rendimiento del Motor 260
Rendimiento del Vehículo 260
Reparación y Mantenimiento 232
Reparación y Mantenimiento 196
Reposacabezas 61
Revisar el Nivel de Aceite 235
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 243
Revisión de Fusibles 228
Revisión de la Batería 242
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 242
Revisión de los Neumáticos 239
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 242
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 236
Revisión del Nivel de Refrigerante 237
Revisión del Radiador y del Condensador..... 238
Revisión del Sistema de Escape .. 14
Rodaje del Vehículo Nuevo 8
Rotación de Neumáticos..... 241
Ruedas y Neumáticos 262

S

Si la Batería Está Agotada 220
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta... 219
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 222
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción..... 214
Símbolos en el Manual 2
Sistema Antirrobo 91
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 188
Sistema de Arranque y Parada al Ralentí (Si Está Equipado) ... 171
Sistema de Arranque y Parada al Ralentí 171
Sistema de Combustible 261
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)..... 121
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 176
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)..... 183
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 142
Sistema de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 174
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 187
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 149
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) 153
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 150
Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 205
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 207

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 197
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 198
Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 196
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 192
Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 185
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 206
Sistema de Radar de Estacionamiento 203
Sistema de Retención Infantil 69
Sistema de Suspensión 262

T

Tabla de Contenido 2
Tapa del Tanque de Combustible 132
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 3
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)..... 100
Tipo de Vehículo..... 259
Tira Reflectante 213
Toma de Corriente 127
TOP TETHER Punto de Fijación Superior.....72
Transmisión Automática 145
Transmisión Manual..... 143
Triángulo de Advertencia 213

V

Ventana de Microondas 257
Ventanas Eléctricas 96
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 120
Verificación de Seguridad 10, 233
Visión General del Cuadro de Instrumentos 23, 32
Vista de Audio 102